

ZMĚNÍ VÁŠ POHLED NA
PLUG-IN
HYBRID

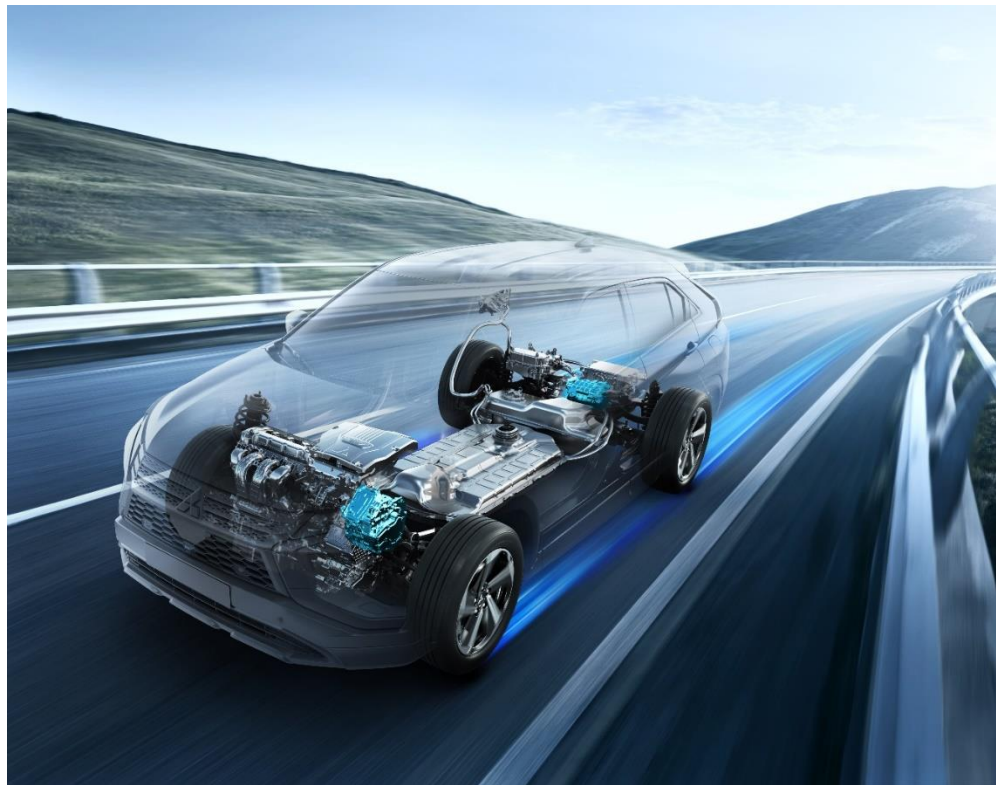
NOVÝ
ECLIPSE CROSS
PHEV



Robin Babický - technika

ECLIPSE CROSS PHEV S ARCHITEKTUROU ELEKTROMOBILU

Pokroková technologie plug-in hybrid, která předběhla dobu



- unikátní kombinace 2 elektromotorů a výkonného generátoru
- baterie pohonu uložena v podlaze
- unikátní stálý pohon 4WD S-AWC
- dojezd čistě na elektřinu v městském cyklu až 55 km (město WLTP)
- možnost standardního i rychlého dobíjení za 25 min na 80%
- palubní zásuvka 230V o výkonu 1500 W
- technologie V2X/V2H/V2G

ECLIPSE CROSS PHEV ZMĚNÍ VÁŠ POHLED NA PLUG-IN HYBRID



Architektura elektromobilu -nikoliv na principu ke spalovacímu motoru byl přidán elektromotor

Vysoký výkon elektromotorů 130 kW (téměř
dvounásobek výkonu spalovacího motoru)

Nemá převodovku (ani CVT 😊)

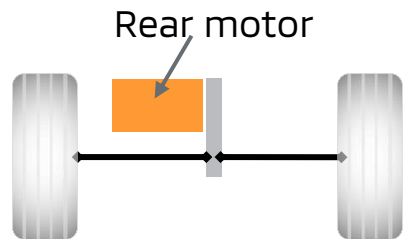
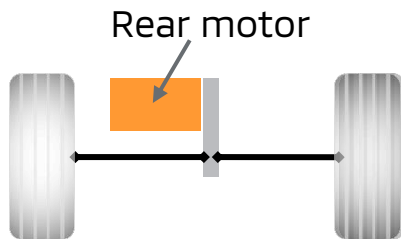
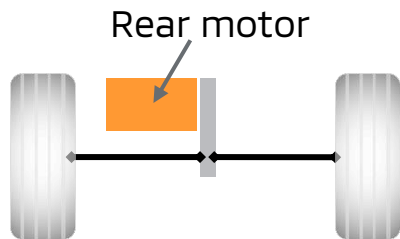
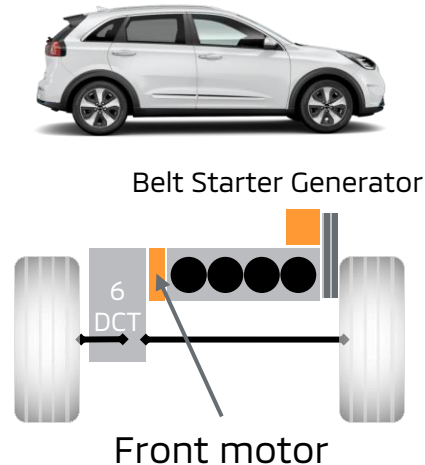
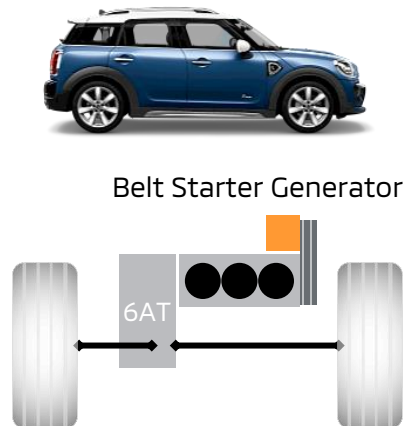
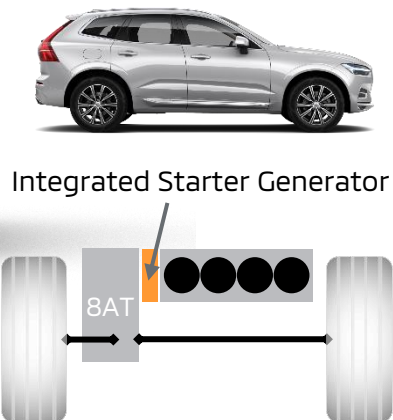
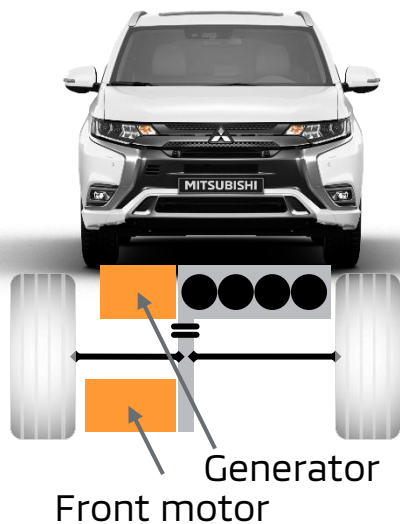
Využitelnost vozu i při parkování

Spojuje výhody elektromobilu s výhodami
spalovacího motoru



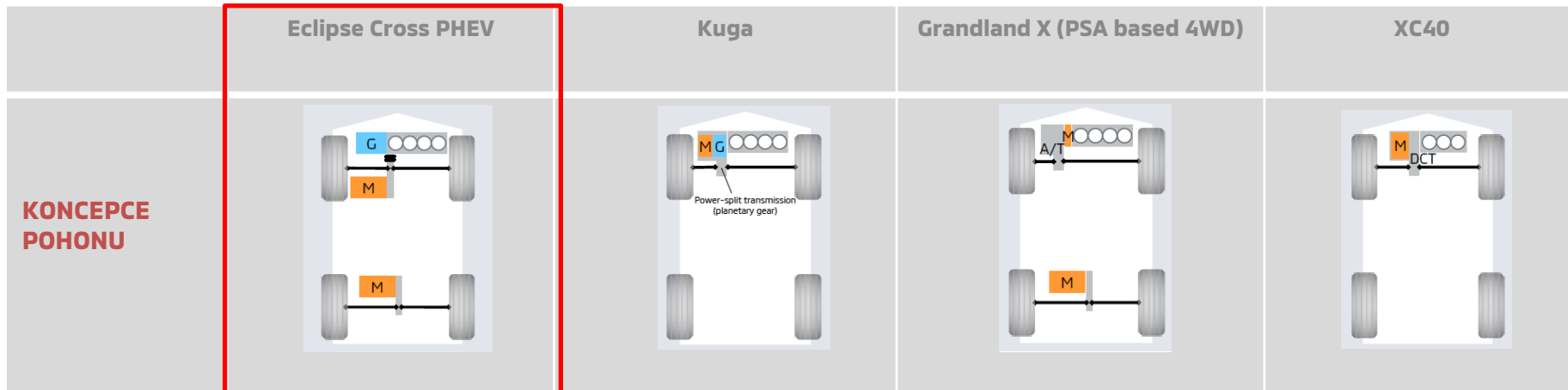
UNIKÁTNÍ KONCEPCE MITSUBISHI PHEV

MITSUBISHI PHEV



UNIKÁTNÍ KONCEPCE MITSUBISHI PHEV

Porovnání PHEV systemů



M = Motor
G = Generator

M = Motor, G = Generator, A/T = Automatic Transmission, DCT = Dual Clutch Transmission



UNIKÁTNÍ KONCEPCE MITSUBISHI PHEV

Koncepce pohonu Eclipse Cross PHEV na rozdíl od konkurentů umožňuje

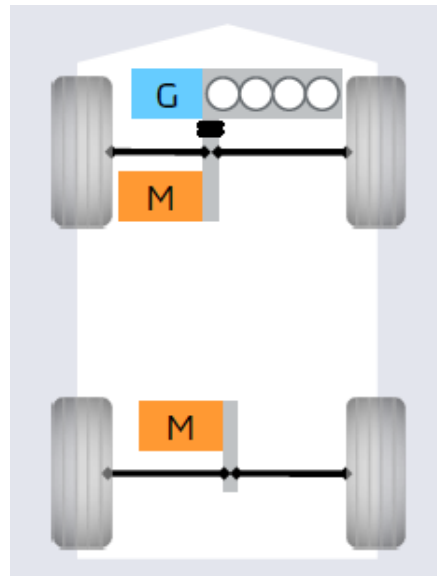
Plnohodnotný režim EV 4WD

Rekuperace při brždění na všech 4 kolech

Plynulá jízda bez změny převodových poměrů a nepříjemného nerovnoměrného zrychlování

Sériový a paralelní hybridní režim

V sériovém hybridním režimu možnost volby nejvýhodnějšího zatížení a otáček spalovacího motoru v pásmu nejvyšší účinnosti

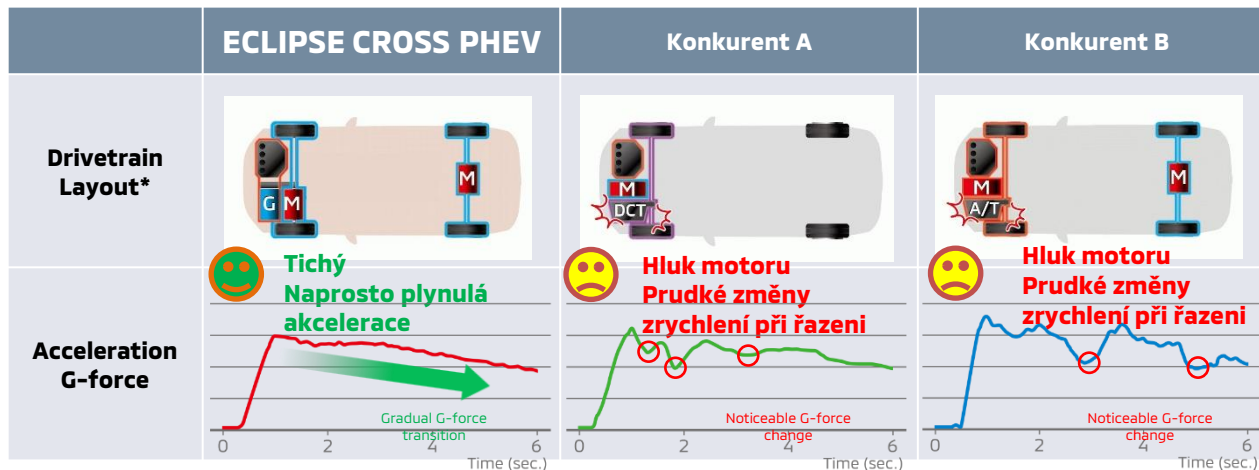


M = Motor
G + Generator



UNIKÁTNÍ KONCEPCE MITSUBISHI PHEV

Plynulá a tichá jízda bez změny převodových poměrů a nepříjemného nerovnoměrného zrychlování



***G=generator, M=motor, DCT=dual clutch transmission, A/T=automatic transmission**

ECLIPSE CROSS PHEV S ARCHITEKTUROU ELEKTROMOBILU



Proč **Eclipse Cross PHEV nepotřebuje převodovku** s více převodovými stupni nebo CVT??

