

# NOVÉ MITSUBISHI ASX

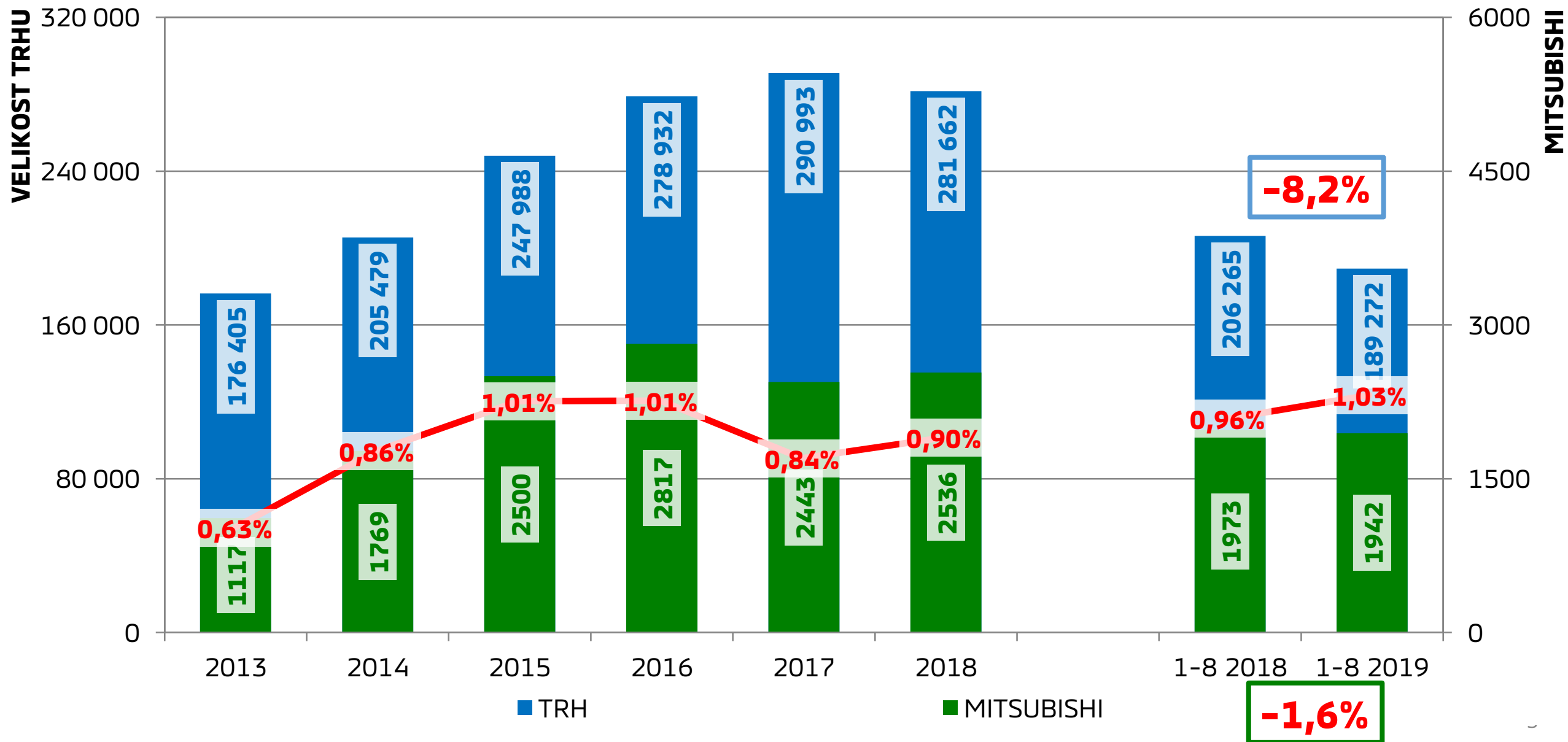


**30. ZÁŘÍ 2019**

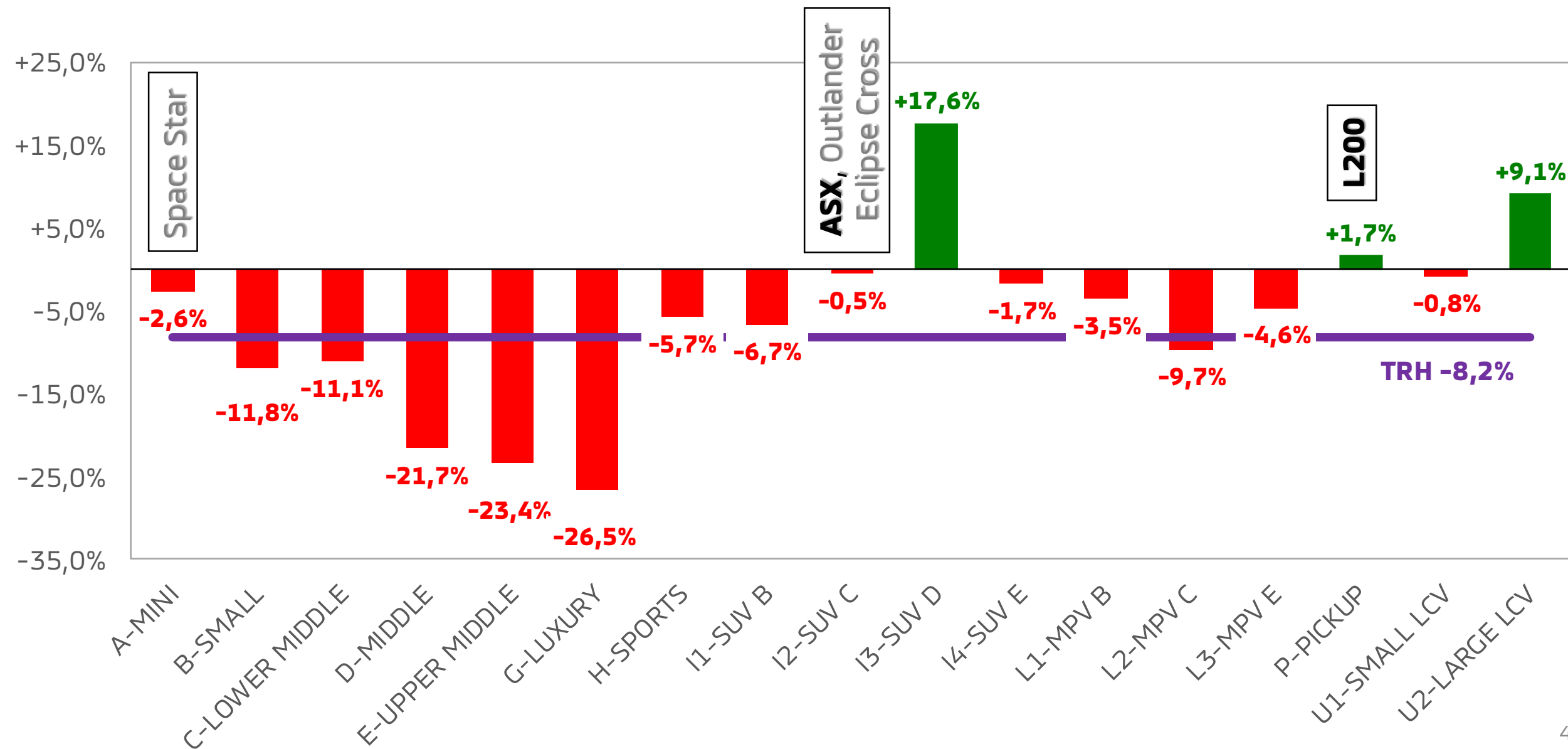
---

# Vývoj trhu v ČR

# Trh pokračuje v poklesu, Mitsubishi si upevňuje tržní podíl



# Tradiční segmenty klesají, roste segment SUV a užitkových vozů



# Tradiční re exportéři zaznamenali výrazný pokles, klesá i většina japonských značek

POŘADÍ 1-8 2019	ZNAČKA	1-8 2019		1-8 2018		2019 VS. 2018	
		POČET	PODÍL	POČET	PODÍL	ROZDÍL	% ROZDÍL
1	SKODA	58 324	30,81%	59 320	28,76%	-996	- 1,7%
2	VOLKSWAGEN	16 838	8,90%	21 301	10,33%	-4 463	- 21,0%
3	HYUNDAI	13 220	6,98%	15 124	7,33%	-1 904	- 12,6%
4	DACIA	12 481	6,59%	11 568	5,61%	913	+ 7,9%
5	PEUGEOT	9 875	5,22%	9 561	4,64%	314	+ 3,3%
6	RENAULT	8 540	4,51%	9 665	4,69%	-1 125	- 11,6%
7	TOYOTA	7 801	4,12%	7 077	3,43%	724	+ 10,2%
8	FORD	7 554	3,99%	10 884	5,28%	-3 330	- 30,6%
9	KIA	6 778	3,58%	7 925	3,84%	-1 147	- 14,5%
10	CITROEN	6 159	3,25%	6 577	3,19%	-418	- 6,4%
<b>18</b>	<b>MITSUBISHI</b>	<b>1 942</b>	<b>1,03%</b>	<b>1 973</b>	<b>0,96%</b>	<b>-31</b>	<b>- 1,6%</b>
<b>JAPONSKÉ ZNAČKY</b>		<b>19 504</b>	<b>10,30%</b>	<b>22 354</b>	<b>10,84%</b>	<b>-2 850</b>	<b>- 12,7%</b>
1	TOYOTA	7 801	4,12%	7 077	3,43%	724	+ 10,2%
2	SUZUKI	3 546	1,87%	3 601	1,75%	-55	- 1,5%
3	MAZDA	2 564	1,35%	2 306	1,12%	258	+ 11,2%
4	NISSAN	1 642	0,87%	4 867	2,36%	-3 225	- 66,3%
5	MITSUBISHI	1 942	1,03%	1 973	0,96%	-31	- 1,6%
6	HONDA	1 353	0,71%	1 501	0,73%	-148	- 9,9%
7	SUBARU	656	0,35%	1 029	0,50%	-373	- 36,2%
<b>CELKOVÝ TRH</b>		<b>189 272</b>		<b>206 265</b>		<b>-16 993</b>	<b>- 8,2%</b>

# Tradiční re exportéři zaznamenali výrazný pokles, klesá i většina japonských značek



POŘADÍ 1-8 2019	MODEL	1-8 2019		1-8 2018		ZMĚNA 2019 VS. 2018	
		POČET	PODÍL V SEGMENTU	POČET	PODÍL V SEGMENTU	ROZDÍL	% ROZDÍL
1	SKODA CITIGO	2 356	56,92%	2 024	47,61%	332	+ 16,4%
2	HYUNDAI I 10	522	12,61%	1 014	23,85%	-492	- 48,5%
3	TOYOTA AYGO	291	7,03%	349	8,21%	-58	- 16,6%
4	VOLKSWAGEN UP	158	3,82%	179	4,21%	-21	- 11,7%
5	KIA PICANTO	156	3,77%	157	3,69%	-1	- 0,6%
<b>6</b>	<b>mitsubishi space star</b>	<b>138</b>	<b>3,33%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>138</b>	<b>N/A</b>
7	PEUGEOT 108	126	3,04%	63	1,48%	63	+ 100,0%
8	FIAT 500	122	2,95%	168	3,95%	-46	- 27,4%
9	FIAT PANDA	89	2,15%	79	1,86%	10	+ 12,7%
10	CITROEN C1	70	1,69%	63	1,48%	7	+ 11,1%
<b>SEGMENT A-MINI</b>		<b>4 139</b>		<b>4 251</b>		<b>-112</b>	<b>- 2,6%</b>

