

V Praze dne 5. března 2019

## **SVĚTOVÁ PREMIÉRA MODELU MITSUBISHI ENGELBERG TOURER SPUŠTĚNÍ NOVÉ SLUŽBY „DENDO DRIVE HOUSE“ OD ROKU 2019**

---

Společnost Mitsubishi Motors Corporation (dále jen „MMC“) na 89. ročníku mezinárodního ženevského autosalonu od 5. do 17. března 2019 představuje ve světové premiéře novou generaci SUV-crossoveru s označením *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER*. *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER*, zhmotňující celosvětový slogan značky „Drive your Ambition“, využívá vyspělou technologii elektrifikace a pohon všech kol od MMC k dalšímu pozvednutí atraktivity SUV.

Mitsubishi dále na svém stánku představí praktické využití systému DENDO DRIVE HOUSE (DDH) – nového energetického ekosystému, jehož majitelé mohou automaticky vyrábět, ukládat a sdílet elektřinu mezi vozidlem a domácností, a tak ještě zvýšit užitnou hodnotu svého elektromobilu. Systém DDH, nabízený zákazníkům při koupi elektromobilu / plug-in hybridu u některého z prodejců Mitsubishi, představuje domácí systém typu V2H<sup>\*1</sup>, který Mitsubishi plánuje od roku 2019 nabízet v Japonsku a Evropě ve formě nové služby.

\*1..Vehicle to Home (vozidlo – domácí elektrická síť): Systém umožňující zásobování domácnosti elektřinou uloženou v bateriích elektromobilu / plug-in hybridu.

### **1. *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER***

#### **1) Konceptní model**

Engelberg je proslulé lyžařské středisko v centrálním regionu Švýcarska, nabízející úžasné panoramatické výhledy; středisko je známé svými skvěle upravenými sjezdovkami, stejně tak jako možnostmi náročných freestylových sjezdů mimo tratě pro vyznavače lyžování či snowboardingu.

*MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* je plug-in hybridní elektromobil (PHEV) s pohonem všech kol ‚Twin Motor 4WD‘. Jak název Engelberg Tourer naznačuje, vůz nabízí skvělé jízdní schopnosti, umožňující vyrazit na cestu za jakýchkoli klimatických podmínek a zdolávat s jistotou všechny povrchy. Uvedené vlastnosti spojuje s dlouhým

dojezdem, který je pro pohon PHEV charakteristický, a dovoluje tak vydat se mimo města do míst bez dobíjecí infrastruktury. Díky skvěle řešenému uspořádání kombinuje prostor pro posádku s nejrůznějšími odkládacími místy pro příjemné cestování rodiny či přátel až do cílové lokality. V samotném řidiči i zbytku posádky probouzí zvědavost a touhu po dobrodružství s chutí jet ještě dál a prozkoumat něco, co dosud nikdy nezakusili.

## 2) Design

*MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* byl navržen jako elegantní, vysoce funkční a všestranně praktické SUV / crossover. Do designu chtělo Mitsubishi promítnout co nejvíce typických rysů Mitsubishi. Typ karoserie má vyjadřovat výkon a spolehlivost, dovolující vozu zdolat jakoukoli cestu. Interiér nabízí velkorysý prostor, umožňující cestujícím užít si cestu v pohodlí, a zároveň zprostředkuje úroveň kvality a funkčnosti s mimořádnou péčí o každý detail. Z vlastností stvrzujících kvality SUV pro aktivní životní styl jmenujme mlhová světla zabudovaná do střešního boxu s automatickým otevíráním a zavíráním, resp. ochranné kryty pod předním i zadním nárazníkem.

## 3) Palubní technologie

*ENGELBERG TOURER* využívá systém pohonu 'Twin Motor PHEV', pečlivě odladěný a vyzkoušený v modelu *Outlander PHEV*. S využitím technologie elektrifikace příští generace a řízení pohonu všech kol jej Mitsubishi dále posunulo do podoby ještě atraktivnějšího systému pohonu vozidla. Spojení systému PHEV s technologiemi palubní konektivity navíc znamená, že *ENGELBERG TOURER* lze s větší jistotou používat za každého počasí i na cestách všeho druhu.

### <Systém PHEV>

- *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* využívá systém pohonu PHEV, který přísluší nejvýše postavenému SUV-crossoveru příští generace. Pod podlahou mezi nápravami se nachází baterie soustavy pohonu s vysokou kapacitou. Využívá systém pohonu Twin Motor, jenž zahrnuje vysoce výkonné a hospodárné elektromotory vpředu i vzadu, ale současně zachovává velkorysou kabinu umožňující zástavbu tří řady sedadel.
- Pro pohon PHEV byl navržen benzínový motor 2,4 litru. V režimu sériového hybridu pak spalovací motor plní funkci vysoce výkonného generátoru energie,

dosahujícího vysokého stupně rekuperace, přičemž velký zdvihový objem zaručuje tišší chod a nižší spotřebu paliva. Kromě vyšší efektivity samotné soustavy PHEV pak *ENGELBERG TOURER* využívá pečlivě odladěné technologie ke snížení spotřeby paliva, jako je např. aktivní zavírání lamel před chladičem ke snížení aerodynamického odporu.

- *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* vykazuje dojezd čistě na elektřinu přes 70 km (podle metodiky WLTP) a při plně nabitě baterii a s plnou nádrží paliva nabídne celkový dojezd přes 700 km (podle WLTP). To znamená, že celá posádka si může hladkou, suverénní a tichou jízdu, typickou pro elektromobily, užívat na ještě delších cestách.