- převodovka umožňuje provoz motoru v ideálním pásmu otáček a zatížení při rozdílných rychlostech jízdy
Výhoda oddělení otáček a zatížení spalovacího motoru od otáček kol/rychlosti vozu – **sériový hybrid s využitím generátoru a velkým zásobníkem energie (baterií pohonu)**

Potřebuje elektromobil převodovku?? – přesto poskytuje naprosto plynulou akceleraci

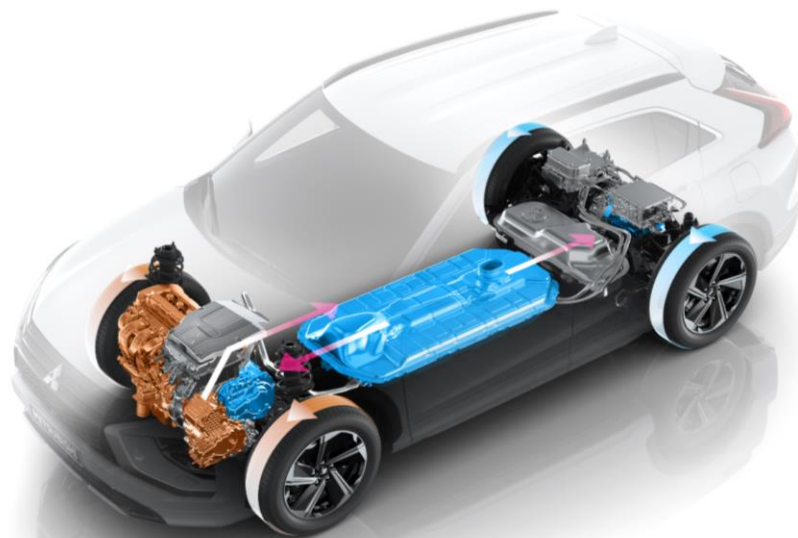
Elektromobil, který nenabíjíte nemůže být elektromobilem

Chování vozu při vybité baterii – není to jen jízda těžšího vozu na spalovací motor

ECLIPSE CROSS PHEV S ARCHITEKTUROU ELEKTROMOBILU

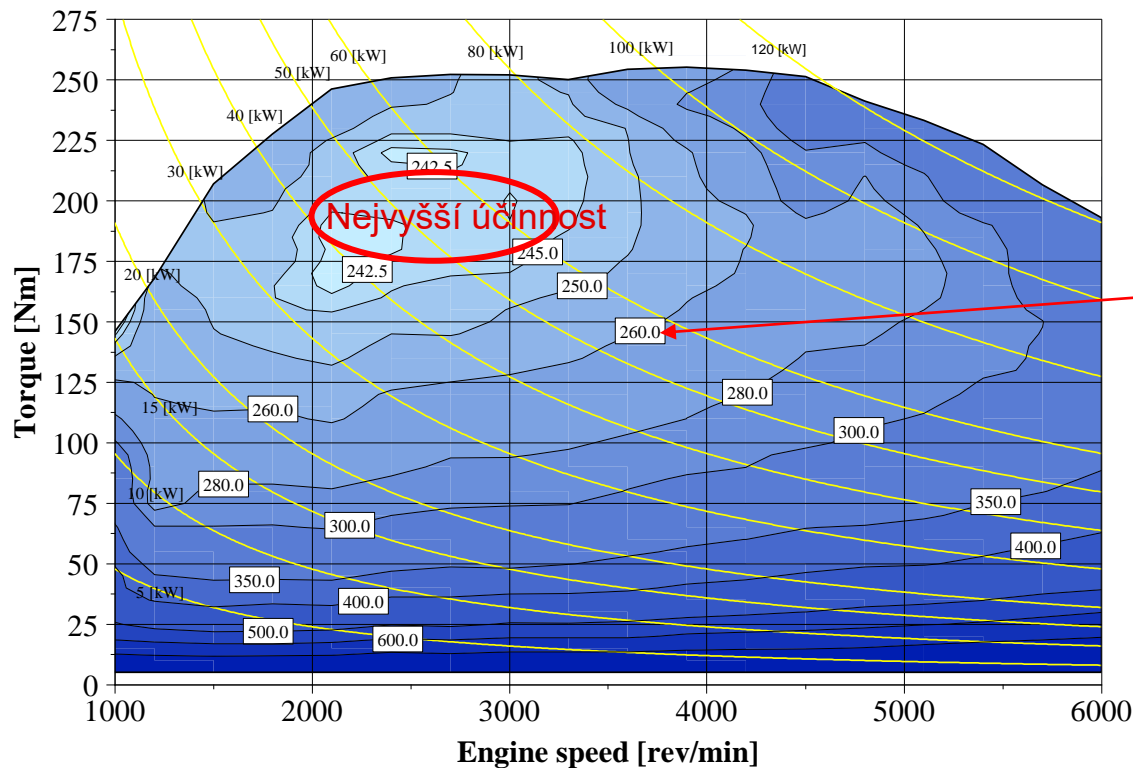


Parametry pohonu	NEW Eclipse Cross PHEV
Motor (spalovací)	4B12 MIVEC Atkinson řadový 4 válec
Objem motoru	2360 cc
Výkon motoru	72kW/4000 ot/min
Kroutící moment	193 Nm / 2500 ot/min
Přední el. motor max. výkon/moment	60 kW / 137Nm
Zadní el. motor max. výkon/moment	70 kW / 195Nm
Max. výkon generátoru	80 kW*
Systémový výkon	138 kW
Kapacita baterie	13,8kWh



VŠECHNO JE O REGULACI VÝKONU

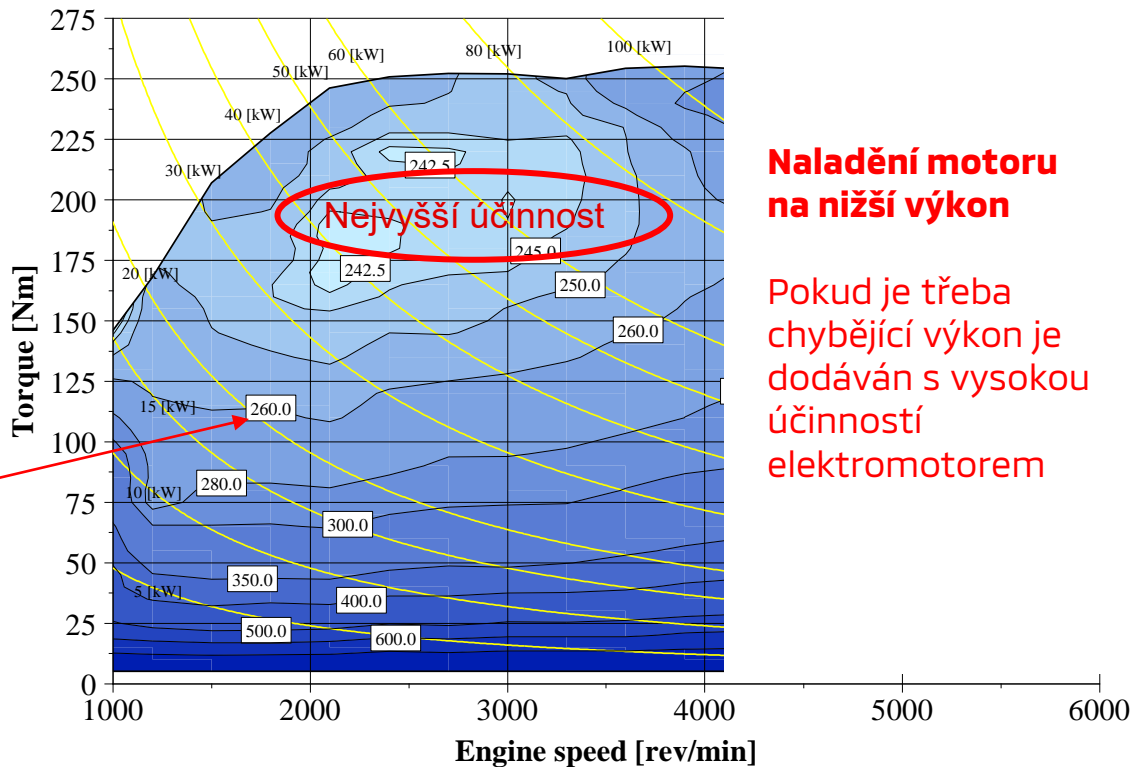
Účinnost motoru je důležitá nejen ve chvíli maximálního výkonu, ale i ve chvíli kdy potřebuji využívat např. **jen 30% výkonu**



Měrná spotřeba
paliva g/kWh

VŠECHNO JE O REGULACI VÝKONU

Účinnost motoru roste, pokud nepoužíváme pásmo obohacení směsi pro maximální výkony

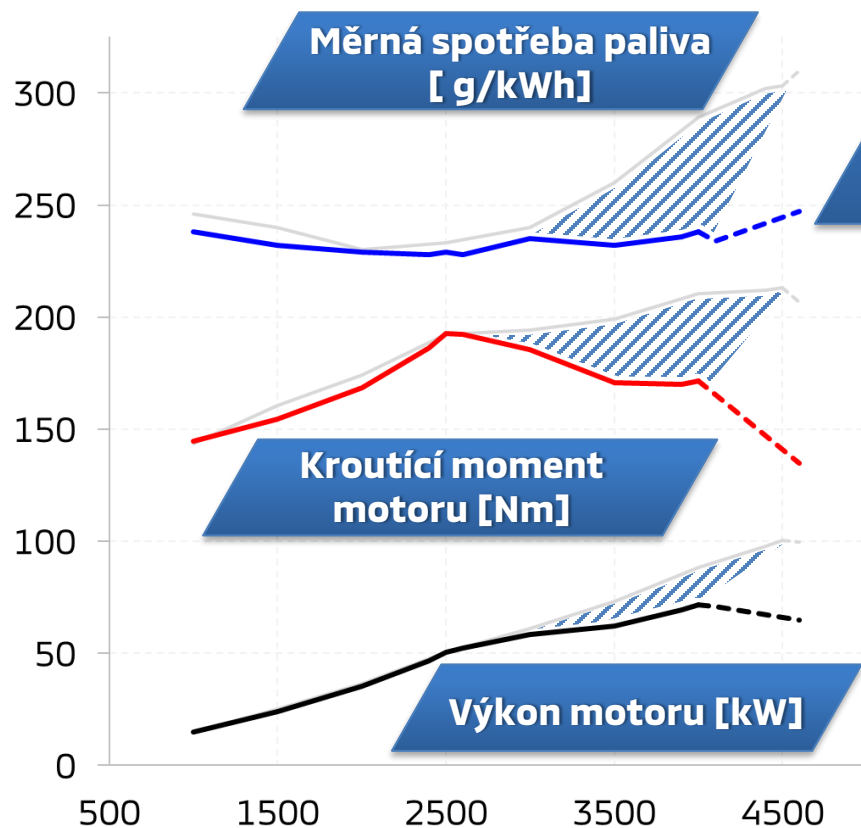


**Naladění motoru
na nižší výkon**

Pokud je třeba
chybějící výkon je
dodáván s vysokou
účinností
elektromotorem

Měrná
spotřeba paliva
g/kWh

VÝKON SPALOVACÍHO MOTORU



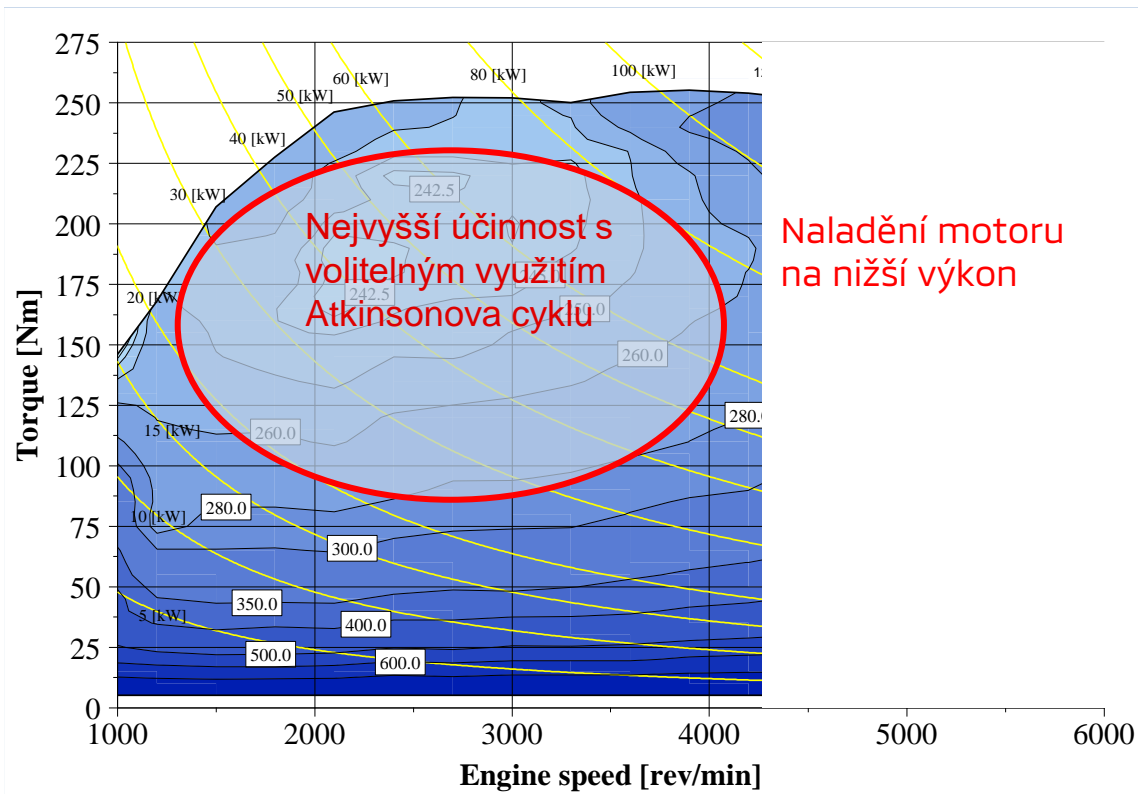
Grafy odpovídají jen režimu maximálním otevření škrticí klapky

Z důvodu snížení emisí a vyššího důrazu na EV byla změněná charakteristika točivého momentu a výkonu motoru oproti Outlanderu PHEV.

Zrušení režimu dalšího obohacení směsi v otáčkách nad 3000ot/min.