# Outlander vč. PHEV, Eclipse Cross, Space Star rostou; ASX mírně ztrácí

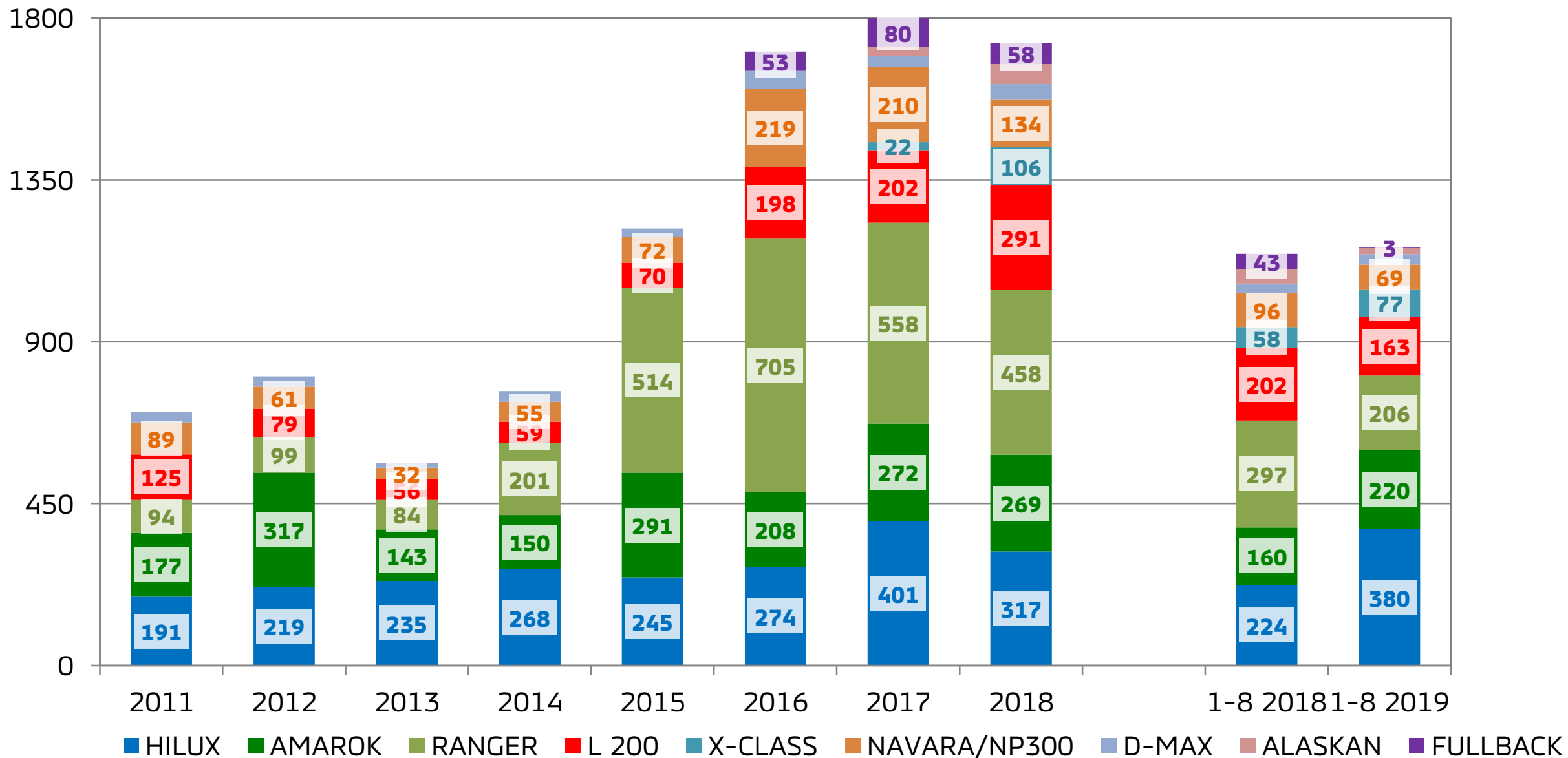
POŘADÍ 1-8 2019	MODEL	1-8 2019		1-8 2018		ZMĚNA 2019 VS. 2018	
		POČET	PODÍL V SEGMENTU	POČET	PODÍL V SEGMENTU	ROZDÍL	% ROZDÍL
1	SKODA KAROQ	6 772	17,70%	4 598	11,96%	2 174	+ 47,3%
2	DACIA DUSTER	4 589	12,00%	3 714	9,66%	875	+ 23,6%
3	SKODA KODIAQ	4 490	11,74%	4 178	10,87%	312	+ 7,5%
4	VOLKSWAGEN TIGUAN	2 870	7,50%	3 607	9,38%	-737	- 20,4%
5	HYUNDAI TUCSON	2 229	5,83%	2 362	6,14%	-133	- 5,6%
6	PEUGEOT 3008	1 267	3,31%	1 033	2,69%	234	+ 22,7%
7	KIA SPORTAGE	1 206	3,15%	1 606	4,18%	-400	- 24,9%
8	VOLKSWAGEN T-ROC	1 112	2,91%	853	2,22%	259	+ 30,4%
9	NISSAN QASHQAI	1 100	2,88%	3 436	8,94%	-2 336	- 68,0%
10	FORD KUGA	972	2,54%	1 514	3,94%	-542	- 35,8%
<b>11</b>	<b>mitsubishi ASX</b>	<b>910</b>	<b>2,38%</b>	<b>1 110</b>	<b>2,89%</b>	<b>-200</b>	<b>- 18,0%</b>
12	TOYOTA RAV4	897	2,35%	790	2,05%	107	+ 13,5%
13	MAZDA CX-5	806	2,11%	711	1,85%	95	+ 13,4%
14	PEUGEOT 5008	760	1,99%	874	2,27%	-114	- 13,0%
15	HONDA CR-V	659	1,72%	705	1,83%	-46	- 6,5%
16	SEAT ATECA	575	1,50%	479	1,25%	96	+ 20,0%
20	RENAULT KADJAR	401	1,05%	420	1,09%	-19	- 4,5%
21	OPEL GRANDLAND X	394	1,03%	311	0,81%	83	+ 26,7%
<b>22</b>	<b>mitsubishi OUTLANDER</b>	<b>373</b>	<b>0,98%</b>	<b>308</b>	<b>0,80%</b>	<b>65</b>	<b>+ 21,1%</b>
23	BMW X3	353	0,92%	417	1,08%	-64	- 15,3%
<b>24</b>	<b>mitsubishi ECLIPSE CROSS</b>	<b>320</b>	<b>0,84%</b>	<b>231</b>	<b>0,60%</b>	<b>89</b>	<b>+ 38,5%</b>
34	SUBARU FORESTER	159	0,42%	376	0,98%	-217	- 57,7%
<b>MITSUBISHI (ASX, OUTLANDER, ECLIPSE CROSS)</b>		<b>1 603</b>		<b>1 649</b>		<b>-46</b>	<b>- 2,8%</b>
<b>SEGMENT I2 SUV-C</b>		<b>38 250</b>		<b>38 453</b>		<b>-203</b>	<b>- 0,5%</b>

# Segment Pick Up 1-8 2019 vs. 1-8 2018

POŘADÍ 1-8 2019	MODEL	1-8 2019		1-8 2018		ZMĚNA 2019 VS. 2018	
			PODÍL V SEGMENTU	POČET	PODÍL V SEGMENTU	ROZDÍL	% ROZDÍL
1	TOYOTA HILUX	380	32,65%	224	19,56%	156	+ 69,6%
2	VOLKSWAGEN AMAROK	220	18,90%	160	13,97%	60	+ 37,5%
3	FORD RANGER	206	17,70%	297	25,94%	-91	- 30,6%
<b>4</b>	<b>MITSUBISHI L 200</b>	<b>163</b>	<b>14,00%</b>	<b>202</b>	<b>17,64%</b>	<b>-39</b>	<b>- 19,3%</b>
5	MERCEDES-BENZ X-CLASS	77	6,62%	58	5,07%	19	+ 32,8%
6	NISSAN NAVARA	69	5,93%	96	8,38%	-27	- 28,1%
7	ISUZU D-MAX	29	2,49%	25	2,18%	4	+ 16,0%
8	RENAULT ALASKAN	17	1,46%	40	3,49%	-23	- 57,5%
9	FIAT FULLBACK	3	0,26%	43	3,76%	-40	- 93,0%
<b>SEGMENT P-PICKUP</b>		<b>1 164</b>		<b>1 145</b>		<b>19</b>	<b>+ 1,7%</b>

# Prodeje konkurentů v segmentu Pick Up 2011 – 2019

POČET REGISTRACÍ





---

# Mitsubishi

## ASX 20MY

# Nové ASX 20MY

---



ASX patří do trojice celosvětově nejprodávanějších modelů značky **Mitsubishi Motors**

Svou úspěšnou prodejní historii začalo psát v roce **2010**

Vychází z původní designové studie **Concept-cX**, která byla představena na autosalonu ve Frankfurtu v roce 2007

Patří k průkopníkům kategorie městských SUV - **Crossover**



# CO ZNAMENÁ...

---

## ASX

## Active Smart X(Cross)over

- **Active** - *aktivní, živý, pohyblivý*
- **Smart** - *chytrý, elegantní*
- **X (Crossover)** - *nový segment městských SUV*

# Nové Mitsubishi ASX je jako **ledňáček** (rok 2010)

---



První komunikační barva Kawasemi Blue

# ASX a jeho historie (rok2010)

---



První jsme uvedli verze **4WD** s motory **1.8DI-D**, o benzínové verze s pohonem 2WD nebyl v té době na trhu ještě zájem

Základní cena verze 1.6 Inform 2WD byla  
**429.900Kč**

Úvodní kampaň se nesla v duchu motta  
**„Rodinný Bodyguard“**



# ASX a jeho historie

---



## **...mezitím ovšem uběhlo dlouhých a krásných 9 let**

- S nastupujícími modelovými roky přišlo několik designových úprav a změn
- Objevily se nové motory 1.6DI-D z produkce PSA a souběžně s ASX se vyráběly i francouzské klony Peugeot a Citroen
- Původní motor 1.8 DI-D nahradila silnější 2.2 DI-D
- Objevila se automatická převodovka
- Zájem zákazníků se přesunul výhradně k benzínové dvoukolce
- Prodeje rostly a na české silnice jsme dostali více jak 11.300 vozů

---

# **Život ale přináší změny**



A mezitím, co něco hezkého končí...



Něco nové právě začíná

# Nové ASX 20MY

---

- Osvěžující dynamická designová změna...
- Nový motor, převodovka i pohon všech kol



# Nové ASX 20MY

---



- Osvěžující dynamická designová změna...
- Nový motor, převodovka i pohon

## Co to znamená pro naši značku ?

- ❖ Nadále si chceme jistit **stabilní pozici** v segmentu **SUV-C** (segmentu, který stále neztrácí)
- ❖ Nový design „**Dynamic Shield**“ osloví i nové skupiny **mladších zákazníků** (podobně jako Eclipse Cross)
- ❖ Prostor pro komunikaci **atraktivní** zákaznické ceny za auto s **plnohodnotným motorem** (nepřeplňovaným)
- ❖ Přicházíme s **nejlevnější** kombinací 4x4 a automatické převodovky **v paletě vozů Mitsubishi** (DSPChZ)



MITSUBISHI

ASX

## Co je nového nebo jinak...

- **1 motor** - 2.0 (150k) Euro6d temp EVAP ISC
- **2 převodovky** - 5MT a CVT se Sportovním módem
- **3 výbavy** - Inform -> Invite -> Intense
- **7 verzí** - tři manuály, čtyři CVT, dvě čtyřkolky

# Nové ASX 20MY

---



# Nové ASX 20MY



## Co je nového nebo jinak...

	Inform	Invite	Intense
LED světla s DLR (full)	●	●	●
LED mlhová světla	●	●	●
BT Hands Free		●	STD
Světelný a dešťový senzor	●	STD	STD
BSW, RCTA, LCA			●
8"SDA nové generace (čeština)			●

# Nové ASX 20MY



## Designové změny



přední maska a blatníky

přední i zadní nárazník

spodní kryty nárazníků

LED přední i zadní světla

LED mlhovky

18" slitinová kola



# Nové ASX 20MY

---



## Varianty verzí

	Inform	Invite	Intense
2WD 5MT	●	●	●
2WD CVT		●	●
4WD CVT		●	●

# Nové ASX 20MY

---



- 7 AIRBAGŮ
- Bezpečnostní systémy ABS, ASC, TCL, HSA
- Přední LED světlomety
- Mlhová LED světla
- Funkce LED denního svícení
- Klimatizace
- Dešťový a světelný senzor
- Ocelové disky kol 16"



Inform

2WD

# Nové ASX 20MY

---



## NAVÍC

- Parkovací senzory vzadu
- Kožený multifunkční volant
- Tempomat s ovládáním na volantu
- Ovládání autorádia na volantu
- Bluetooth® handsfree LINK-SYSTEM
- 6 reproduktorů
- 16" kola z lehkých slitin



Invite

2WD/4WD automat

# Nové ASX 20MY

---



## NAVÍC

- Bezpečnostní systémy BSW, LCA, RCTA
- Přední LED světlomety s automatickým nastavováním sklonu
- Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji audiosystému
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Vyhřívaná přední sedadla
- Bezklíčové ovládání s tlačítkem START/STOP
- Audiosystém s dotykovým LCD (SDA)
- Automatická klimatizace
- 18" kola z lehkých slitin



## Intense

2WD/4WD automat

# Nové ASX 20MY

---



## Ceny verzí

	Inform	Invite	Intense
2WD 5MT	415.000	444.850	529.850
2WD CVT		474.850	559.850
4WD CVT		529.850	599.850

