

V Praze dne 1. 9. 2026

**MITSUBISHI OUTLANDER SLAVÍ 25 LET. LIMITOVANÁ EDICE PŘIPOMÁNÁ
STŘÍBRNÉ VÝROČÍ PRŮKOPNICKÉHO SUV S POHONEM VŠECH KOL.**



- **První SUV PHEV 4x4 na světě**
- **Přes 430 000 prodaných vozů**
- **V letech 2015 – 2020 byl nejprodávanějším vozem SUV PHEV**
- **Zvýhodnění 285 000 Kč**
- **Záruka až na 8 let / 160 000 km**
- **Asistenční služba až 15 let zdarma**

Praha, 1. 9. 2026 – Před čtvrt stoletím vstoupil na trh první Mitsubishi Outlander a položil základy modelové řady, která se postupně zařadila mezi nejvýraznější představitele SUV značky. Limitovaná nabídka **Outlander 25 let** připomíná historii modelu, jeho vývoj i technologie, které si po generace získávaly důvěru řidičů po celém světě.

25 let zkušeností a jedna legenda

Outlander nikdy nebyl pouze otázkou designu nebo velikosti. Jeho příběh stojí především na schopnosti zvládat nejrůznější podmínky a nabídnout řidiči jistotu tam, kde běžné silniční vozy začínají ztrácet půdu pod koly.

Právě pohon všech kol patří k technologiím, které jsou s Mitsubishi Motors dlouhodobě neodmyslitelně spojené. Zkušenosti značky s pohonem 4x4 přitom nevznikaly pouze na silnici. Významnou roli v jejich vývoji sehrál také motorsport, kde Mitsubishi po desetiletí prověřovalo své technologie v těch nejnáročnějších podmínkách.

Jedním z výsledků tohoto dlouhodobého vývoje je **systém S-AWC (Super All-Wheel Control)**. Technologie vycházející z rozsáhlého know-how Mitsubishi v oblasti pohonu všech kol pomáhá optimalizovat přenos hnací síly a chování vozu podle aktuálních jízdních podmínek. Pro řidiče tak představuje především větší kontrolu a jistotu. Ať už na mokré silnici, nepevném povrchu nebo při jízdě v náročnějších podmínkách.

Od klasického pohonu 4x4 S-AWC k plug-in hybridu

Na dlouholetou zkušenost s pohonem všech kol navázalo Mitsubishi také vývojem plug-in hybridního pohonu. První generace Outlanderu PHEV, představená v roce 2013, spojila výhody elektrického pohonu s možností využívat spalovací motor a zároveň zachovala charakteristický pohon všech kol. Koncepce twin motor 4WD vychází ze dvou elektromotorů. Samostatného pro přední a zadní nápravu, které umožňují přesně řídit přenos hnací síly bez klasického mechanického propojení obou náprav.

Právě tato konstrukce vytvořila základ pro další vývoj systému S-AWC a přinesla do segmentu SUV nové pojetí pohonu všech kol, ve kterém se jízdní jistota a trakce přirozeně propojují s efektivitou elektrifikovaného pohonu. Současný Outlander PHEV tak představuje výsledek více než desetiletého vývoje plug-in hybridní technologie Mitsubishi Motors, která se postupně stala jedním z charakteristických znaků tohoto modelu.

Od motorsportu k běžným silnicím

Technologický příběh Mitsubishi je úzce spojený s motorsportem. Právě rally, Rally Dakar a další náročné soutěže poskytly značce prostor k ověřování principů pohonu všech kol, řízení trakce i práce s rozdělením hnací síly.

Zkušenosti získané v motorsportu se postupně dostávaly do sériových vozů a staly se součástí filozofie značky Mitsubishi Motors: **technologie má smysl tehdy, když pomáhá řidiči zvládnout skutečnou situaci na silnici.**

Outlander je jedním z modelů, na kterých je tento přístup patrný. Od první generace z roku 2001 prošel zásadním vývojem a jeho současná podoba představuje technologicky vyspělý vůz, který spojuje charakter SUV s komfortem a každodenní využitelností.

Čtvrt století není konec. Je to závazek do budoucna.

Výročí 25 let tak není pouze připomínkou minulosti. Je především připomínkou zkušeností, na kterých může Outlander stavět i dnes.

Limitovaná akce Outlander 25 let vzdává hold historii modelu, který byl součástí vývoje segmentu SUV po celé čtvrtstoletí. Zároveň ukazuje, že principy, na kterých Outlander vyrostl – odolnost, pohon všech kol, technologický vývoj a schopnost přizpůsobit se různým podmínkám – zůstávají relevantní i v současnosti.

„Čtvrt století modelu Outlander je pro nás významným milníkem. Za jeho historií stojí několik generací, miliony kilometrů, a především kontinuální vývoj technologií. Výročí 25 let jsme proto nechtěli připomenout pouze číslem, ale především jako poctu historii Outlanderu a příběhu, který se za jeho čtvrt století postupně napsal. Příběhem zkušeností Mitsubishi Motors s pohonem všech kol, unikátním plug-in hybridním pohonem, motorsportem a vývojem vozů, které mají řidiči nabídnout jistotu v každodenním životě,“ říká Adam Průša, Marketing & PR Director Mitsubishi Motors CZ/SK.

Outlander 25 let. Čtvrt století zkušeností. Jeden příběh a jedno DNA.

Limitovaná nabídka je určena pro český trh a její konkrétní podmínky jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Mitsubishi Motors.

Záruka kvality Mitsubishi

Na všechna vozidla Mitsubishi Motors prodávaná v Evropě vztahuje tzv. „Záruka kvality Mitsubishi“, která zahrnuje:

- až osmiletou záruku (pětiletou tovární záruku s omezením na 100 000 km plus další 3 roky záručního krytí při splnění konkrétních podmínek, celkem 8 let / 160 000 km),
- dvanáctiletou záruku proti prorezivění karoserie,
- osmiletou záruku na baterii systému pohonu (s omezením na 160 000 km),
- asistenční služby po dobu až 15 let (Mitsubishi Assistance Package)
- bezplatnou zdravotní prohlídku vozidla.