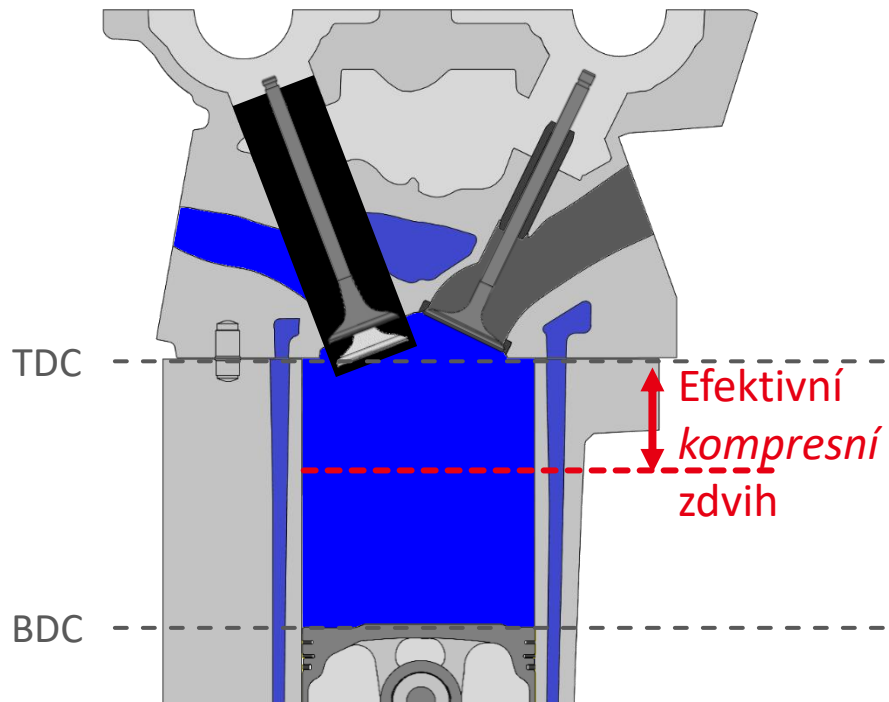
VŠECHNO JE O REGULACI VÝKONU

Účinnost motoru roste, pokud v nízkých zátěžích motor dokáže využívat Atkinsonova

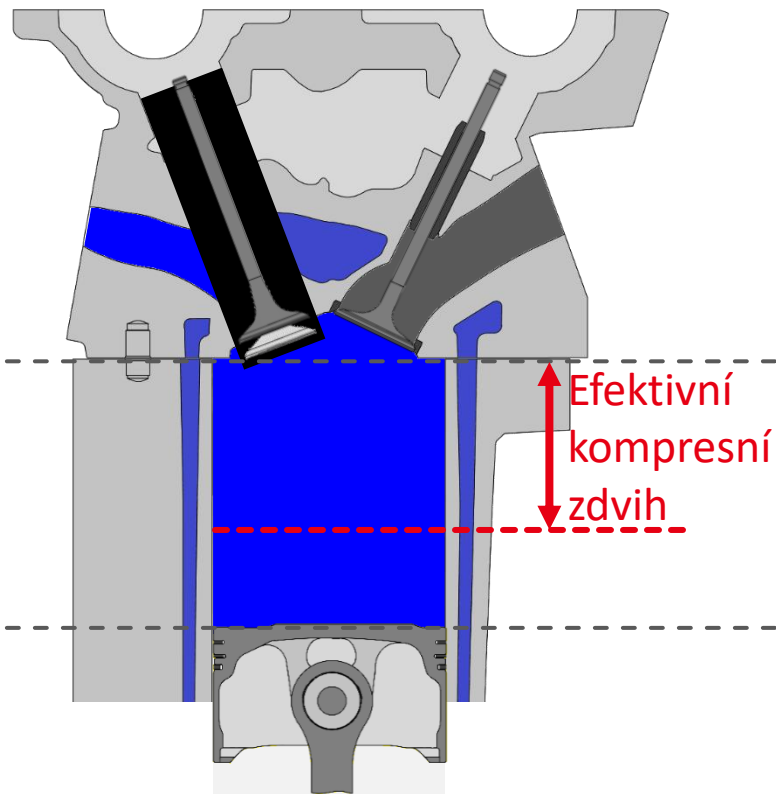


ATKINSON CYKLUS

Atkinsonův cyklus (MIVEC @ 0°C)



Ottův cyklus (MIVEC @ -30°C)

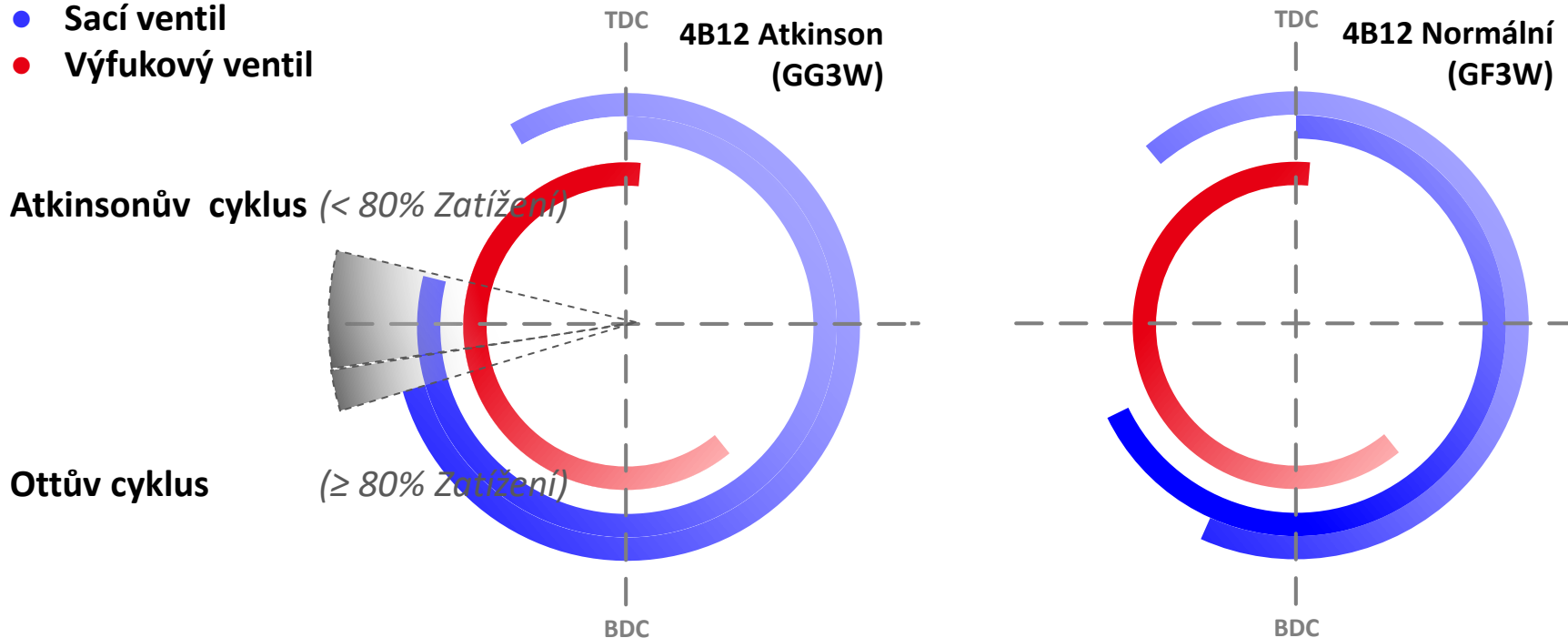


-- Zavření sacího ventilu

ATKINSON CYKLUS

Pro motor který je provozovaný i v Atkinsonově cyklu 4B12, byl změněn profil vačkové hřídele a upraven kompresní poměr z 10,5:1 **na 12,0:1** (změna tvaru pístu).

- Sací ventil
- Výfukový ventil

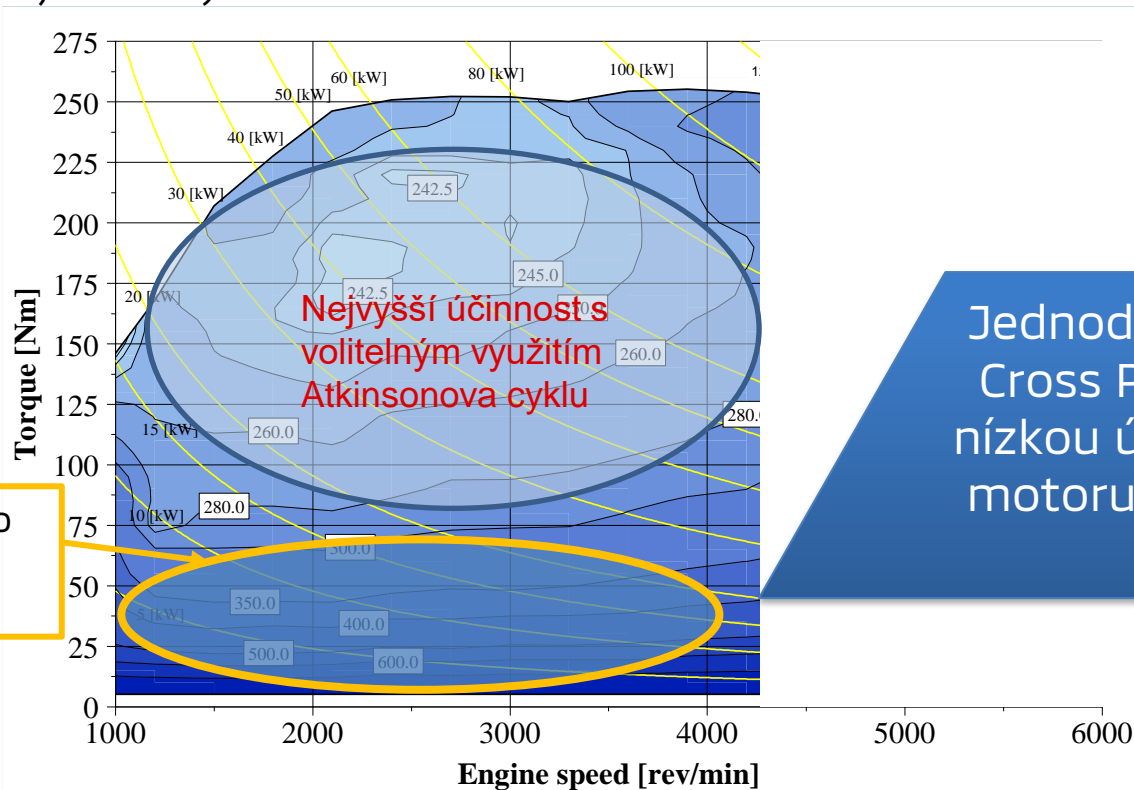


Při jízdě v paralelním režimu při 125 km/h je zatížení motoru cca 70%

VŠECHNO JE O REGULACI VÝKONU

Všechno je o regulaci výkonu

Účinnost motoru mě totiž musí zajímat nejen ve chvíli maximálního výkonu, ale i ve chvíli kdy potřebuji využívat jen 30% výkonu



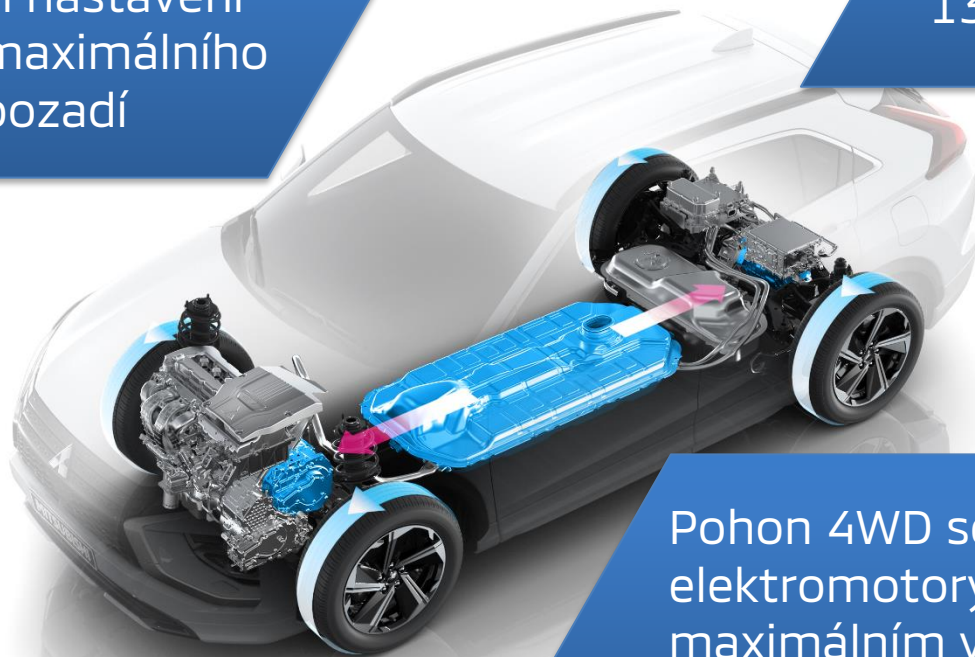
Jak vyřešit tento režim s nízkou účinností??

Jednoduše – Eclipse Cross PHEV režim s nízkou účinností spal. motoru nevyužívá ☺

EV REŽIM – REŽIM S MAXIMÁLNÍ ÚČINNOSTÍ

Priorita režimu EV ve
standartním nastavení
s prioritou maximálního
výkonu na pozadí

EV až do rychlosti
135 km/h



Pohon 4WD se 2
elektromotory k dispozici s
maximálním výkonem
baterie 80kW

SÉRIOVÝ HYBRIDNÍ REŽIM

Výhoda **oddělení otáček a zatížení spalovacího motoru od otáček kol**/rychlosti vozu – sériový hybrid s využitím generátoru a **velkým zásobníkem energie** (baterií pohonu)