# Nové ASX 20MY

---



# Nové ASX 20MY

---



## Je nové a je jiné

- přichází s **výraznějším** a mnohem **modernějším** vzhledem
- má **výkonější** a osvědčený **úsporný** atmosférický motor
- přináší **nové prvky výbavy** pro pohodlí i bezpečnost
- Nabízí **automat** a vrací se k nabídce **pohonu 4x4**
- cílí na **širší spektrum zákazníků**
- **má dobrou cenu !!!**



# NOVÉ ASX 20MY TECHNIKA

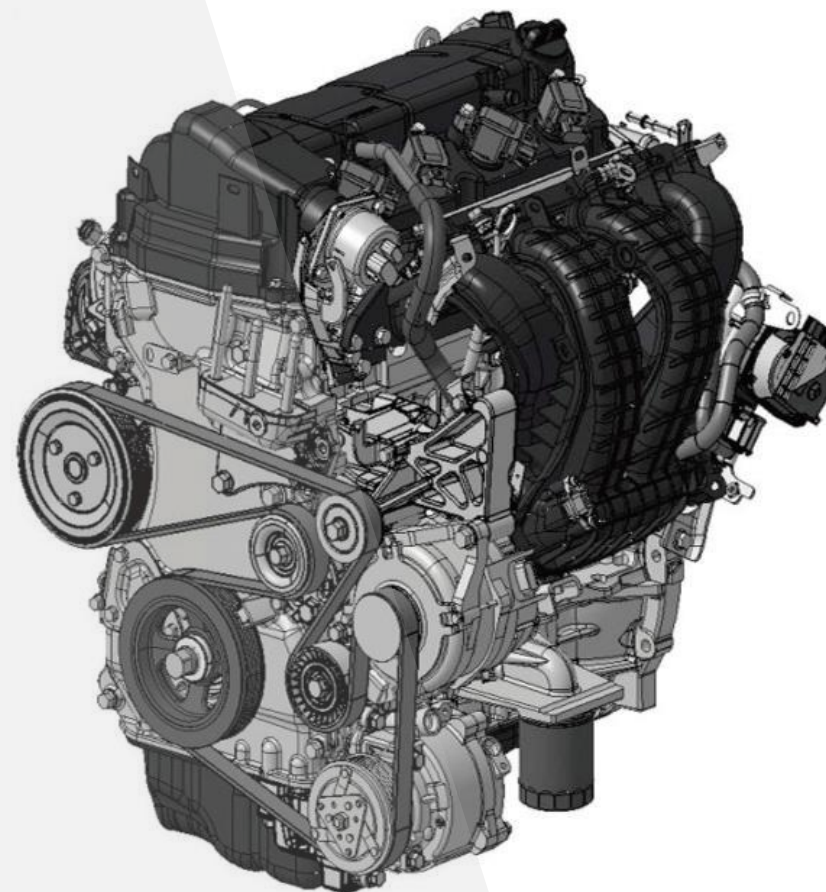




## Benzinový motor 2.0L s unikátní technologií SMART MIVEC



Typ  
4J11



	ASX MY20
Kód motoru	4J11 (2.0L)
Objem válců (cc)	1998
Vrtání (mm)X zdvih (mm)	86 X 86
Kompresní poměr	<b>10.5</b>
Blok válců	Slitiny hliníku
Pohon vaček	Rozvodový řetěz
Ovládání ventilů	<b>SOHC, 16ventilů, plynule měnitelné časování sacích a výf. ventilů + proměnlivý zdvih sacích ventilů (SMART MIVEC)</b>
Výfukové potrubí	Katalyzátor - sběrné potrubí + pod podlahou
AS & G	ANO
EGR	<b>NE</b>
Max. točivý moment (Nm/rpm)	195/4200
Max. výkon (kW/rpm)	110/6000
Emise	Euro 6d temp EVAP ISC
Filtr pevných částic GPF	<b>NE</b>

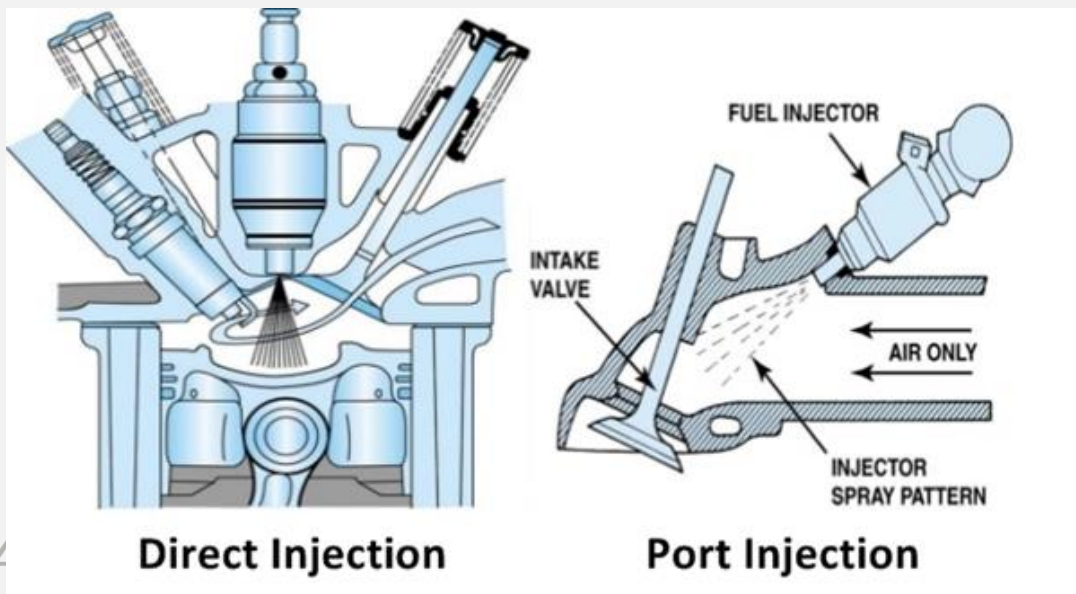
## Charakteristické vlastnosti

- Atmosférický
- Spolehlivý
- Úsporný ( i v reálném provozu)
- Bez filtru pevných částic GPF

## Mitsubishi ASX využívá výhod nepřímého MPI vstřikování

### MPI nepřímé vstřikování- výhody

- vhodné pro nižší zatížení
- umožňuje lepší odpaření paliva
- rovnoměrnější směs
- zajišťuje čištění sání
- netvoří saze

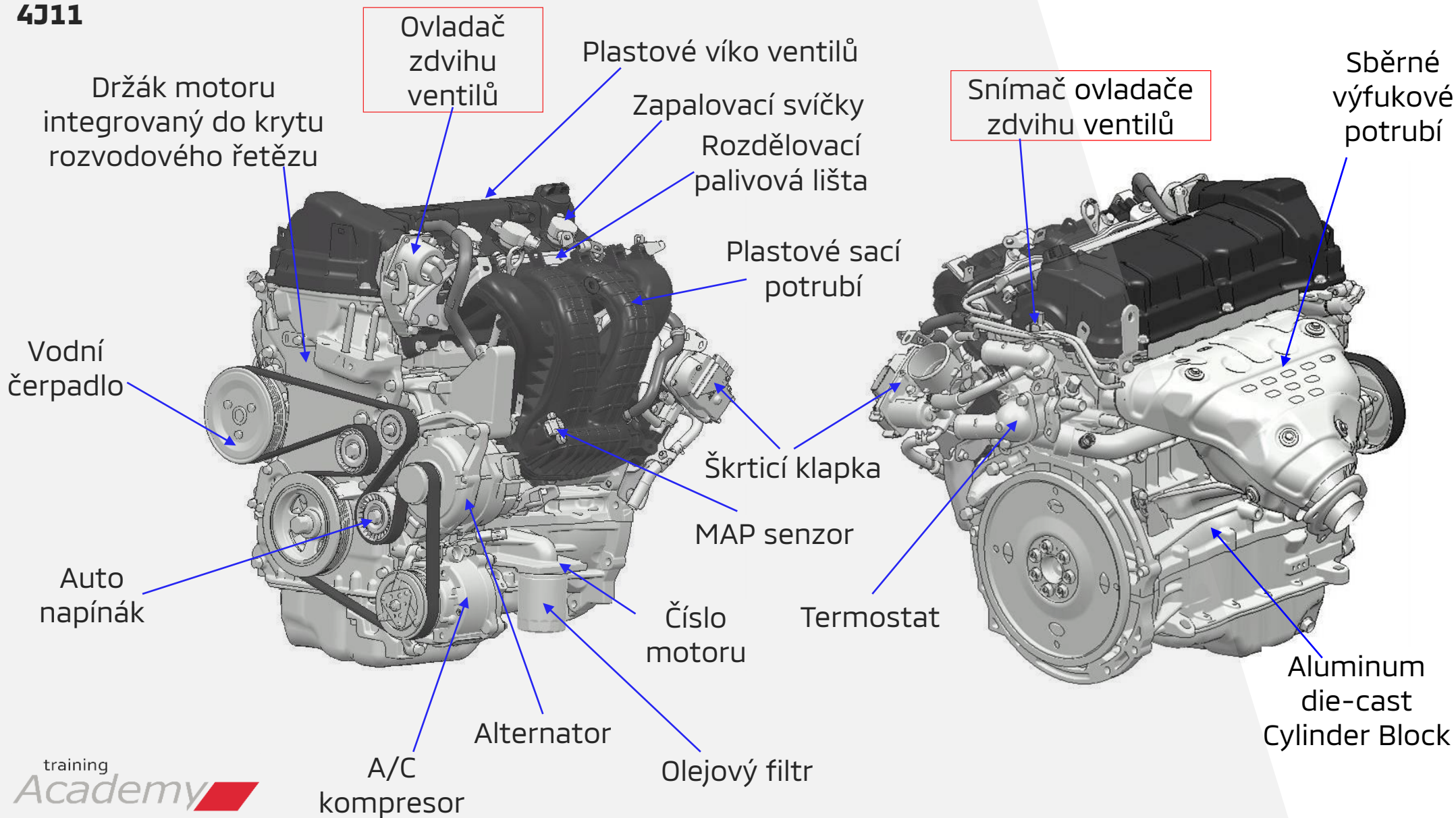


### DI přímé vstřikování - nevýhody

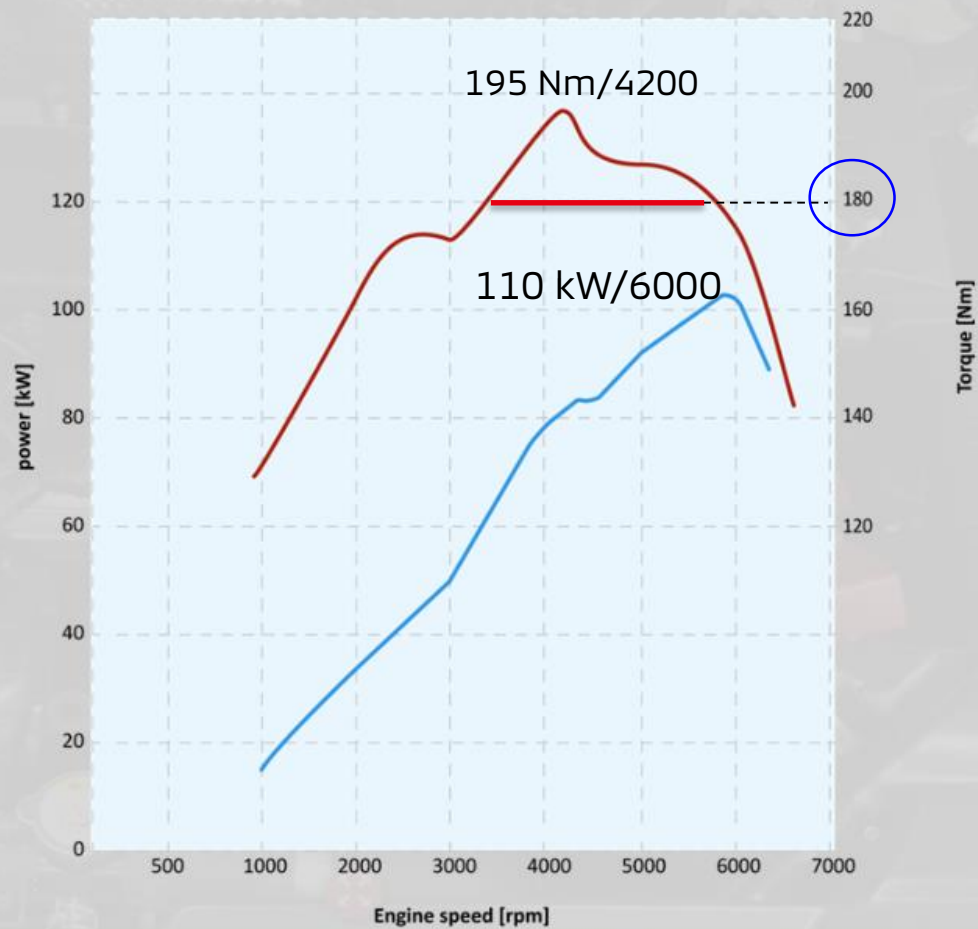
- nedochází k čištění sání a ventilů od usazeného karbonu
- při jízdě na krátké vzdálenosti s častými studenými starty může snadno docházet ke stékání neodpařeného paliva po stěně válce a přibývání oleje, což ohrožuje motor a jeho spolehlivost