### <Soustava pohonu 4WD>

- *MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* využívá systém stálého pohonu všech kol 'Twin Motor 4WD' od MMC s vysoce výkonnými a účinnými elektromotory, které pohánějí obě nápravy; s uplatněním know-how získaného při vývoji vozů řady Lancer Evolution také využívá technologii aktivní kontroly stáčení kolem svislé osy (AYC<sup>\*2</sup>) k optimálnímu rozdělování hnacího momentu mezi přední kola. Uvedené komponenty se využívají společně s integrovaným systémem pohonu všech kol S-AWC, který přináší zásadní zlepšení dynamických schopností vozidla – akcelerační, zatáčení, brzdění – souhrnným řízením brzdící síly na jednotlivých kolech (systém ABS) a výkonu předních i zadních elektromotorů (aktivní řízení stability, systém ASC<sup>\*3</sup>).
- Hnací ústrojí Twin Motor 4WD zajišťuje mimořádně agilní rozdělování hnacího momentu mezi obě nápravy a vyznačuje se i suverénním zátahem, typickým pro elektrický pohon s maximem točivého momentu dostupným již od nulových otáček. Systém rozdělování točivého momentu mezi přední kola zlepšuje jízdní schopnosti, kdy zaručuje pohotovou a příjemnou ovladatelnost, která je u vozů této velikosti nevídaná. Současně zvyšuje stabilitu díky potlačování prokluzu kol na neupravených nebo zasněžených cestách ve snaze vždy přenášet na povrch vozovky maximální hnací sílu.

\*2...S využitím informací o natočení volantu, rychlosti stáčení, hnacím momentu, tlaku v brzdové soustavě, rychlosti otáčení kol i dalších údajů k přesnému určení záměru řidiče a chování vozidla tento systém řídí rozdělování točivého momentu mezi přední kola a brzdící síly předních kol tak, aby chování vozidla věrně a bezpečně odráželo záměry řidiče.

\*3...Potlačuje projevy nestability chování vozidla v důsledku kluzkého povrchu vozovky nebo náhlých zásahů do řízení.

### <Systém 'Connected Car'>

- Když řidič do palubní navigace zadá cíl cesty, systém 'Connected Car' s využitím informací o počasí, teplotě, místopisu, dopravě a stavu povrchu zvolí optimální jízdní režim a uzpůsobí rozdělování točivého momentu prostřednictvím systému

energetického managementu baterie soustavy pohonu a systému S-AWC. Výsledkem je bezpečná a pohodlná jízda i nižší spotřeba paliva.

*MITSUBISHI ENGELBERG TOURER* využívá pohon pomocí elektromotorů k suverénní jízdě a dosažení příkladně nízké spotřeby. Díky svým zcela intuitivním jízdním schopnostem a pohonu všech kol pro mimořádnou stabilitu umožňuje řidiči bezpečně a sebejistě zrychlovat, projíždět zatáčkami i brzdít přesně v zamýšlené trajektorii jízdy a za všech klimatických podmínek a na každém povrchu.

## 2. **Systém DENDO Drive House**

DENDO DRIVE HOUSE (DDH) je stavebnicový systém určený pro domácnosti, zahrnující elektromobil / plug-in hybridní vůz, obousměrnou nabíječku, fotovoltaické panely a záložní baterii pro domácnost. Jedná se o službu nabízenou formou uceleného řešení u prodejců Mitsubishi a spojující prodej, instalaci a poprodejní údržbu\*<sup>4</sup> všech systémových komponent. Pomocí uvedeného řešení si zákazníci mohou nabíjet svůj elektromobil / plug-in hybrid přímo doma s využitím energie vyrobené ze slunce, nebo naopak dodávat elektřinu z baterie vozidla pro potřeby domácnosti. DDH přináší zákazníkům výhody ve formě nižších účtů za elektřinu a zajištění nouzového zdroje napájení.

\*4..V některých zemích a regionech je instalace a poprodejní údržba zajišťována externími dodavateli.

### <Výhody systému DENDO Drive House (DDH)>

- Systém DDH přináší výrazné úspory nákladů. Zákazníci mohou snížit náklady na palivo využíváním fotovoltaických panelů k výrobě elektřiny během dne pro nabíjení elektromobilu / plug-in hybridu a ukládání do domácí baterie, zatímco v noci mohou omezit náklady na spotřebovanou elektřinu používáním obousměrné nabíječky k dodávkám energie z elektromobilu / plug-in hybridu pro potřeby domácnosti.
- Zákazník může přispět k rozvoji společnosti s nižší uhlíkovou stopou využíváním energie produkované fotovoltaickými panely k napájení domácích spotřebičů nebo zajištění energie k provozování elektromobilu / plug-in hybridu.
- Systém DDH slouží jako nouzový zdroj napájení, který může dodávat elektřinu z elektromobilu / plug-in hybridu nebo záložní baterie pro potřeby napájení domácích spotřebičů.
- Systém DDH se nabízí jako ucelený balíček u prodejců Mitsubishi, což zákazníkům usnadňuje nákup všech potřebných komponent.

Mitsubishi Motors prostřednictvím elektrifikace vozidel usiluje o obohacování života zákazníků a zvyšování jejich pohodlí. Elektromobily na cestách vždy věrně reagují na záměry řidiče. Po zaparkování se mění v partnera, na nějž je spolehnutí. Systém DDH je řešením, které dodává elektrifikaci vozidel nový rozměr.

###

\*Tiskové zprávy a fotografie je možné stáhnout k volnému použití na níže uvedených adresách.

[Knihovna Mitsubishi Motors]

<https://library.mitsubishi-motors.com/contents/login.do>

[Ženevský autosalon 2019 – speciální stránky pro média]

<https://library.mitsubishi-motors.com/gms2019/>