**Max. výkon a max
točivý moment
kdykoliv k dispozici –
nezávisle na rychlosti
jízdy**



Max. výkon 130 kW

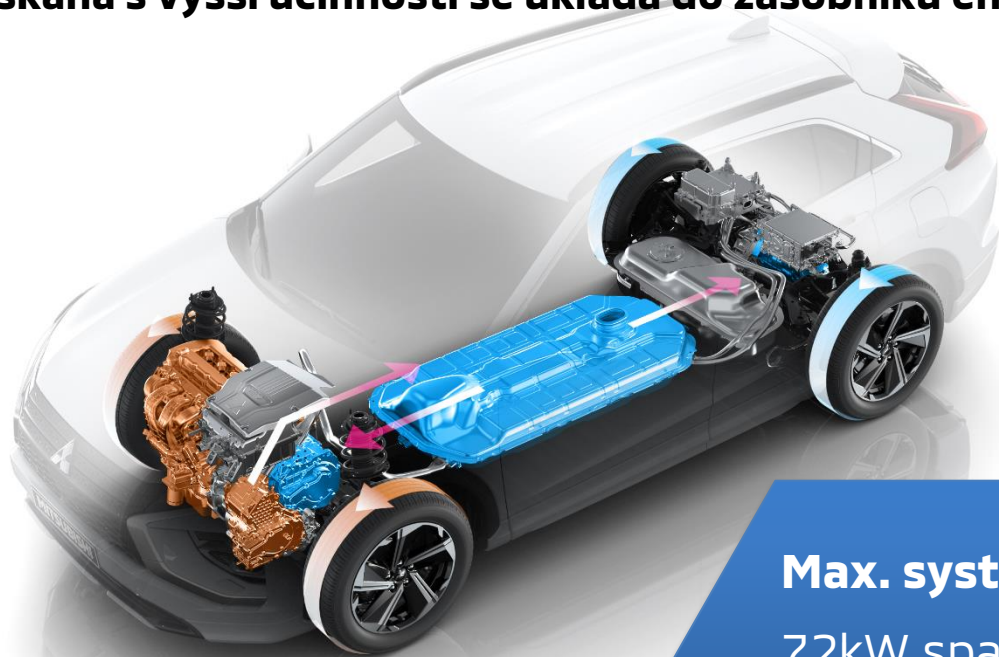
$$EL1 + EL2 = 60 + 70$$

**Max.točivý moment 332
(Nm)**

$$EL1 + EL2 = 137 + 195$$

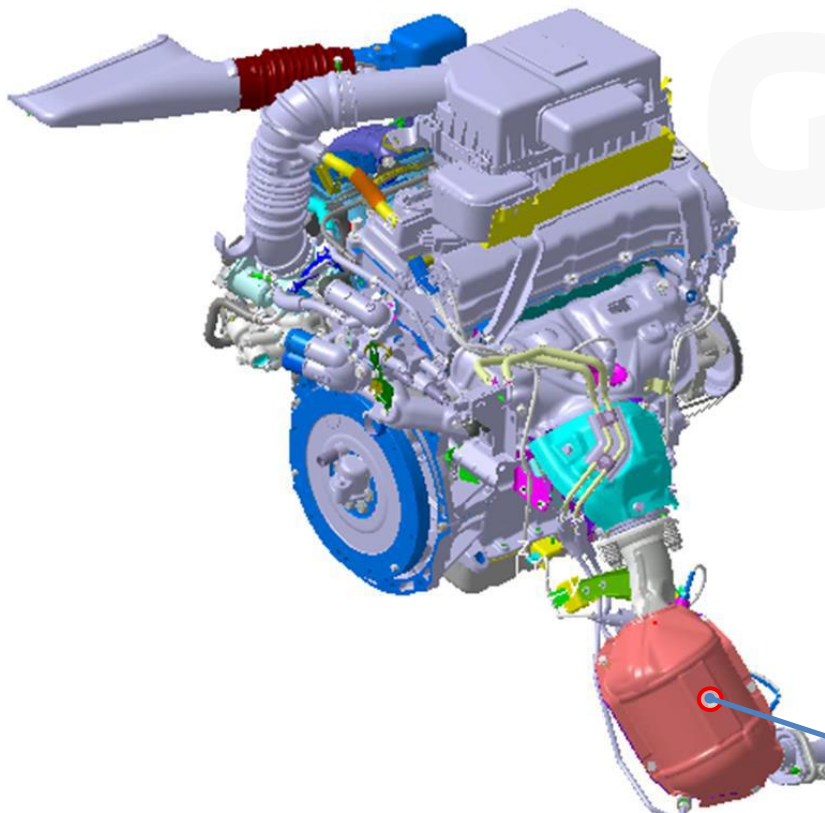
PARALELNÍ HYBRIDNÍ REŽIM

Výhoda **spalovací motor lze provozovat v ideálním režimu zatížení - přebytečná energie získaná s vyšší účinností se ukládá do zásobníku energie (baterie pohonu)**



Max. systémový výkon 138 kW

72kW spalovací motor + 66 kW
elektromotory (přední + zadní)



GPF

V souladu s plněním emisních norem
je použitý filtr pevných částic
Gasoline Particulate Filter (GPF)
Motor 4B12.

Splní i přísnější požadavky na RDE
režim

**Filtr pevných částic
GPF**

PRÉMIOVÁ ÚROVEŇ OVLADATELOSTI VOZU "fun-to-drive"

Vynikající ovladatelnost a chování v zatáčkách je výsledkem

1. Vysoké tuhosti karoserie

2. Nízko umístěného těžiště

3. S-AWC 4WD se 2 elektromotory



Neurální chování vozu při změně směru



Rychlé reakce na pohyby volantů a dobré držení stopy

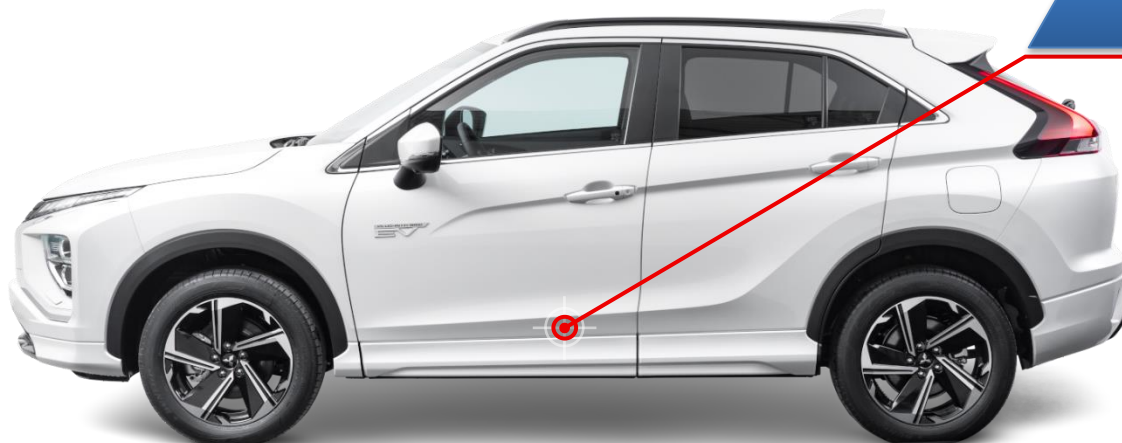


Výhoda pro zákazníka

- Stále ještě existují auta, která přinášejí **radost u jízdy "fun-to-drive"** jako je ECLIPSE CROSS PHEV
- Vynikající ovladatelnost & chování v zatáčkách přispívá ke snazšímu řízení a přispívá k vyšší bezpečnosti

HMOTNOST

**TĚŽIŠTĚ
-30mm**

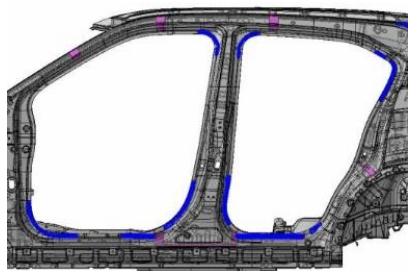


55%

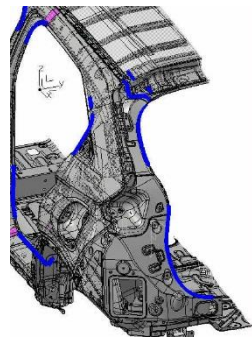
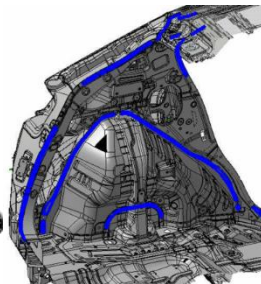
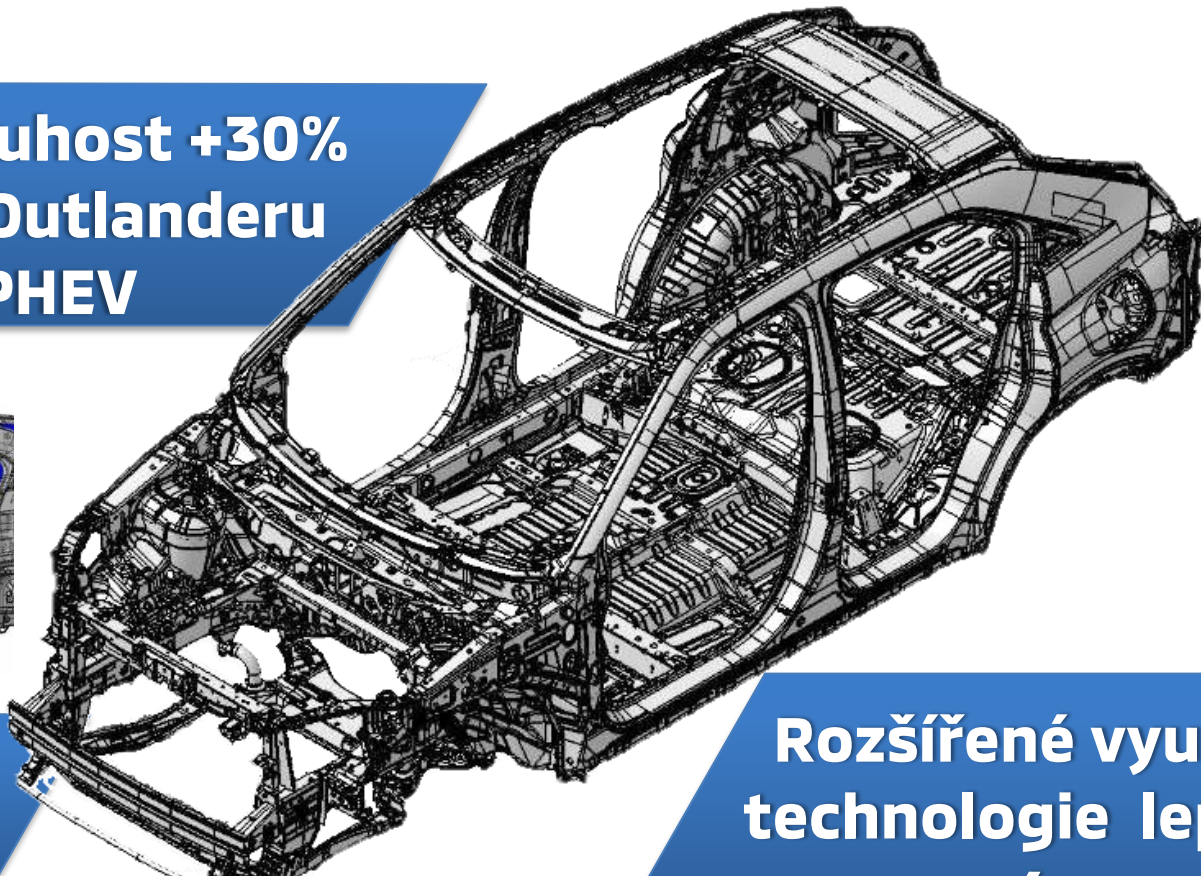
45%

Rozložení hmotnosti

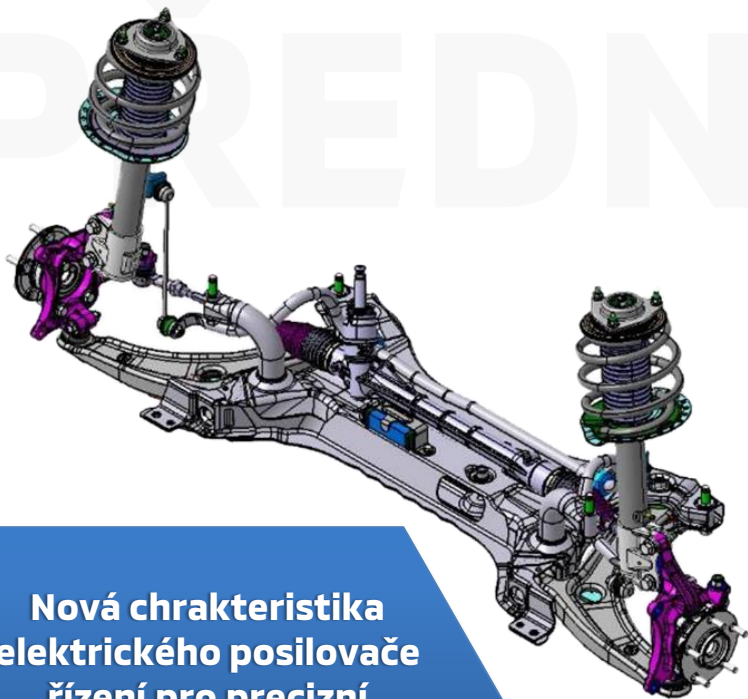
Torzňí tuhost +30%
oproti Outlanderu
PHEV



Lepení s
bodovým
svařováním

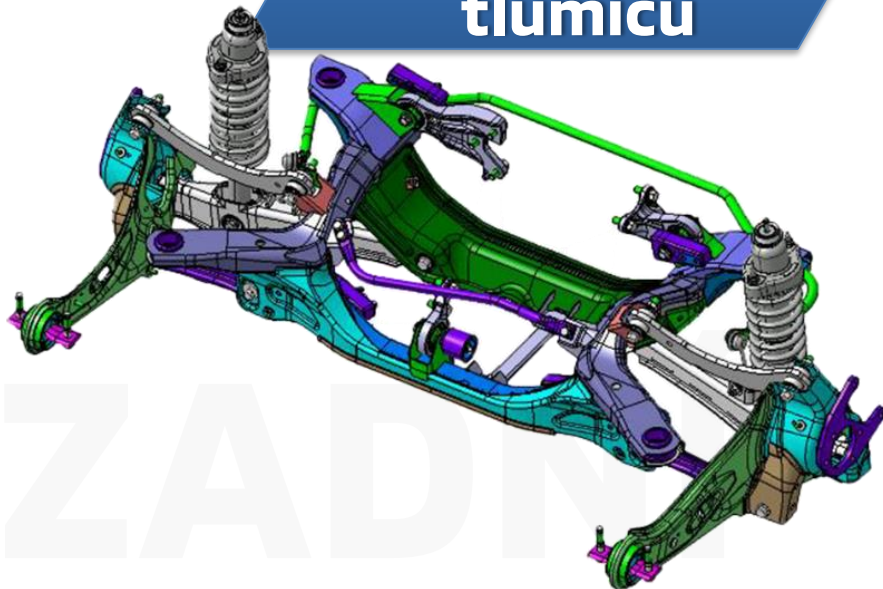


**Rozšířené využití
technologie lepení
+ 4m**



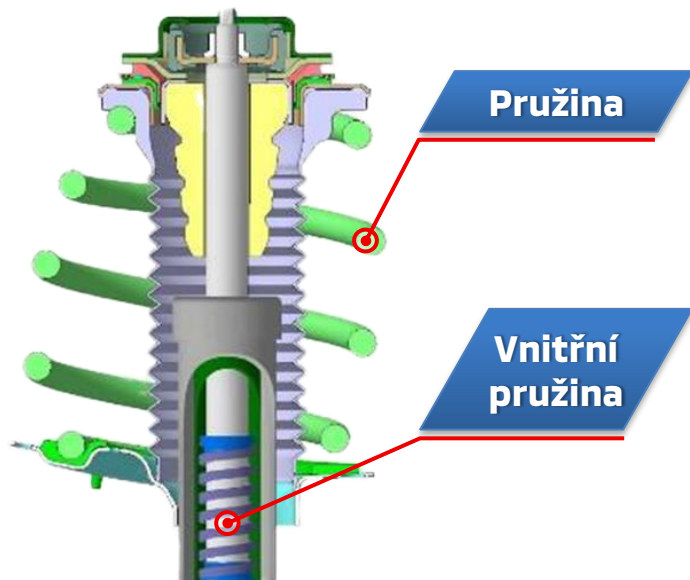
Nová charakteristika
elektrického posilovače
řízení pro precizní
ovládání