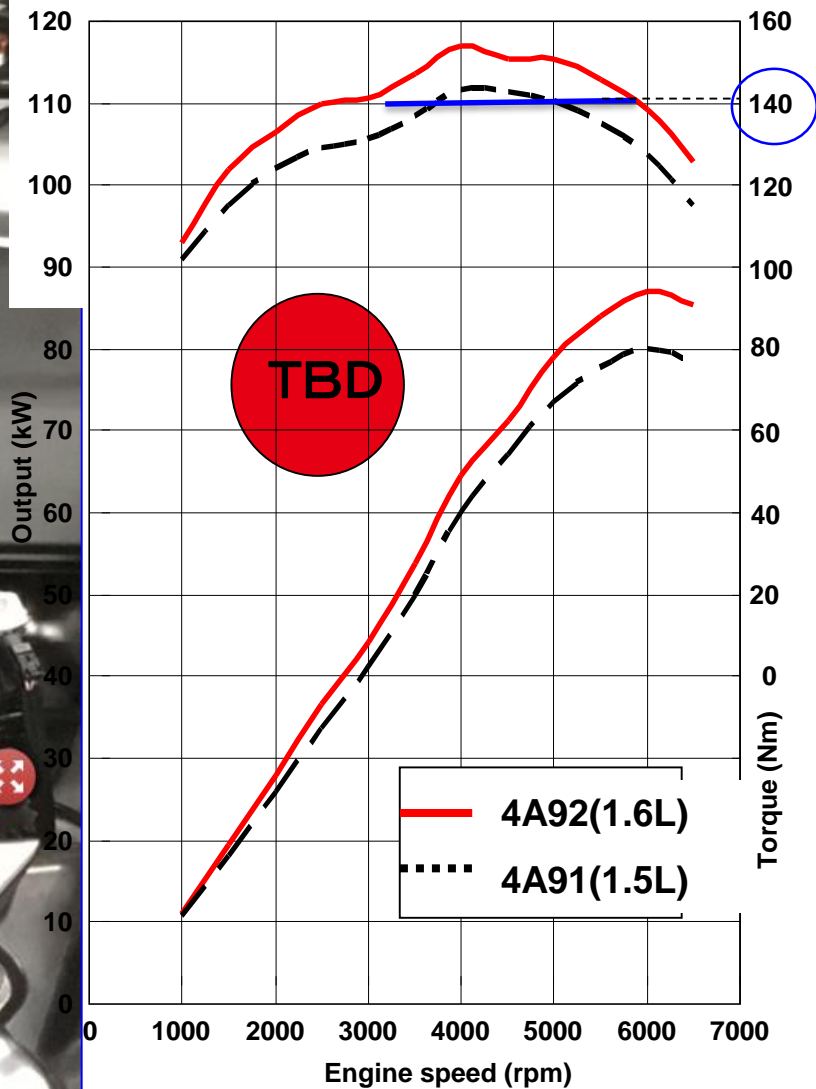
4J11



Performance for EU 4J11 2,0 SMART MIVEC



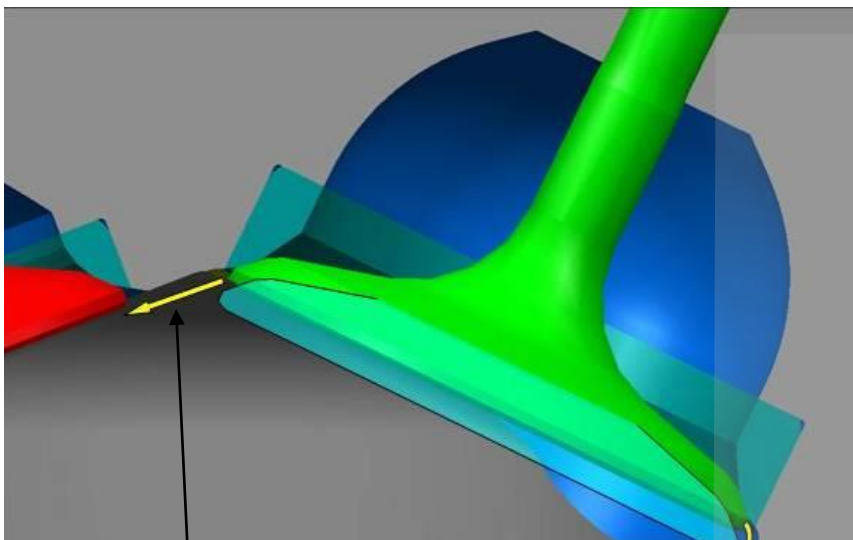
1,6 MIVEC



## Systém MIVEC (SMART MIVEC)

### Výhody

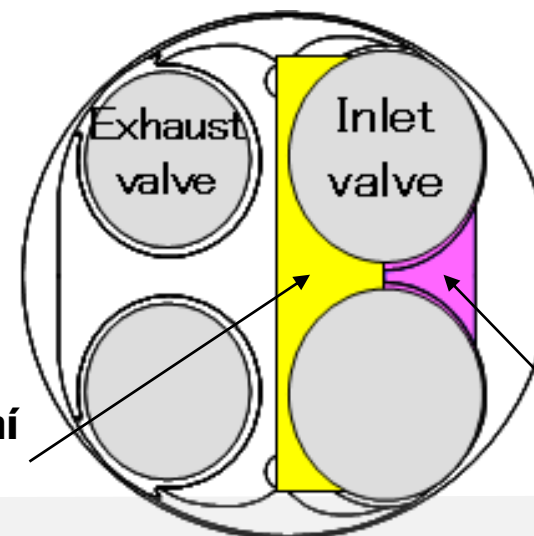
- při nízkém zdvihu ventilu je vytvořen proud vzduchu do středu spalovacího prostoru
- Tvar sedel sacích ventilů vytváří vířivý proud vzduchu.
- vysoký kompresní poměr 10.5.