Zvětšený
průměr zadních
tlumičů



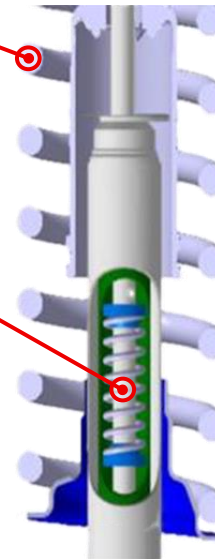
PODVOZEK – NALADĚNÍ ODPRUŽENÍ

Vylepšená charakteristika
zavěšení kol která lépe
zohledňuje hmotnost vozidla a
vylepšuje ovladatelnost



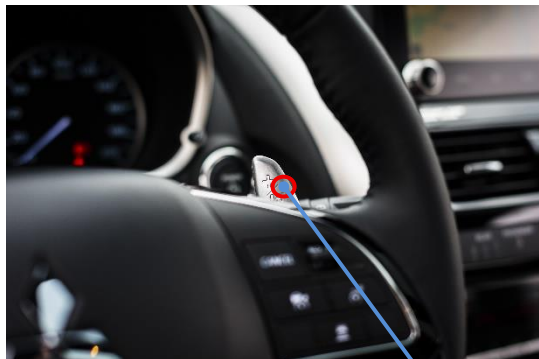
Pružina

**Vratná pružina
(tlumiče, odskok)**



FILOZOFIE MITSUBISHI - ŘIDIČ JE VTAŽEN DO HRY.....

Řidič je vtažen do hry.....



Rekuperace s pádly
pod volantem
5 stupňů + **plachtění**

Standartní Tlačítka
ovládání všech důležitých funkcí
(minimum ovládání přes displej)

FILOZOFIE MITSUBISHI - 5 JÍZDNÍCH REŽIMŮ PRO IDEÁLNÍ VOLBU



AUTO

SNOW

GRAVEL

ECO*



TARMAC

GRAVEL

SNOW

NORMAL

ECO



LOCK

SNOW

NORMAL

ECO*

SPORT*

Vůz je postaven tak, aby s ním byla zábava, pokud o to řidič stojí

S-AWC (Super-All Wheel Control) 4WD REŽIMY

Vynikající vlastnosti pohonu 4WD - univerzální nebo přísně účelové nastavení pro specifické jízdní podmínky

	Mode	Koncepce	Jedním slovem	Typické použití
Výběr na základě stavu povrchu	TARMAC	Pro rychlou jízdu na suchém pevném povrchu	Dynamika	Sportovní jízda na pevném povrchu
	GRAVEL	Stabilní a plynulá jízda na nepevných cestách	Stabilita	Nezpevněná cesta
	SNOW	Pocit bezpečí a zábava na kluzkém zledovatělém/zasněženém povrchu	Bezpečnost a zábava	Sníh a led
Výběr na základě priority řidiče	NORMAL	Jistá jízda s pohonem 4WD na libovolném povrchu	Předvolený snadný	Všechny povrchy podmínky
	ECO	Pro ekologickou a ekonomickou jízdu	Ekologie a ekonomika	Suchá zpevněná vozovka



*Image picture



S-AWC (Super-All Wheel Control) 4WD

Nastavení pro radost z jízdy – režim „SNOW“

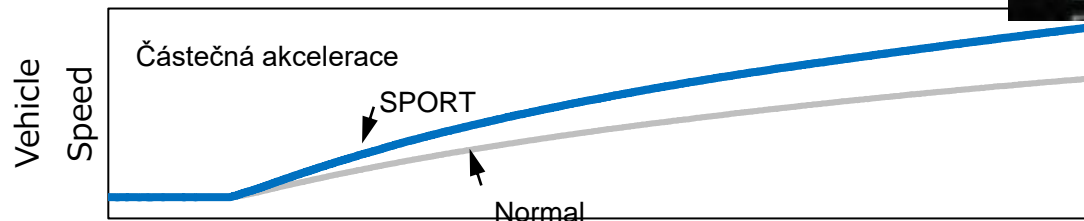


Výhoda pro zákazníky

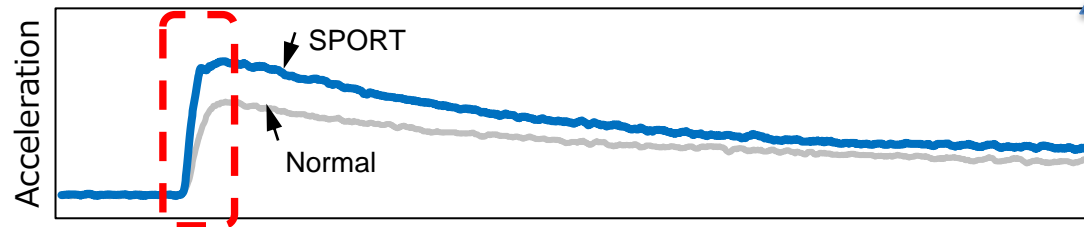
- Dobrá ovladatelnost i na sněhu a pocit bezpečí.

Sportovní způsob jízdy na suchém povrchu!!!

- Rychlejší akcelerace na plynový pedál – rozdíl zejména při menším stlačení plynu
- Vyšší využití spalovacího motoru - **Sériový režim**
- Vhodné pro sportovní jízdu v zatáčkách
- Vysoký moment rekuperačního brzdění - B5



Improve max acceleration with quick response.



Při deceleraci
automaticky
B5, které lze
změnit

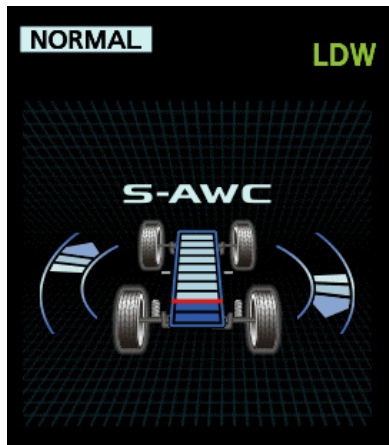
ZOBRAZENÍ AKTIVITY S-AWC

Zobrazení funkce aktivního stáčení vozu

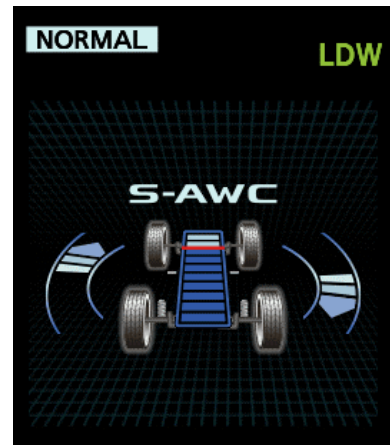
Zobrazení rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu



Zobrazení S-AWC
– aktivní stáčení vozu probíhá zásah



Více točivého momentu na
zadní nápravu



Více točivého momentu na přední nápravu

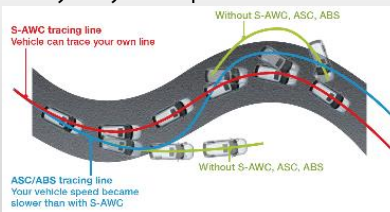
S-AWC (Super-All Wheel Control) 4WD

Více režimový S-AWC umožňuje řidiči přesné držení stopy za libovolných podmínek a povrchu vozovky

Způsob rozdělení momentu mezi přední a zadní elektromotor a jejich nezávislost - nemůže být nikdy dosaženo při standartním 4WD

S-AWC

S-AWC umožňuje velmi komfortní řízení s vysokým stupněm ovladatelnosti vozu a přesným držením zvolené stopy



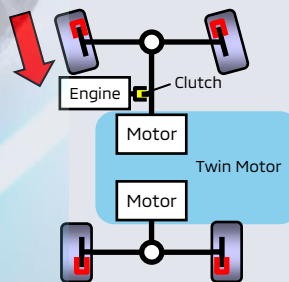
Drive mode

Správná volba režimu umocňuje potěšení z jízdy za libovolných podmínek



S-AWC (Super-All Wheel Control) 4WD



ECLIPSE CROSS (PHEV)	
System Structure	 <p>The diagram illustrates the powertrain layout. At the front, an 'Engine' is connected to a 'Clutch' and a 'Motor'. This front assembly is linked to the front axle, which has two wheels. Below it, a 'Twin Motor' (consisting of two 'Motor' units) is connected to the rear axle, which also has two wheels. Red arrows indicate the flow of power from the engine to the front wheels and from the twin motor to the rear wheels.</p>
Rozdělení hnací síly mezi přední a zadní nápravu	2 elektromotory 4WD
Rozdělení hnacích sil mezi levou a pravou stranu	<p>*T/M=transmission **AYC=Active Yaw Control</p> <p>AYC** stáčení vozu kolem svislé osy (řízení brzd)</p>
Appeal point	<ul style="list-style-type: none">✓ Great improvement of stability in various road conditions✓ Great improvement of cornering performance

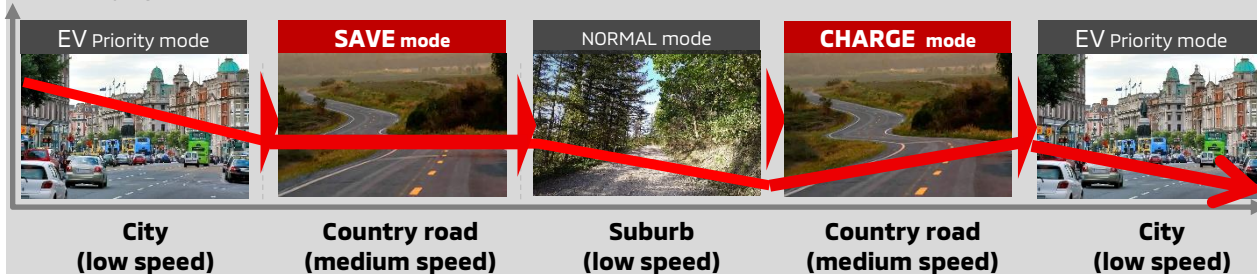
PŘÍKLAD AKTIVNÍHO VYUŽITÍ ŘÍZENÍ KAPACITY BATERIE POHONU

4 režimy pro využití baterie

Řidič může řídit kapacitu baterie přesně dle svých potřeb a potřeb využití EV jízdy, jak je vyžadováno místní úpravou



Úroveň nabití
baterie

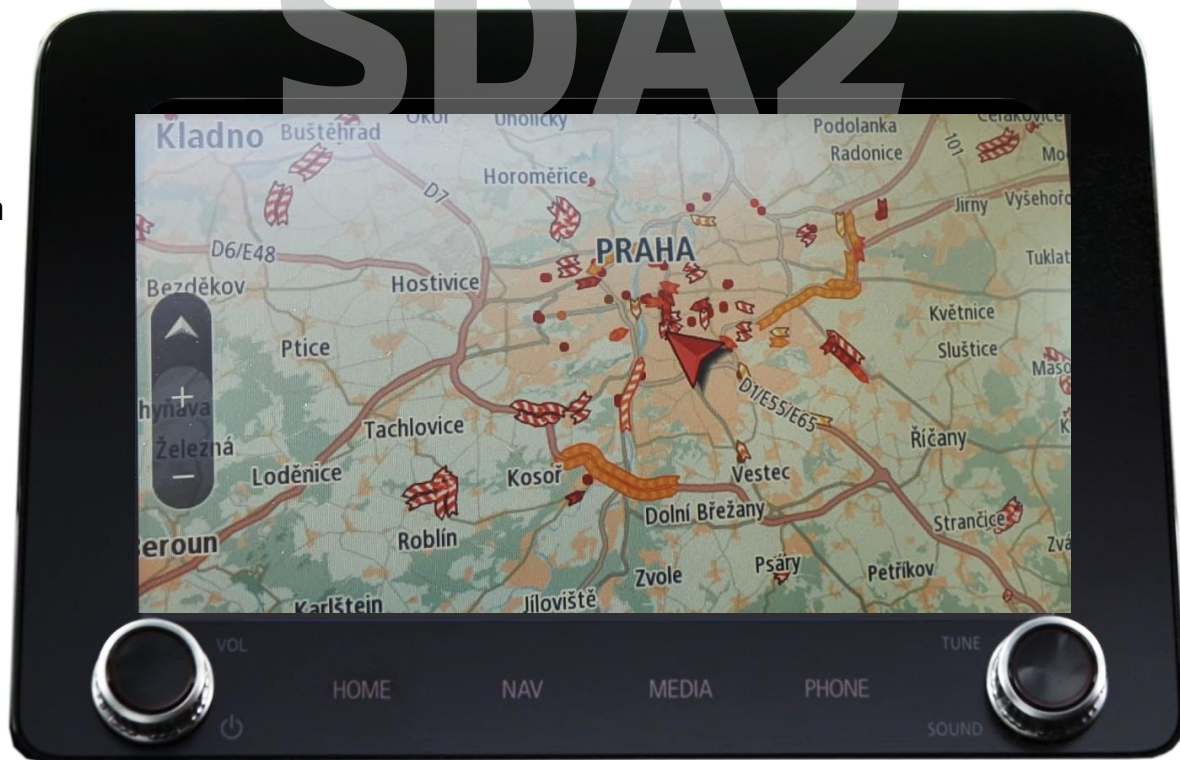


NOVÝ SMARTPHONE-LINK DISPLAY AUDIO (SDA)