Řízený proud vzduchu

Omezení proudu vzduchu

Vodítka proudění  
vzduchu

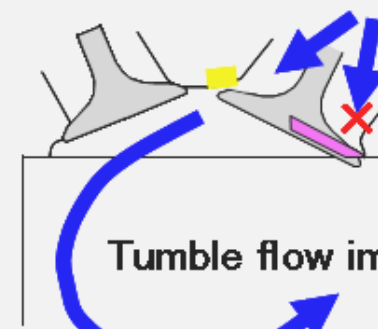


Spalovací prostor

SOHC

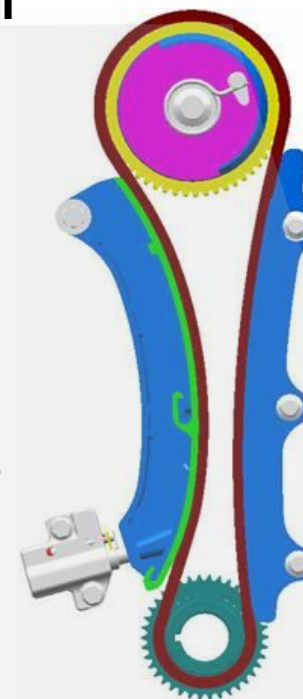
škrcení

Cylinder Head Bottom View

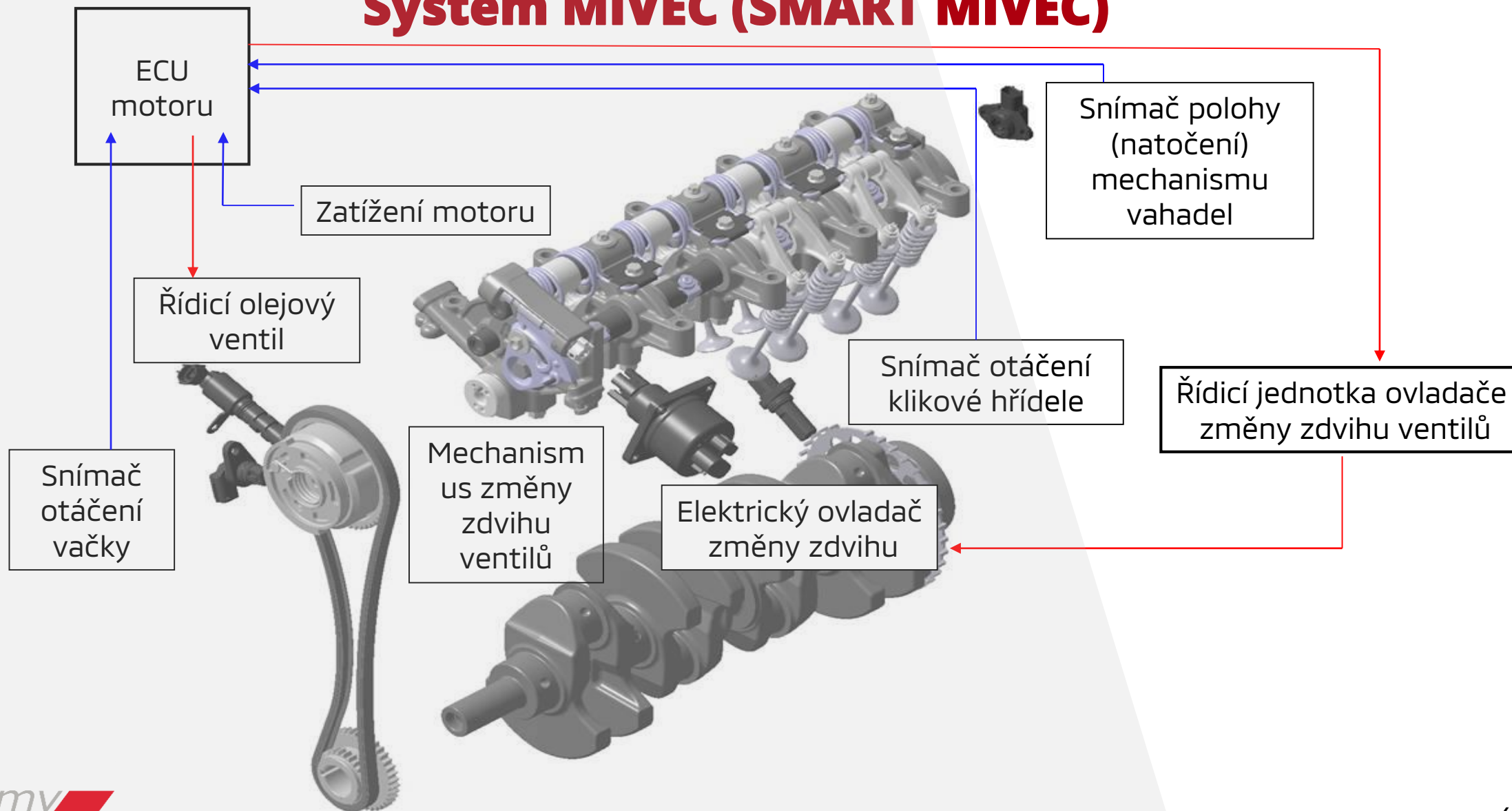


Tumble flow improvement

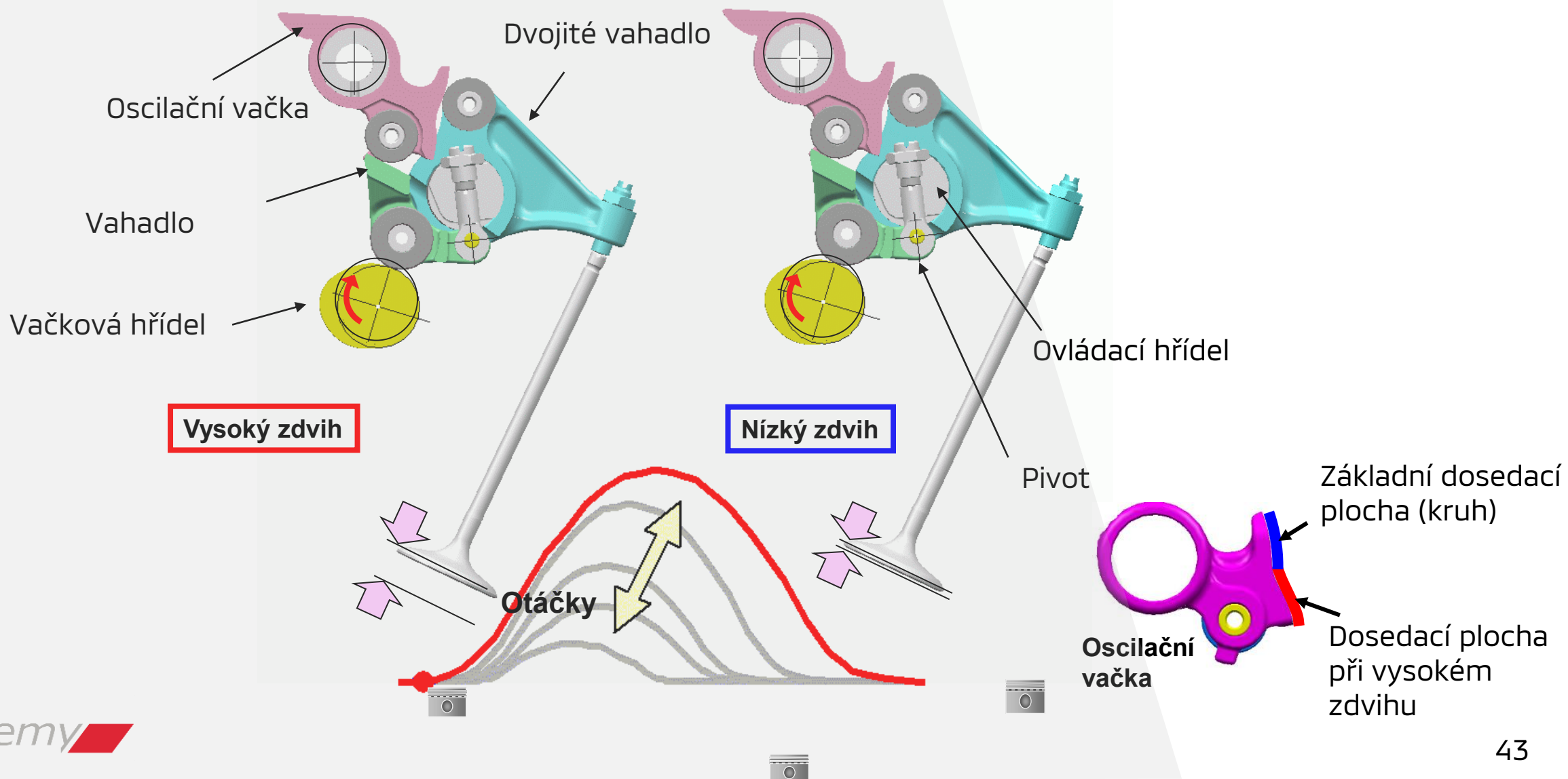
Combustion Chamber Side View



## System MIVEC (SMART MIVEC)

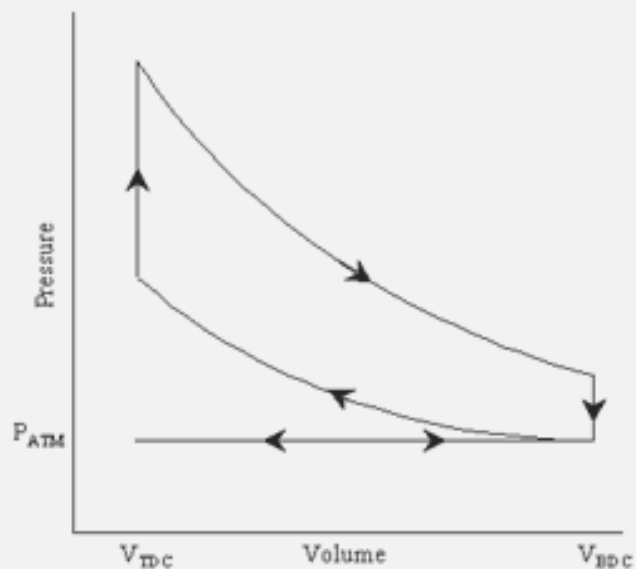


## System MIVEC (SMART MIVEC)

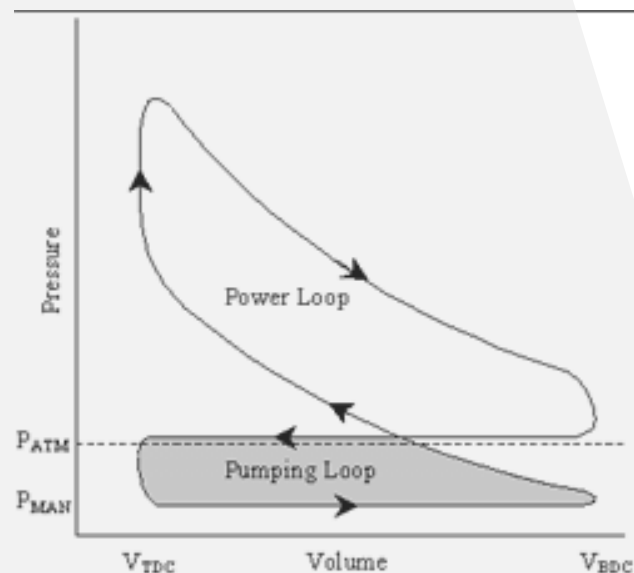


## Systém MIVEC (SMART MIVEC)

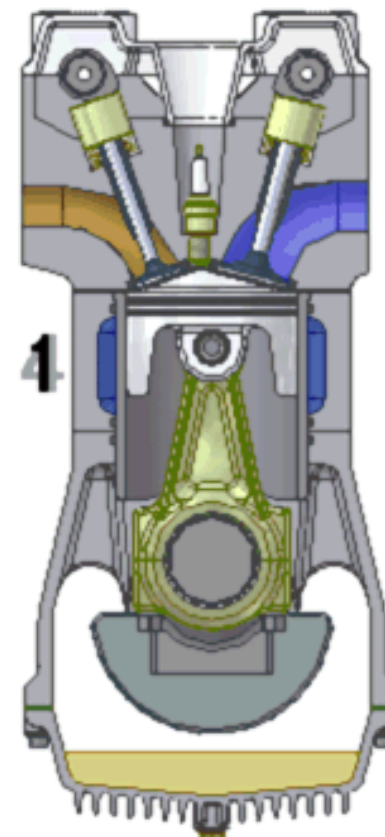
## Ottův cyklus



Ideální Otto  
cyklus



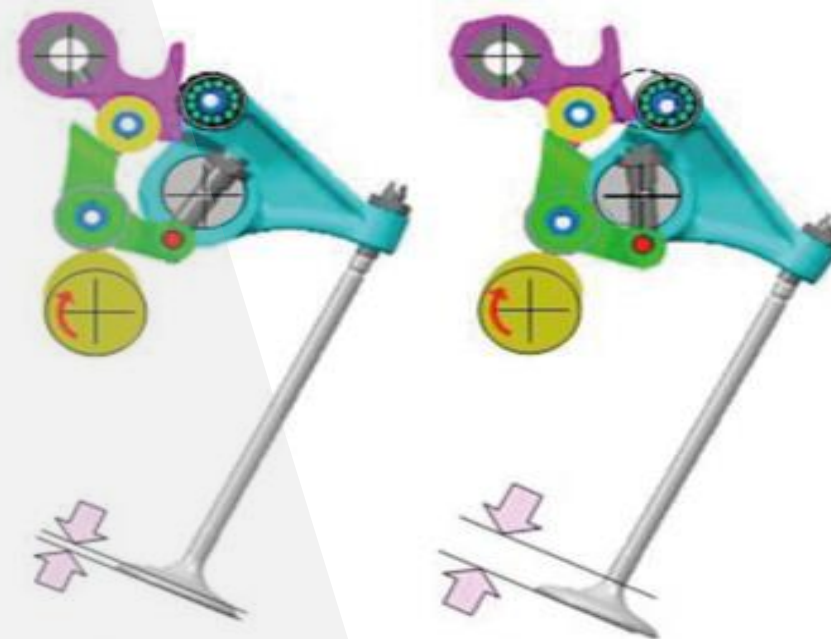
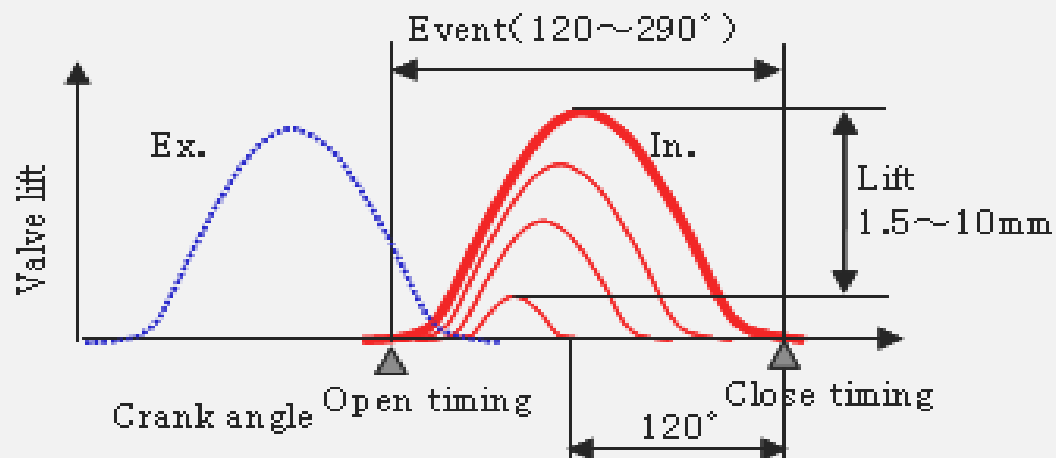
Otto cyklus u  
vozidel se škrticí  
klapkou

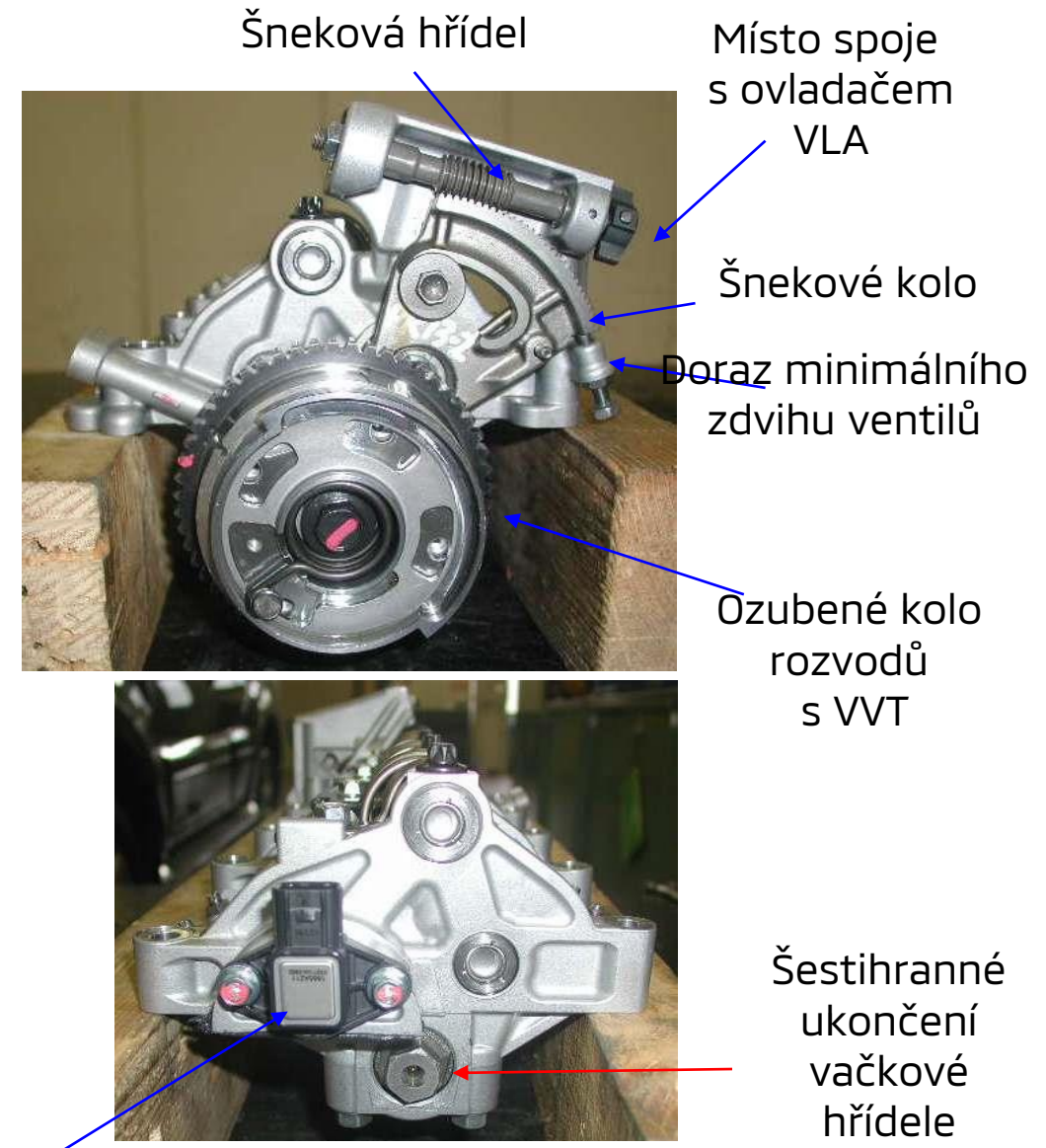


- **Ztráty přítomností škrticí klapky**, tedy zatížení motoru "čerpací" ztrátou se částečně podílí na horší ekonomice provozu zážehového motoru v porovnání s motorem dieselovým.
- Snížením plochy čerpací smyčky dochází k nižšímu zatížení motoru ve fázi sání vzduchu a tím dochází ke snížení spotřeby paliva / emisí motoru.

## Výhody plynule variabilního systému zdvihu ventilů – nižší spotřeba

- Proměnlivý zdvih ventilu od 1,5 mm do 10 mm
- Proměnlivá doba otevření – [využití většího expanzního poměru](#) proti kompresnímu poměru
- Precizní řízení nasávaného vzduchu – [nižší ztráty v sacím potrubí](#)





VLS (Snímač zdvihu ventilů)

Všimli jste si něčeho nového??

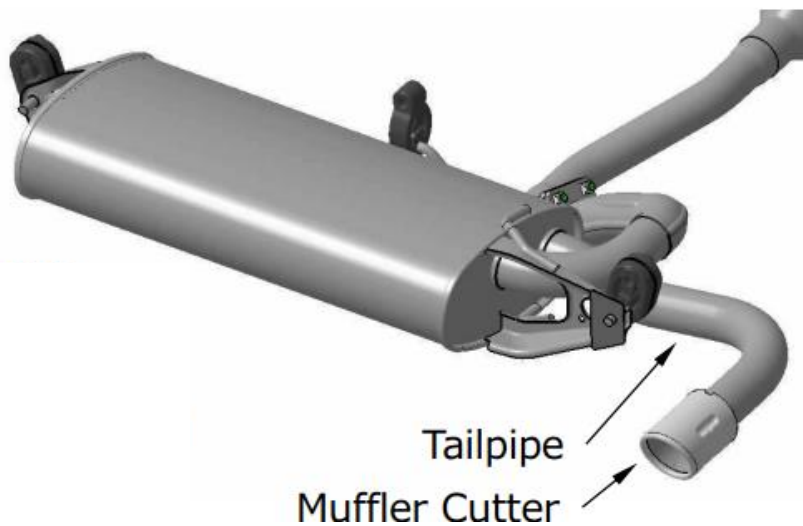
**ASX**



## Exhaust system for EU ASX 4J11

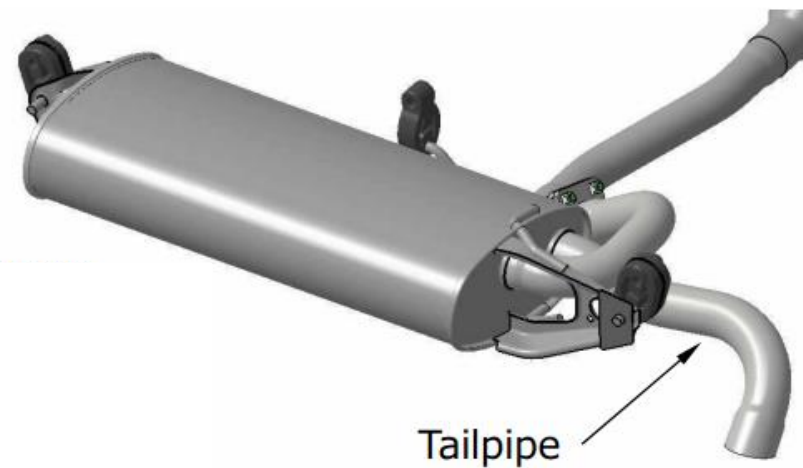
19MY

Tailpipe : Visible  
Muffler Cutter : w/ or w/o



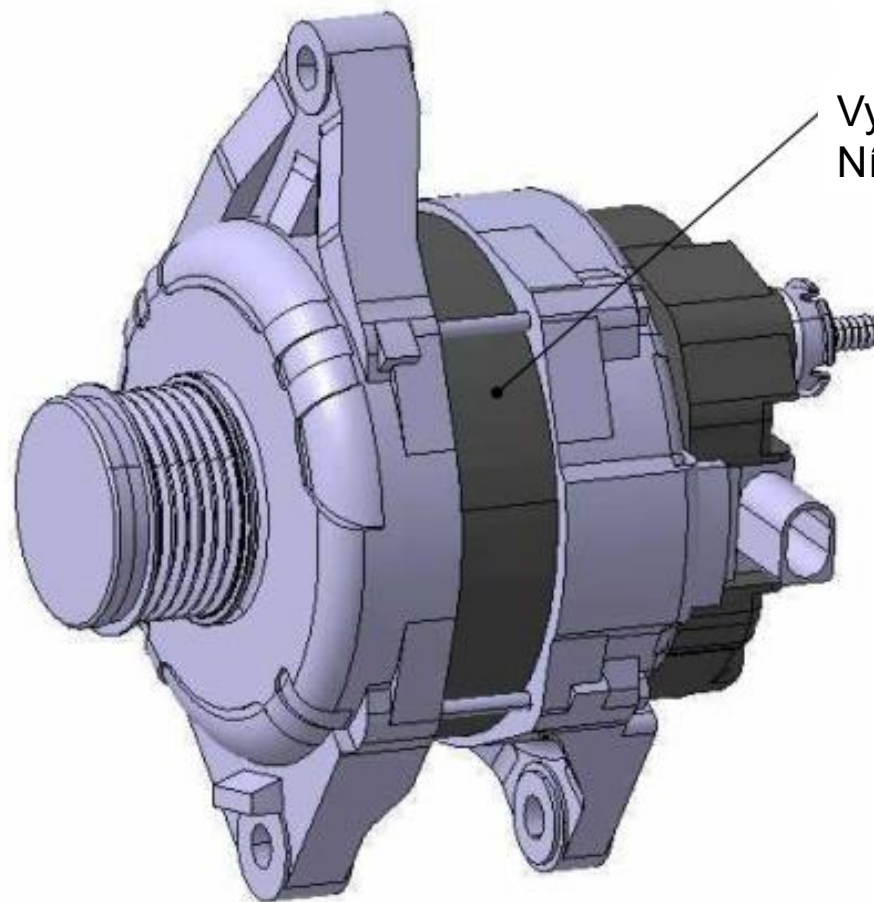
20MY

Tailpipe : Hidden  
Muffler Cutter : w/o



## Změny

- Použití volnoběžky na řemenici
- Vysoce účinné usměrňovací diody s nízkou ztrátou
- Úprava je zařazeny mezi tzv. Eko-inovace



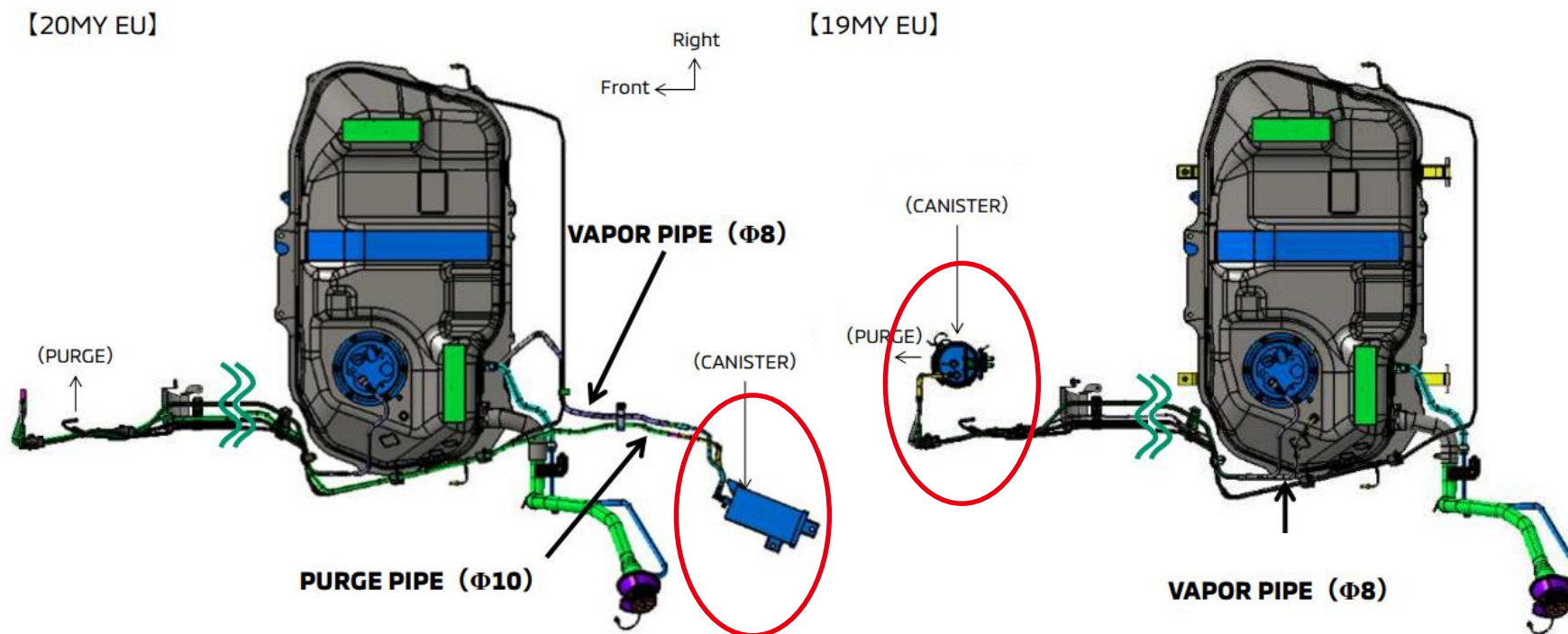
Vysoce účinné magnetické pole  
Nízká hmotnost

Max output current	130A
Weight	5.6kg

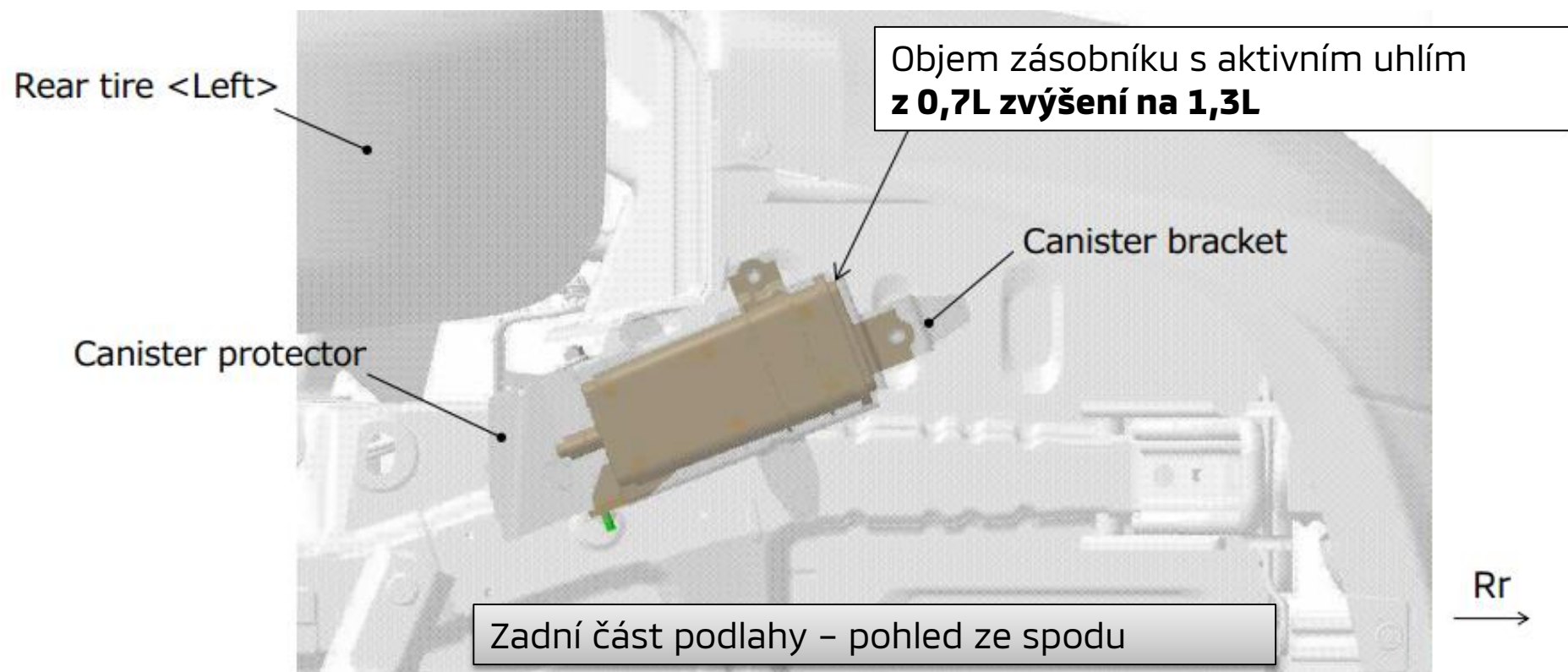
# Plní novou EU normu EVAP

ASX

## Změna konstrukce a umístění zásobníku s aktivním uhlím



## Změna objemu a umístění zásobníku s aktivním uhlím



- 5 stupňů s **prodlouženým koncovým převodem** pro snížení spotřeba paliva hluku ve vyšších rychlostech – naladění pro motor 2,0 SMART MIVEC