SDA2

Nový

- 8 " WVGA display s dotykovou obrazovkou
- TOMTOM Navigation - dle výbavy /Traffic information support (OP)
- USB power supply 1.5A ($\leq 1\sim 1.2A$)



SOFISTIKOVANÉ UNIKÁTNÍ NABÍJENÍ

Konektory pro nabíjení

Běžné z domácí zásuvky, případně kabelem Mennekes

Rychlonabíjení standardem CHAdeMO



NABÍJENÍ – NOVÝ TYP KONEKTORU NA STRANĚ AUTA

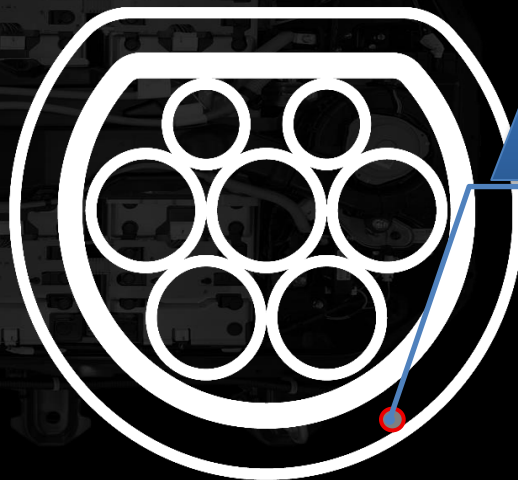
Outlander PHEV

Konektor typu 1
SAE J1772



Eclipse Cross PHEV

Konektor typu 2
VDE-AR-E 2623-2-2



Automatické
uzamčení během
nabíjení

KONEKTORY NABÍJENÍ

Mennekes

1 fáze / max 3,6 kW

10A nebo 16 A

Čas nabíjení

4:45 to 6 hours

ChaDeMo

60 A max.

Čas nabíjení

25 mins (80%)



**Značení zásuvek
dle nové EU normy**

Mitsubishi dává svým vozům nový smysl

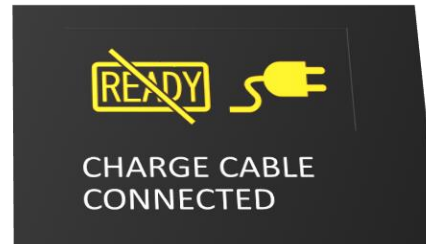
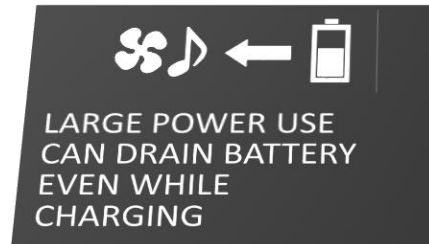


**Možnost využití vozu i ve chvíli,
kdy auto stojí.....**

VYUŽITÍ FUNKCÍ VOZU I PŘI STÁNÍ

Eclipse Cross PHEV- možnost použití topení a klimatizace A/C během nabíjení.

Při přepnutí zapalování **IG ON** a **poloha voliče P** během nabíjení, obdrží řidič oznámení na Multi Informačním Displeji.

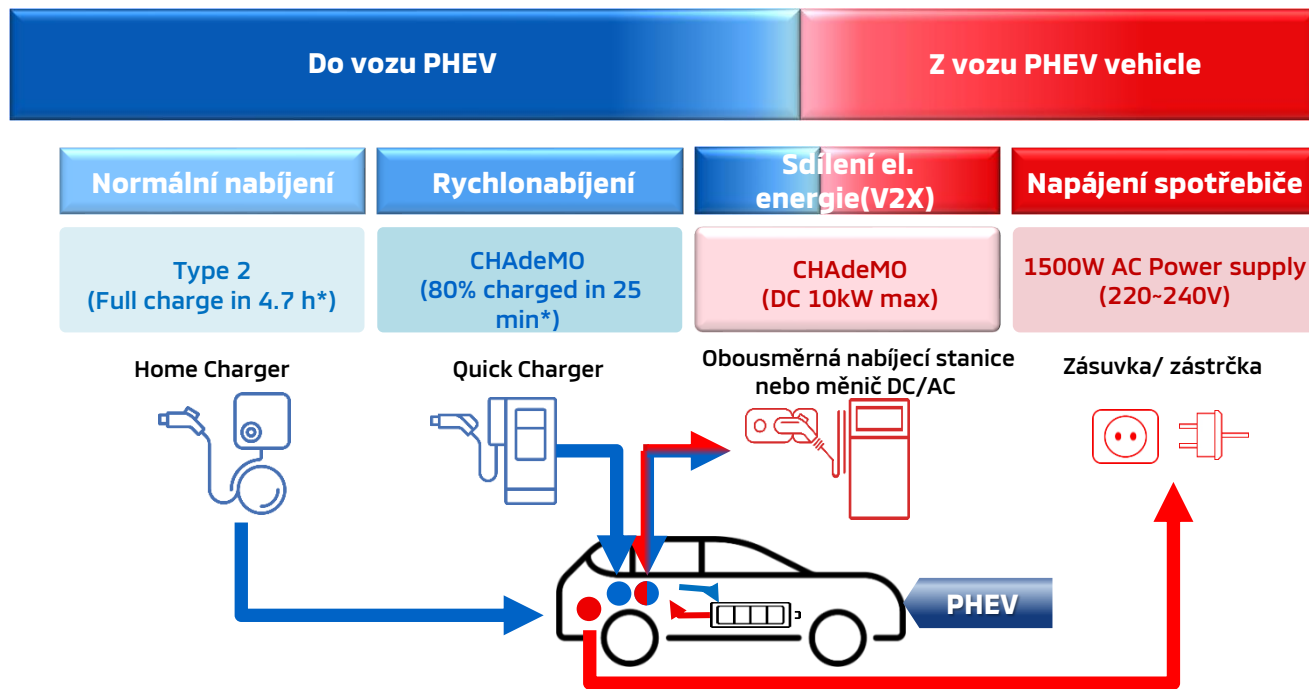


[POZNÁMKA] Z bezpečnostních důvodů ,
Není možné aktivovat režim Ready ani změnit polohu voliče z P.

O ČEM KONKURENCE ZATÍM MLUVÍ A SNÍ, MITSUBISHI JIŽ DÁVNO POUŽÍVÁ



"Plug-in" s V2X - nová přidaná hodnota pro majitele vozů



NAPÁJENÍ EXTERNÍCH SPOTŘEBIČŮ 230V

EL napájení 230V externích spotřebičů z baterie
pohonu s výkonem **1500W**

Funkční v režimu „Ready“
a po zapnutí vypínače

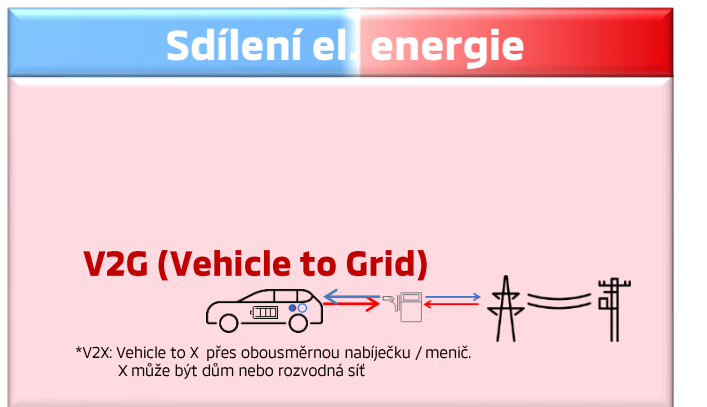
Měnič DC-AC po podlahou
zavazadlového prostoru



Luggage area outlet



■ Obousměrné nabíjení/ záložní zdroj energie V2X*



Customer benefits

V2G • směřuje k poskytování nových služeb pro vyrovnávání špiček v elektrické síti

■ Kdykoliv k dispozici – easy to use

Napájení spotřebičů

Každodenní / volnočasové

Všechny spotřebiče do výkonu 1500W

Coffee machine, microwave, Heater, etc.



Příklady využití

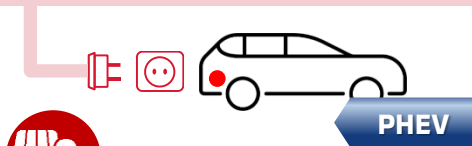
● Outdoor hudba



● kempování



● Nouzové použití



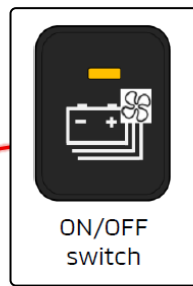
Customer benefits

- Pro okamžité použití v případě potřeby
- Napájení výkonných spotřebičů pro zábavu/práci a volný čas

AUTOMATICKÉ CHLAZENÍ BATERIE NA ZÁKLADĚ TEPLoty NE JEN PŘI RYCHLONABÍJENÍ A V2X, ALE TAKÉ PŘI NORMÁLNÍM NABÍJENÍ PRODLUŽUJE ŽIVOTNOST BATERIE POHONU
Zákazník má možnost ovlivnit chlazení baterie pohonu při nabíjení

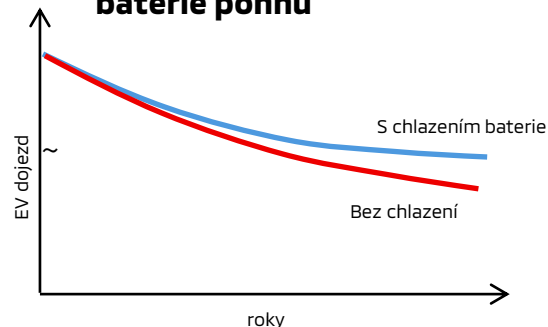
Baterie pohonu je vybavena systémem chlazení (VENTILÁTOR A VÝPARNÍK klimatizace uvnitř baterie pohonu)

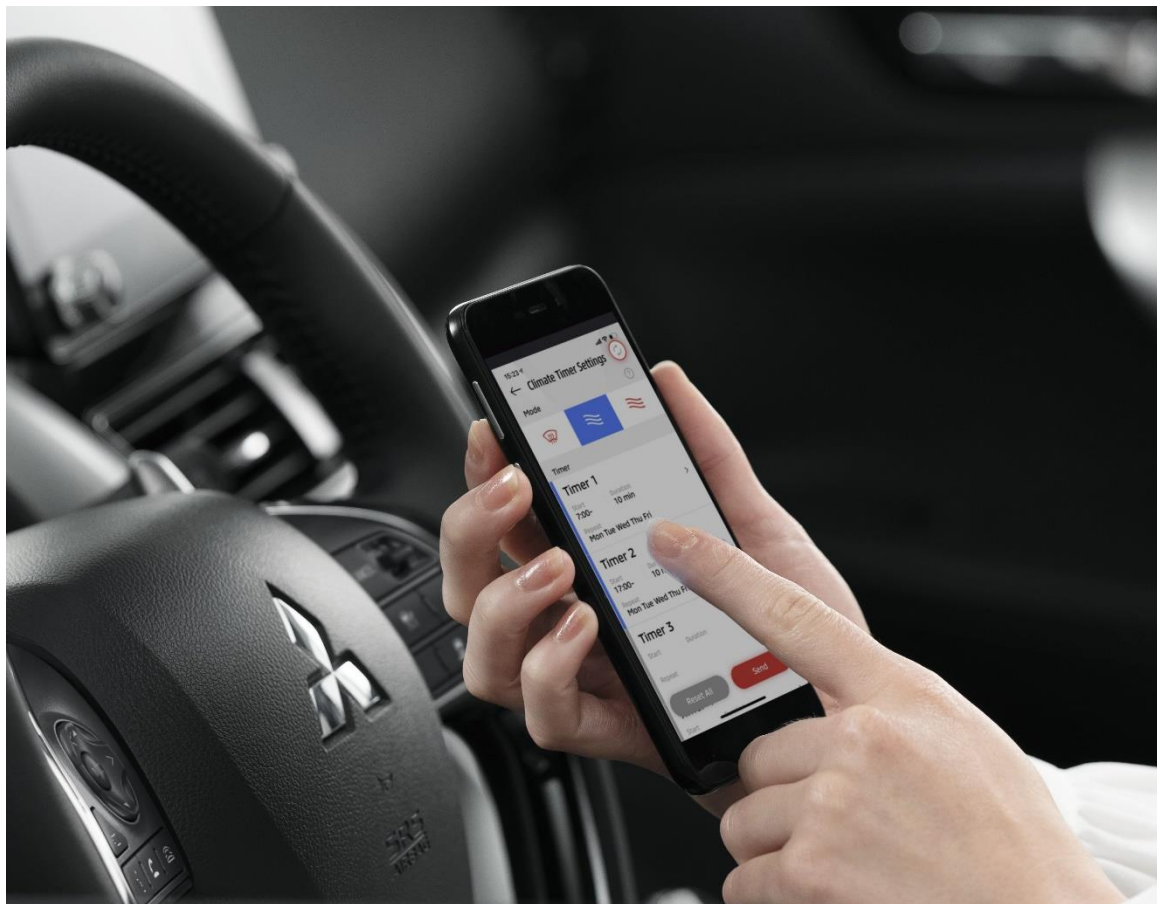
Pokud je pro uživatele priorita, aby nabíjení probíhalo bezhlučně (při chlazení běží ventilátor chladiče klimatizace), lze systém chlazení baterie vypnout "OFF" (kromě rychlonabíjení)



Kontrolka
spínače svítí –
chlazení baterie
bude probíhat –
doporučeno

Vliv chlazení na životnost baterie pohonu





Funkce PHEV ovládané pomocí chytrého telefonu

(aplikace pro Android/iOS)



Rozvrh
dobíjení



Dálkové ovládání
klimatizace



Sledování
stavu vozidla



Ovládání vozidla



Nastavení

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ KOMFORTNÍCH FUNKCÍ A NABÍJENÍ (WIFI)

**Zjištění / ovládání aktuálního stavu vozu a
Nabíjení nebo programování nabíjení a klimatizace a
topení**

**Pohodlnou komunikaci s vozem prostřednictvím lokální
WIFI vozu.**



Android and iOS

Dálkové programování nabíjení

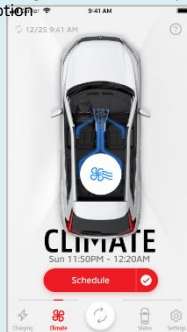
Charging timer can be used remotely.
(For example, customer can charge
during late nighttime when electricity
charge is low^{*2})



Dálkové ovládání / programování klimatizace

Before getting on the vehicle,
Pre-cooling, Pre-heating and
Defroster^{*3} can be turned on before
getting into the vehicle.

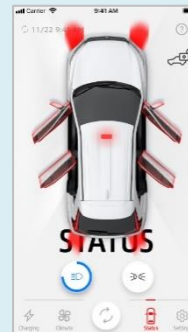
^{*3} Pre-heating and Defroster require electric
heater option



Stav vozu a ovládání světel

Head/Position lights can be turned
on as Car finder when the car is
parked. The following Vehicle
status can also be checked.

- Stav všech dveří včetně 5. dveří
- Stav světel on/off



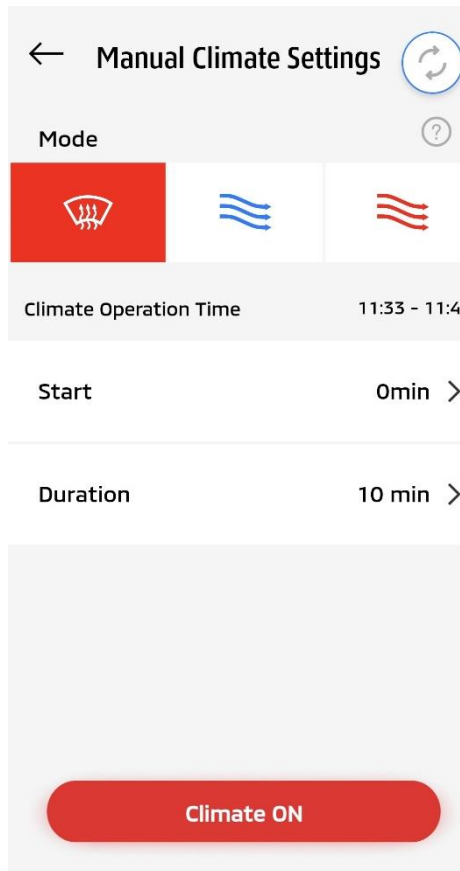
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ KOMFORTNÍCH FUNKCÍ A NABÍJENÍ (WIFI)

Aplikace pro
Eclipse Cross
PHEV

Remote Ctrl



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ KOMFORTNÍCH FUNKCÍ WIFI - KLIMATIZACE





- **Záruka na vůz 5 let/ 100 000 km**
- **Záruka na baterii pohonu 8let/ 160 000 km**
- **Servisní interval 20 tis km/1 rok**

CO SI TEDY Z DNEŠNÍ PREZENTACE ODNÉST

KROMĚ KRÁSNÉHO ZÁŽITKU S NÁMI.....



**USPORNÉ AUTO MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV DÍKY UNIKÁTNÍ
TECHOLOGII**

**KOMBINUJE VÝHODY ELEKTROMOTORŮ S EFEKTIVNĚ NASTAVENÝM
SPALOVACÍM MOTOREM A ZÁSOBNÍKEM ENERGIE (BATERIÍ POHONU)**

**PŘINÁŠÍ RADOST Z JÍZDY I DÍKY STÁLÉMU POHONU 4WD A ZÁKAZNÍK
SE MŮŽE ZAPOJIT DO MAXIMÁLNÍHO VYUŽITÍ JE JEHO UNIKÁTNÍ
TECHNOLOGIE**

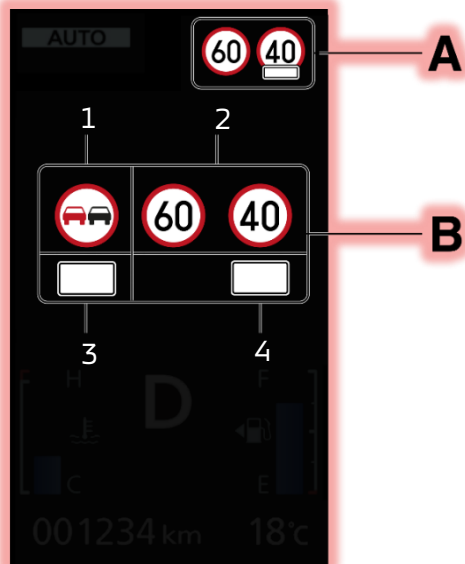
PŘINÁŠÍ NOVOU FILOZOFII VYUŽITÍ VOZU I VE CHVÍLI, KDY AUTO STOJÍ








A ještě něco navíc.....





ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK Traffic Sign Recognition (TSR)

Zobrazené znaky a zprávy

V tabulce jsou vypsané dopravní značky a doplňkové informační cedule.

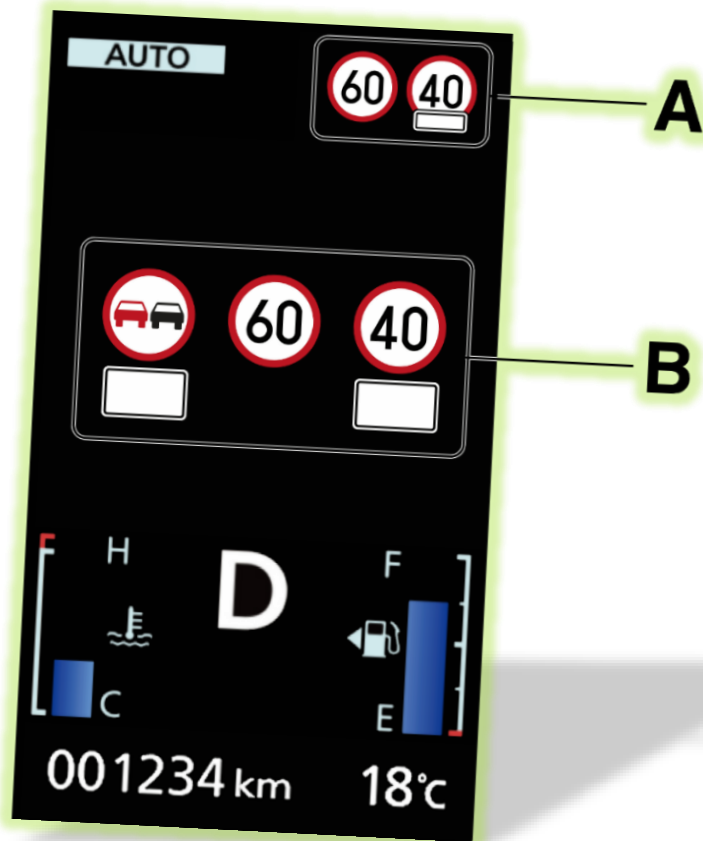


Typ značky	Displej	Zobrazená značka
Začátek omezení rychlosti	A & B ₂	
Konec omezení rychlosti	A & B ₂	
Konec všech omezení	A & B ₂	
Začátek zákazu předjíždění	B ₁	
Konec zákazu předjíždění	B ₁	
Žádné značky nebo je systém TSR dočasně nedostupný	A & B	
Závada systému TSR, nebo je systém TSR vypnutý	B	

Dodatkové cedule	Displej	Zobrazený symbol
Déšť	B3 & B4	
Mokrá vozovka	B3 & B4	
Sníh	B3 & B4	
Výjezd (vpravo)/exit	B3 & B4	
Dodatková cedule nebyla rozpoznána	B3 & B4	

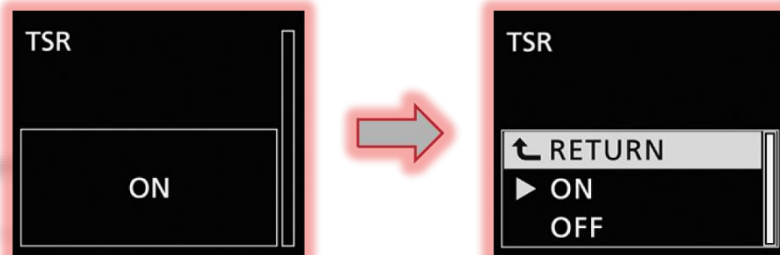
ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK Traffic Sign Recognition (TSR)

Zobrazené znaky a zprávy



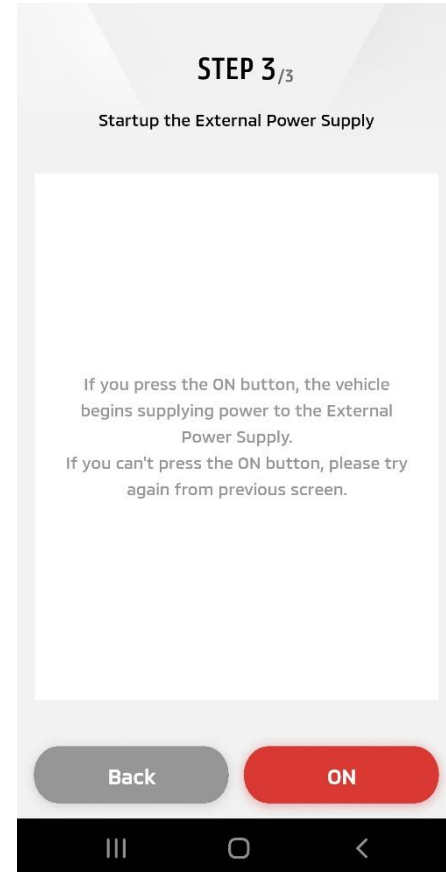
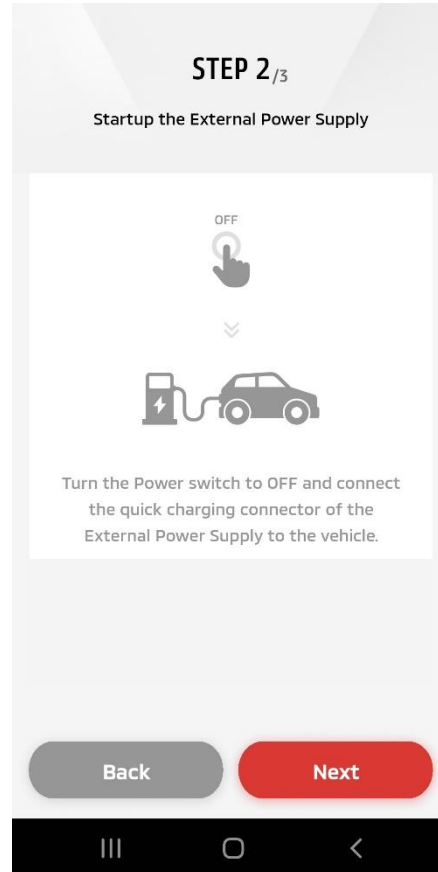
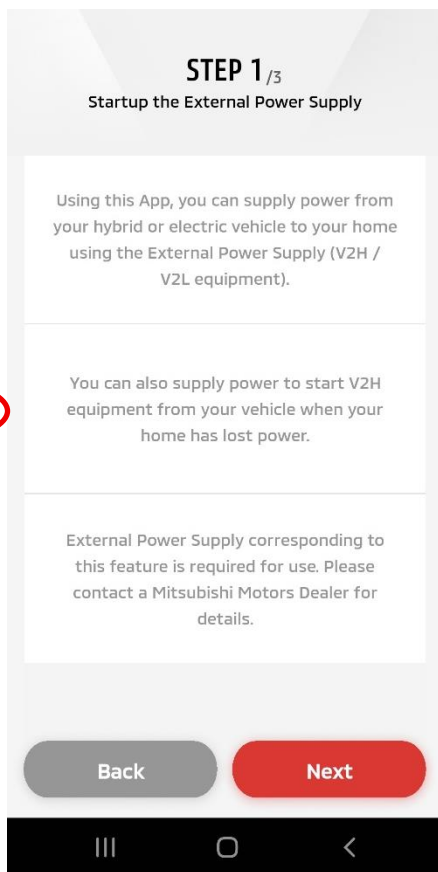
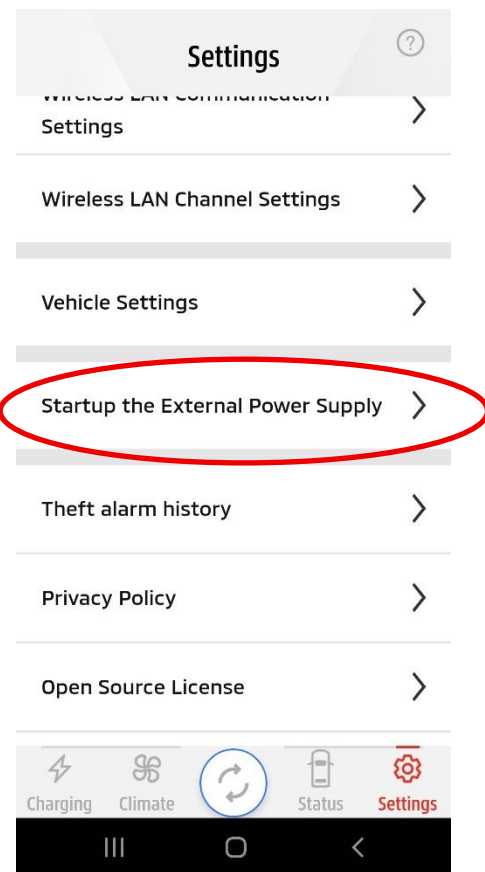
Na displeji A je možné zobrazit maximálně 2 značky s omezením rychlosti.

Pokud je displej přepnutý na **zobrazení (TSR) B**, jsou společně s (dvěma) rychlostními limity zobrazena upozornění a varování předjíždění.