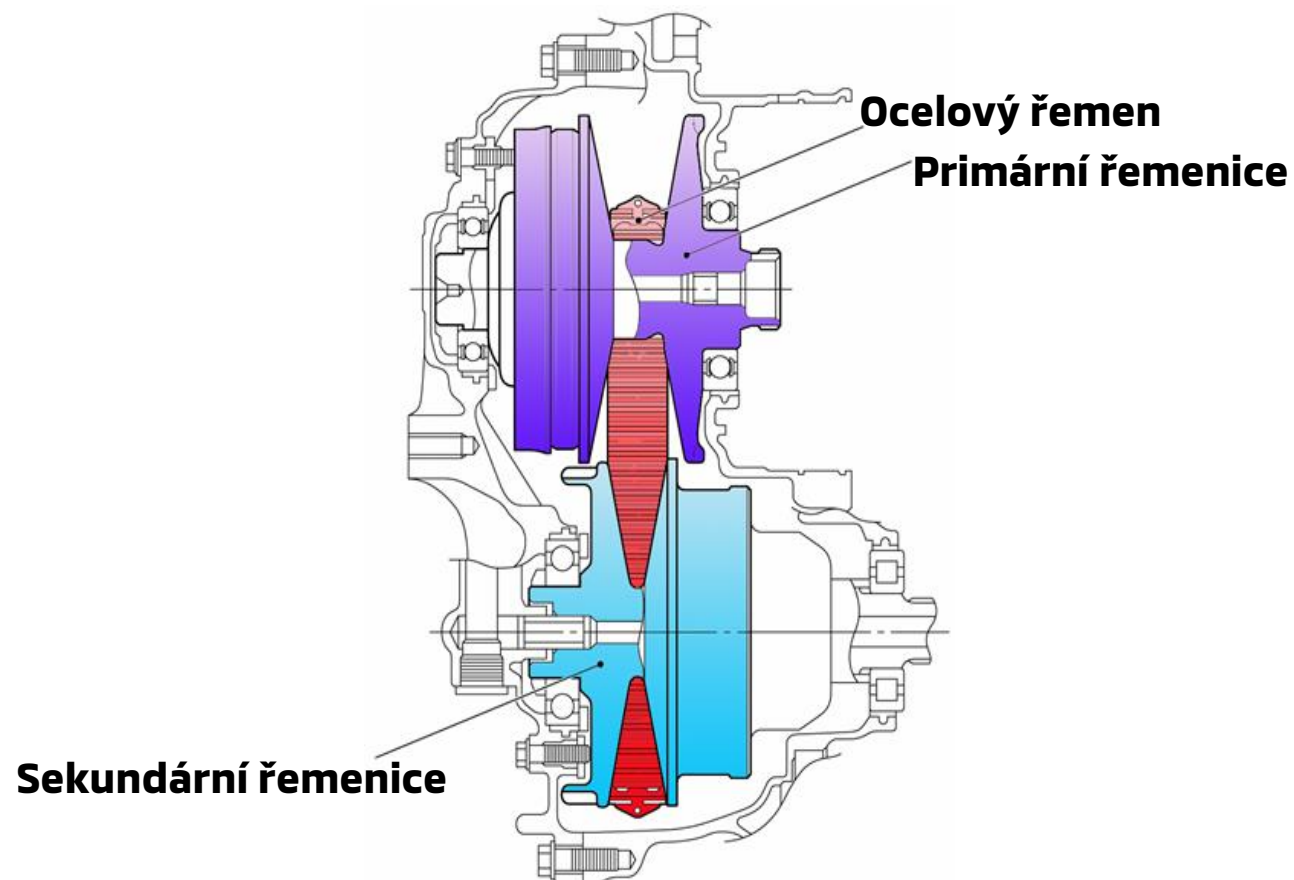
		20MY
Car		ASX
CLUTCH		φ230
T/M Model	Model	F5MBB
Speed		5MT
Drive System		2WD
AS&G (Neutral position SW)		○
Engine Type		4J11
Gear Ratio	1st	3.833
	2nd	1.913
	3rd	1.333
	4th	1.028
	5th	0.820
	Reverse	3.583
Final Gear Ratio		3.944



BASE
19MY
Outlander
φ230
F5MBB
5MT
2WD
○
4J11
3.833
1.913
1.333
1.028
0.820
3.583
4.562

## S funkcí step up shift control

S při akceleraci – řazení podobné stupňovitému řazení A/T převodovky  
Snížení hluku motoru a lepší pocit při akceleraci



## Hlavní specifikace

Model	F1CJC / W1CJC [20MY EU 4J11]
AS&G	Applied
Length (mm)	366
Weight (kg) (Wet)	92.5 / 93.3
Torque Converter dia. (mm)	Φ236
Ratio [Ratio coverage]	2.631~0.378 [7.0]
Final Gear Ratio	6.026
Oil	MITSUBISHI GENUINE CVTF-J4
Water-cooled oil cooler type	Bolted-on T/M

## Režimy voliče

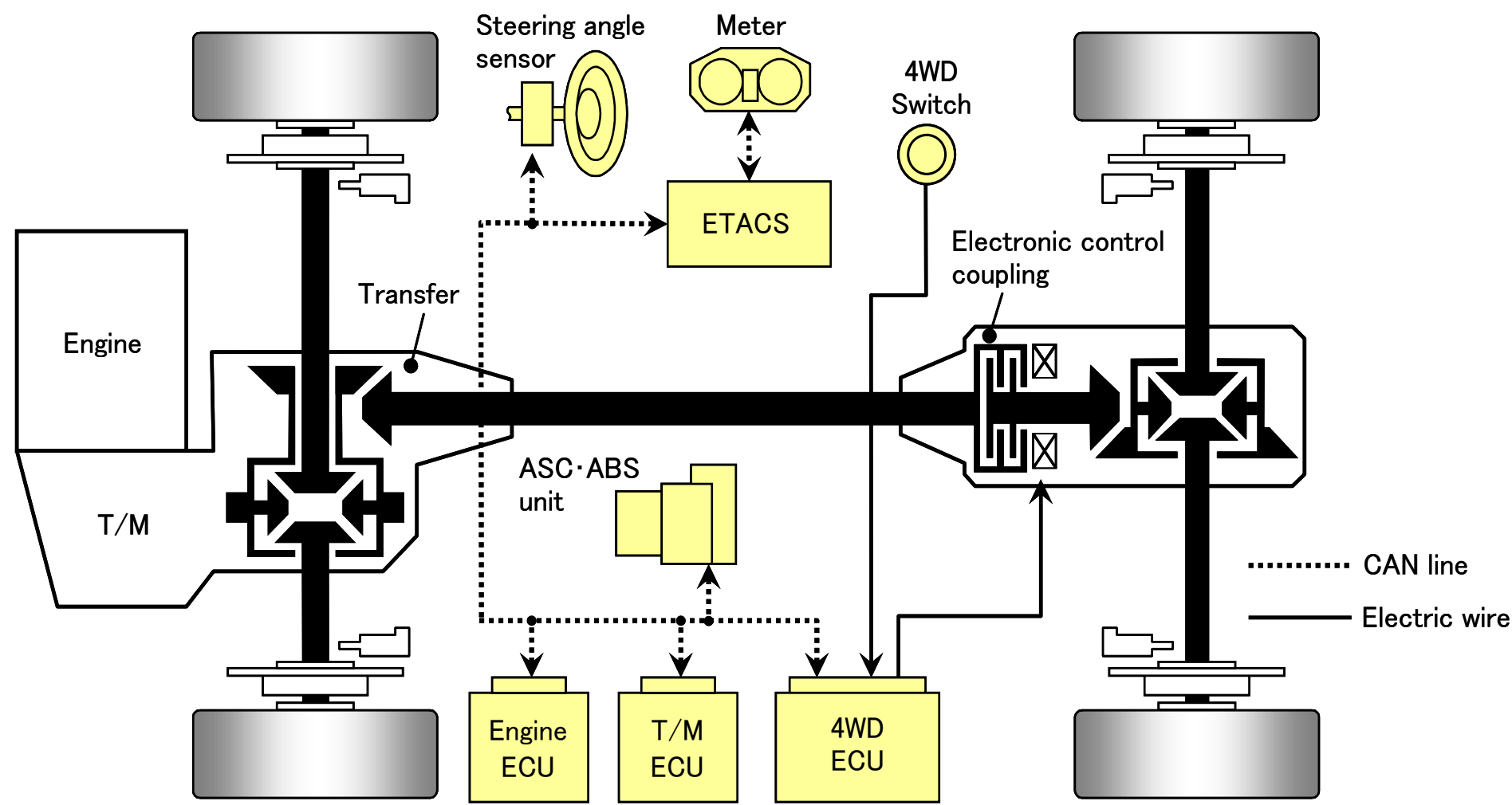
P-R-N-D-**M**

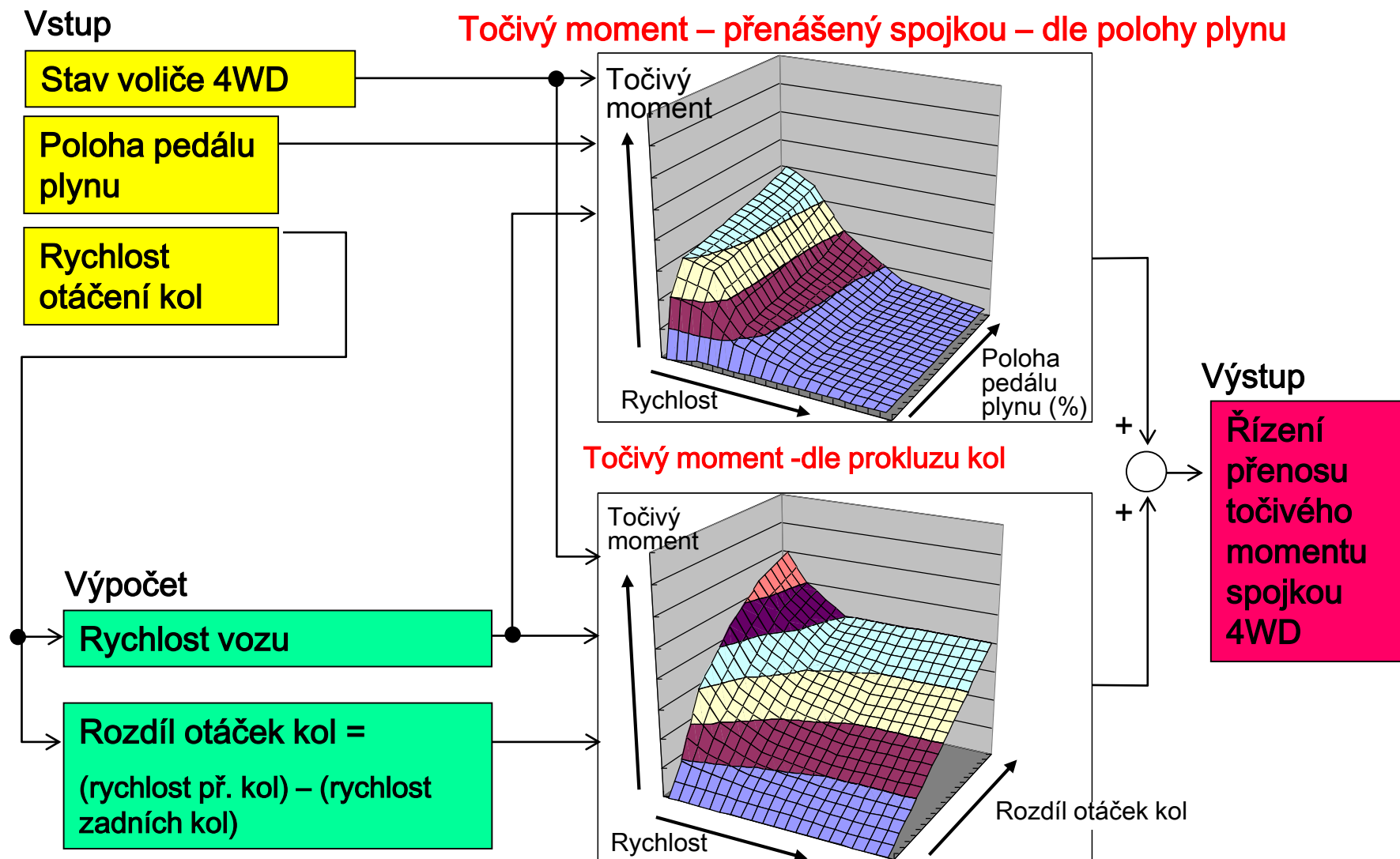
„**M**“ - za všech okolností zůstává manuální ovládání převodových stupňů – neřadí „D“ ani při zastavení vozu