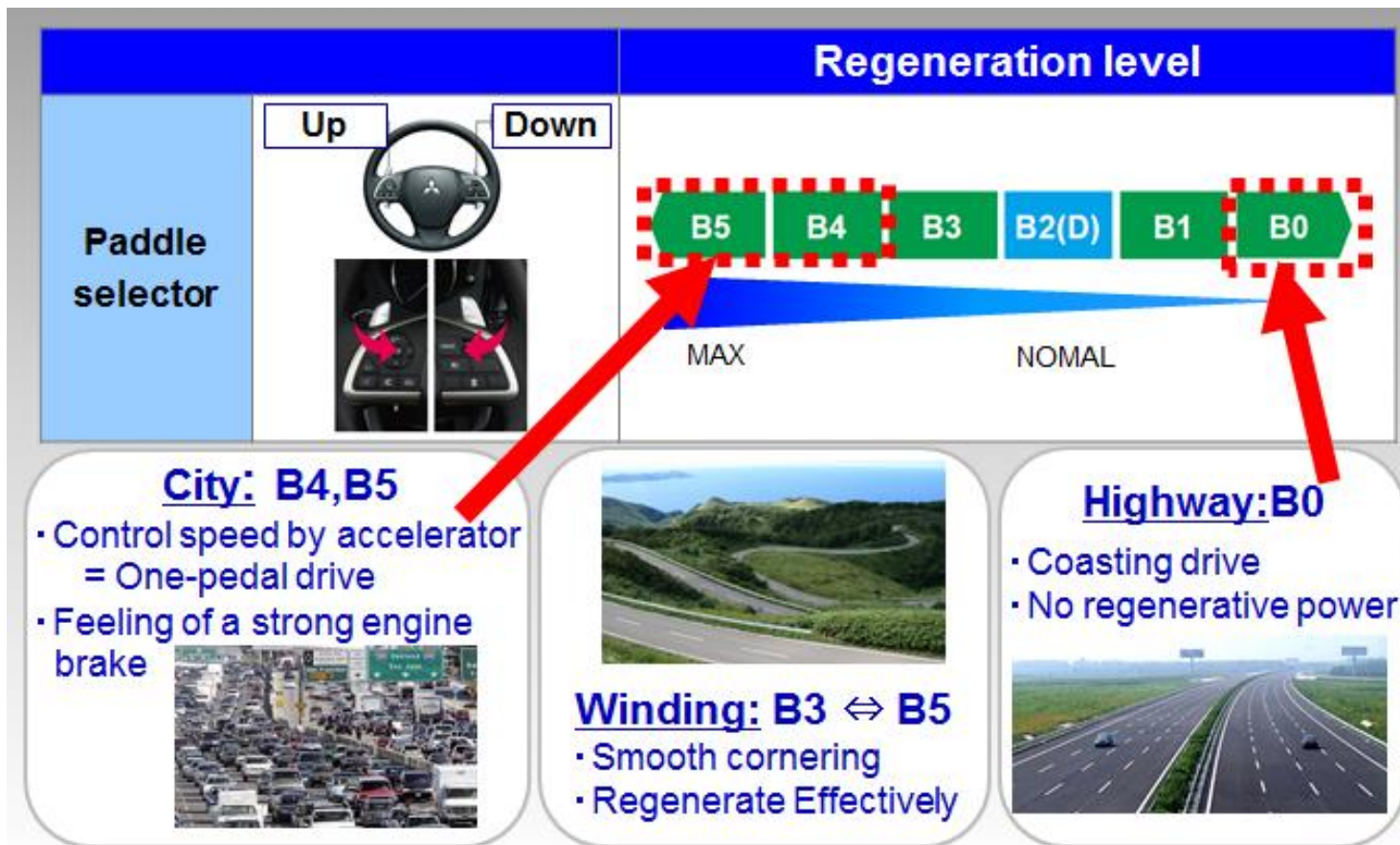


Vypnutí / zapnutí systému TSR

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ KOMFORTNÍCH FUNKCÍ WIFI – V2H

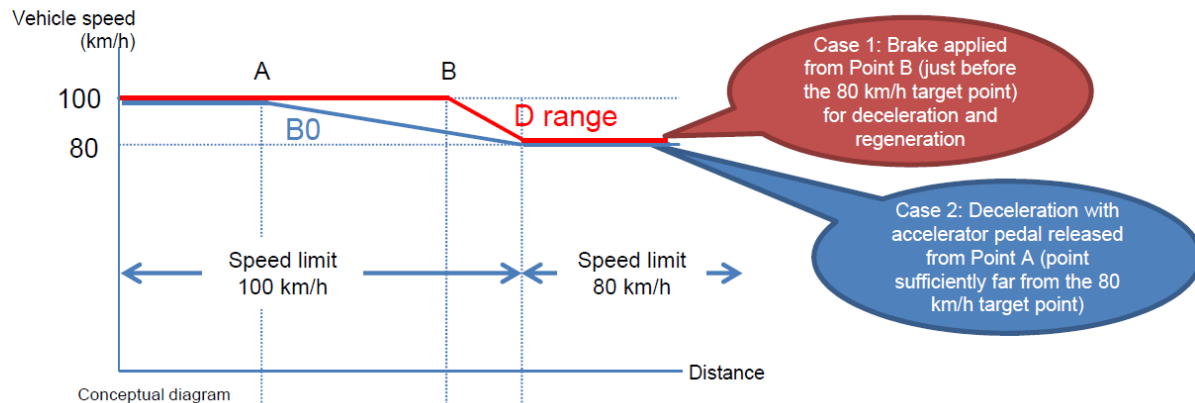


TIPY PRO ÚSPORNOU JÍZDU – plachtění B0 na dálnici

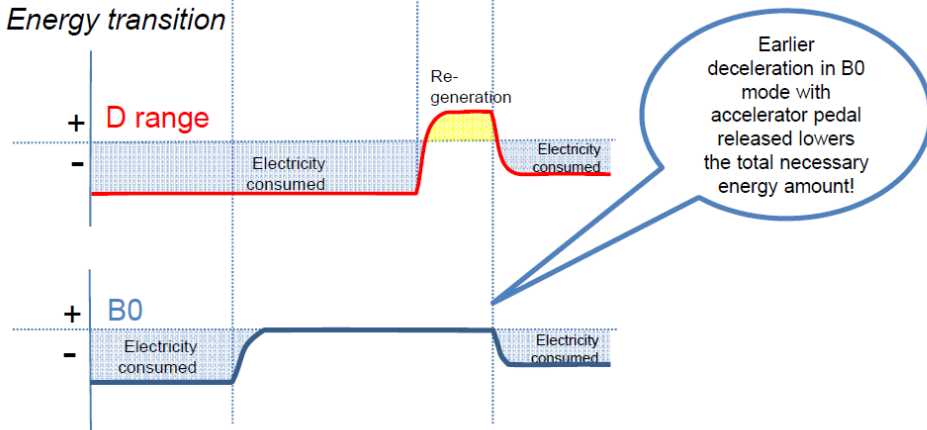


TIPY PRO ÚSPORNOU JÍZDU – plachtění B0 na dálnici

Speed transition



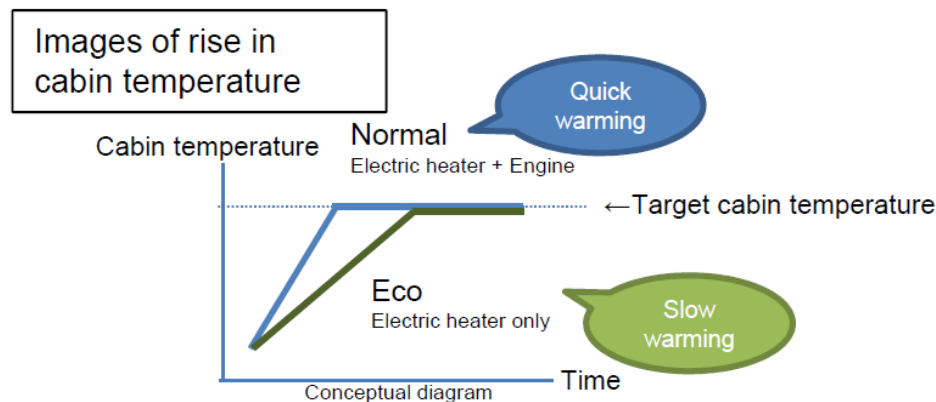
Energy transition



Ve městě naopak!!!!
jezděte na B3 až B5 –
vozidlo ovládáte jen
plynovým pedálem

Eco mode

This mode lowers the electric power consumption and the operation frequency of the engine for heating. Temperature rise of the cabin becomes slower. Therefore, this mode contributes to the improvement of fuel efficiency, together with slower acceleration and deceleration in relation to the accelerator pedal operation.



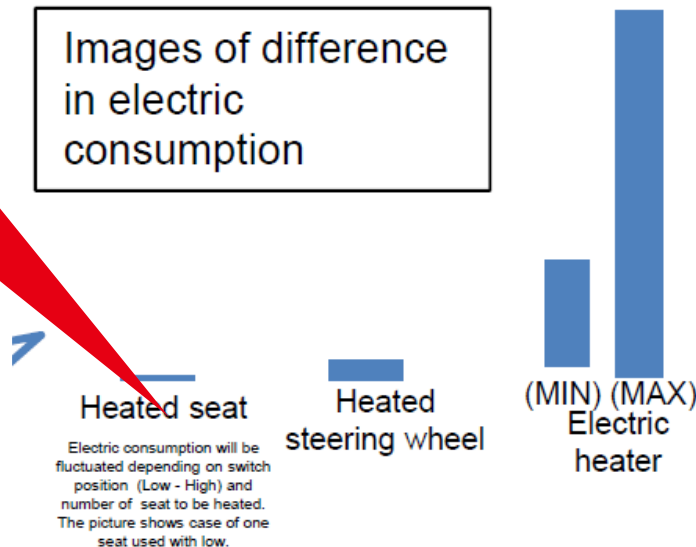
TIPY PRO ÚSPORNOU JÍZDU – VYUŽITÍ EL. VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL

Spotřeba energie při zapnutém vyhřívání sedadla a volantu je cca 1/10 až 1/20 spotřeby elektrického topení

Comparison:

How much difference in electric consumption do we find between electric heater and heated seat and heated steering wheel ?

Images of difference in electric consumption



Při prudkých výjezdech a vyprošťování vozidla z bláta, písku nebo sněhu

Při sešlápnutí plynového pedálu v těchto extrémních situacích nemusí elektromotory kvůli omezení prokluzu dostatečně zvýšit výkon

Systém **S-AWC** nastavte do režimu „**GRAVEL**“ a vypněte stabilizační systém **spínačem „ASC OFF“** (podržením spínače na cca 3s)

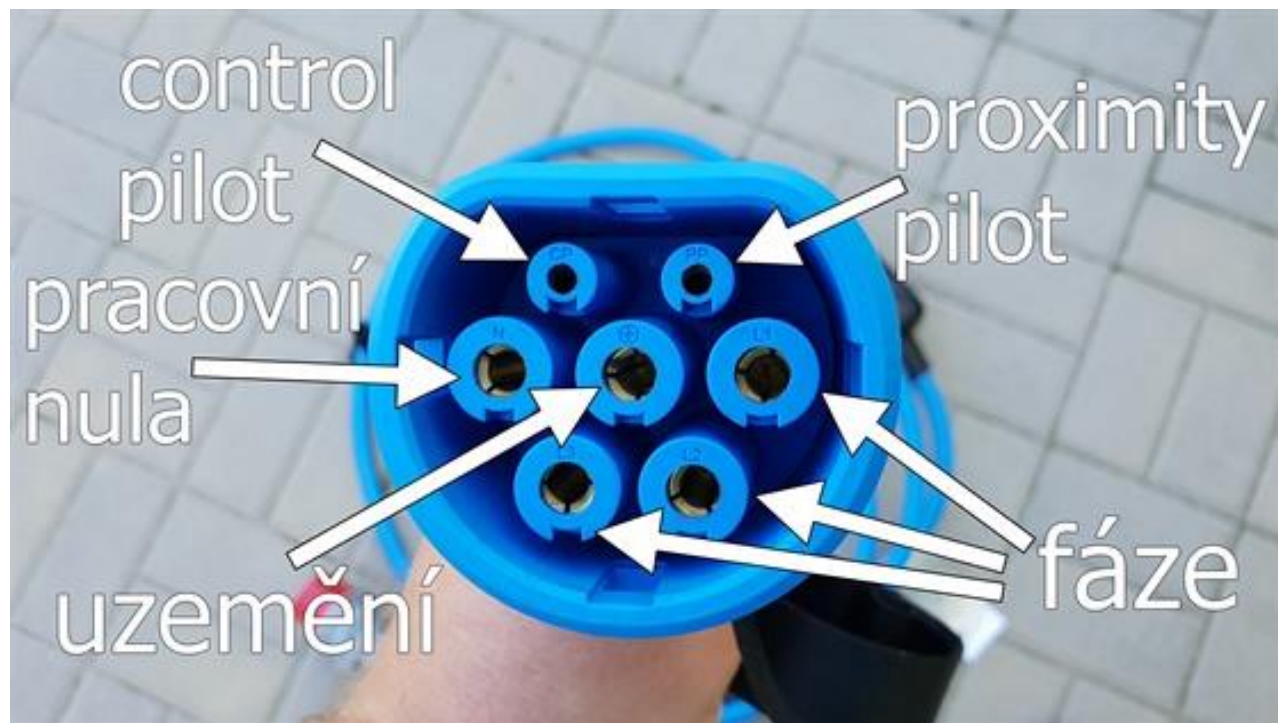
Poznámka: Uvědomte si, že vůz není OFF ROAD určený do těžkého terénu. Jedná se o SUV určené do lehčího terénu



+



POPIS KONEKTORU MENEKES TYP 2



ZNAČENÍ NABÍJECÍCH KONEKTORŮ AC STŘÍDAVÉ

KONFIGURACE	DRUH PŘÍSLUŠENSTVÍ	ROZSAH NAPĚTÍ	OZNAČENÍ
	Domácí zástrčka, domácí zásuvka; Průmyslový konektor a zásuvka		Bez grafického vyjádření
TYP 1	Konektor a zásuvka vozidla	efektivní hodnota napětí ≤ 250 V	
TYP 2	Konektor a zásuvka vozidla	efektivní hodnota napětí ≤ 480 V	
TYP 2	Zásuvka dobíjecí stanice	efektivní hodnota napětí ≤ 480 V	
TYP 3-A	Zásuvka dobíjecí stanice	efektivní hodnota napětí ≤ 480 V	
TYP 3-C	Zásuvka dobíjecí stanice	efektivní hodnota napětí ≤ 480 V	

ZNAČENÍ NABÍJECÍCH KONEKTORŮ DC STEJNOSMĚRNÝ

KONFIGURACE	DRUH PŘÍSLUŠENSTVÍ	ROZSAH NAPĚTÍ	OZNAČENÍ
FF	Konektor a zásuvka vozidla	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Konektor a zásuvka vozidla	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYP 2a	Konektor a zásuvka vozidla	50 V – 500 V	

ZMĚNÍ VÁŠ POHLED NA
PLUG-IN
HYBRID

NOVÝ
ECLIPSE CROSS
PHEV



Děkujeme za pozornost 😊