## Ovládání pomocí pádel pod volantem

- Sportovní režim řazení
- Brzdění motorem



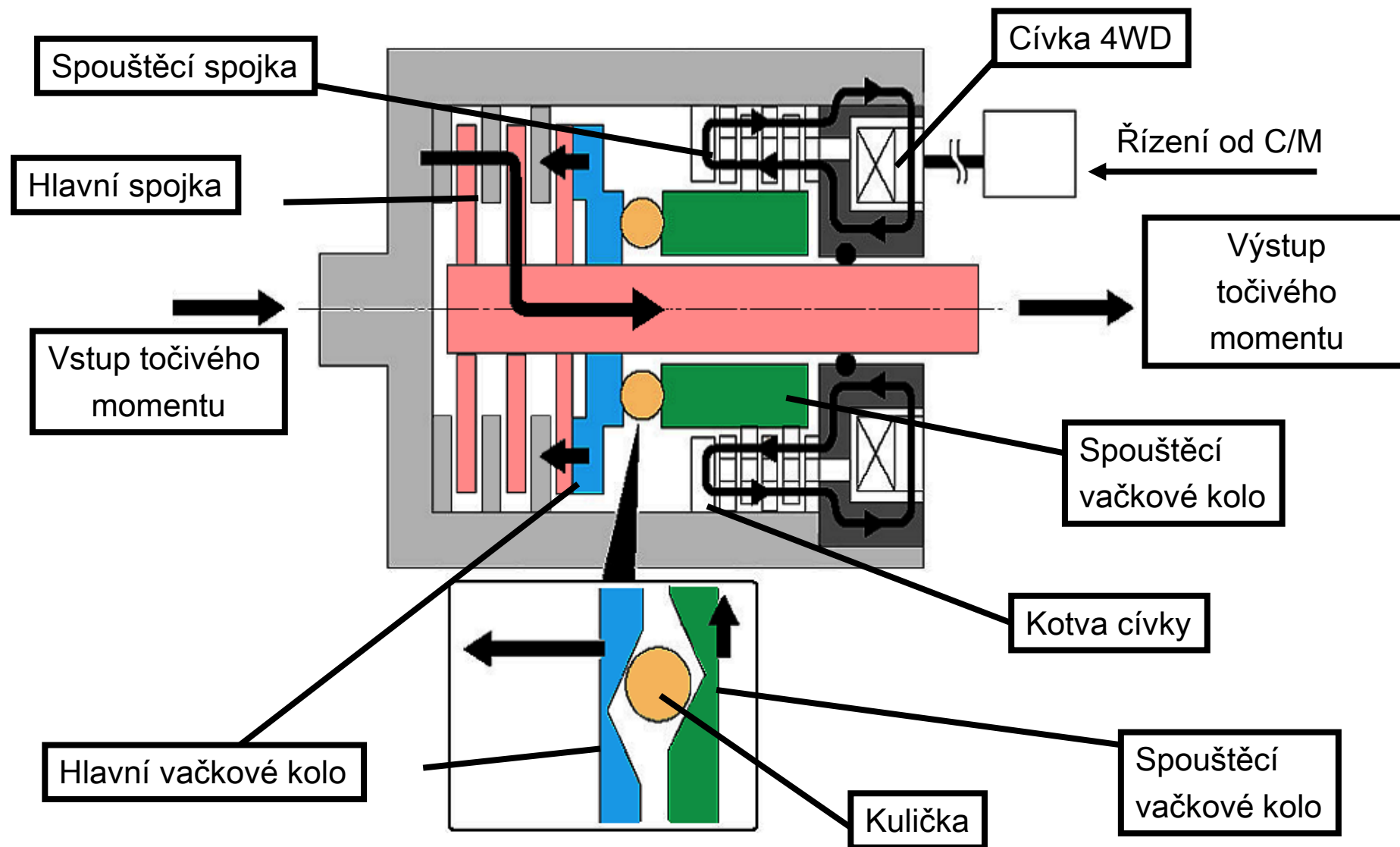


- V režimu 2WD se točivý moment přenáší pouze na přední kola ve prospěch agilnější jízdy a nižší spotřeby paliva.
- V režimu 4WD AUTO je regulován přenos hnacího momentu tak, aby se zlepšila průchodnost a řízení na nepevných cestách a/nebo za zhoršených podmínek na silnici (v poměru od 98:2 do 50:50 vpředu / vzadu).
- V režimu 4WD LOCK se dále zvýší točivý moment přenesený na zadní nápravu - cca. 1,5 násobek točivého momentu režimu 4WD AUTO přenáší na zadní kola ve prospěch držení stopy na špatném povrchu nebo při uvíznutí vozu, čímž je zajištěno spolehlivé fungování pohonu 4X4 na všech površích.



**Pozor!!!** Po IG OFF a opětovném IG ON  
– defaultně nastavený režim **4WD AUTO**



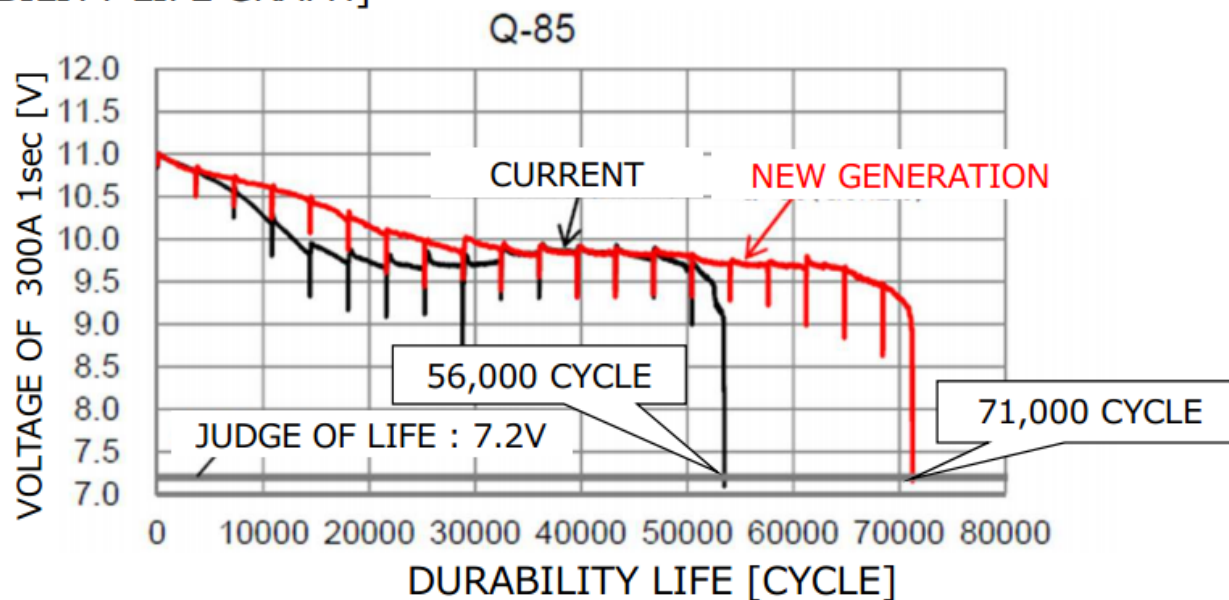


## Prodloužená životnost startovacího akumulátoru 12V

### Nová generace s životností 71 tis startovacích cyklů

	Q-85	Q-85 (BASE)	REMARKS
DURABILITY LIFE [CYCLE]	71,000	56,000	TEST METHOD : BASED ON SBA S 0101
CCA [A]	620	620	
SIZE	D23	D23	

[DURABILITY LIFE GRAPH]

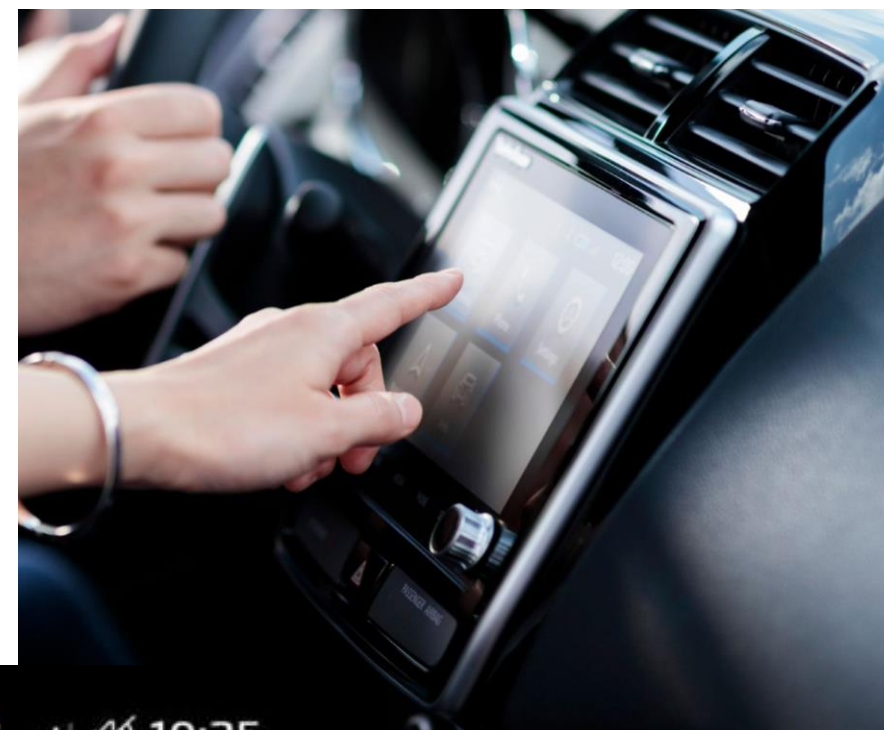


# Nové SDA 8" – 2. generace

ASX

## Chrakteristika SDA 8"

- 8 inch WVGA Multi-touch obrazovka
- Podporuje nové video/audio formáty
- 2 x USB AndroidAuto & CarPlay Support
- Bluetooth
- Rozšířené hlasové ovládání
- DAB přijímač
- Antireflexní povrch displeje
- Zvýšená odolnost proti otiskům prstů
- V českém jazyce



## ASX MY20

Provozní hmotnost	kg	1 430	1 450	1 460	1 480	1 525	1 545
Největší technicky přípustná hmotnost	kg	1 970	1 970	1 970	1 970	1 970	1 970
Hmotnost brzděného přívěsu	kg	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Hmotnost nebrzděného přívěsu	kg	710	720	730	740	750	750

ASX 1,6 4A92 1200 kg

ASX 1,6 4A92 665 kg

Maximální rychlost 190 km/h (dosud 183 km/h)

- atraktivní design s novými LED světlomety
- dobré jízdní vlastnosti + pohon 4WD
- spolehlivý nepřepíňovaný úsporný 2 litrový motor s nepřímým vstřikováním bez DPF a EGR
- **Kombinace motoru 2.0 SMART MIVEC a převodovky CVT**  
=  
**komfort vyšší třídy**
- CVT převodovka s funkcí sportovního řazení
- 5 stupňová manuální převodovky s přesným řazením a prodlouženými převodovými stupni pro rychlou jízdu





**MITSUBISHI**