

V Praze dne 7. listopadu 2018

## **Mitsubishi zahajuje prodej modelu Space Star**

---

**Společnost M Motors CZ začala od listopadu prodávat oblíbený Space Star. Model, který díky vynikajícímu poměru hodnoty a ceny přinese alternativu k tradiční nabídce crossoverů a SUV.**



Space Star, chytře navržený základní model Mitsubishi Motors prodělal výraznou modernizaci, jejímž cílem je přiostrit vnější design i zlepšit jízdní zážitky.

Nejdůležitější vlastnosti:

- Zbrusu nový design předních i zadních partií + barevné odstíny a dekory
- Luxusnější provedení interiéru a čalounění
- Ostřejší dynamika

Nové prvky výbavy (vč. asistenta rozjezdu do kopce, multifunkční navigace, podpory propojení s chytrými telefony atd.)

Mitsubishi Space Star bylo poprvé slavnostně odhaleno v listopadu 2015 na autosalonu v Los Angeles a následně představeno v evropské premiéře na autosalonu v Bruselu v roce 2016.

### **Strategie „Global Small“**

Mitsubishi Space Star je výsledkem ctižádostivého projektu „Global Small“ a představuje tak svým způsobem jedinečný produkt, vyvinutý ve snaze naplnit požadavky specifické skupiny zákazníků z celého světa...

...a to bez ohledu na specifika krajiny, ve které se bude prodávat. Zákazníci vždy hledají stejnou kombinaci prostoru, spotřeby paliva, emisí a co nejpříznivějších provozních nákladů, ale současně odmítají pochopitelná konstrukční omezení tzv. „nízkonákladových“ produktů.

Mimořádně rozsáhlý projekt Global Small, který je pro MMC jedním z klíčových, se snaží na uvedené globální problémy odpovědět praktickou implementací vyspělých technologií (propracovaná aerodynamika, inteligentní snižování hmotnosti, promyšlené obestavění prostoru, vysoce hospodárné pohonné jednotky atd.).

Součástí projektu Global Small je tak zbrusu nová architektura malého vozu, dva různé modely (pětidveřový hatchback Space Star a čtyřdveřový sedan Attrage), nová řada motorů, stejně tak jako nově vybudovaný závod v Thajsku s roční kapacitou přes 165 000 vozů.

### **Hospodárnost na prvním místě**

Vedle průkopnických vozů i-MiEV a Outlander PHEV i jejich připravovaných sourozenců s elektrickým pohonem nebo hybridním ústrojím PHEV dokázal model Space Star zpřístupnit širší zákaznické obci po celém světě vůz s nízkými ekologickými dopady (ve smyslu spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>) – což je dalším dokladem konstrukční filozofie MMC kladoucí důraz na hospodárnost:

- Zbrusu nová všestranná platforma Global Small
- Dokonalejší aerodynamika (Cd = 0,27)

- Snižování hmotnosti v důsledku promyšlené strategie (konstrukční optimalizace a intenzivní využití vysokopevnostní oceli – zde nad rámec obvyklého standardu 200/250 MPa) u celé konstrukce vozidla; nízká celková hmotnost již od 845 kg;
- Rozumné rozměry (nyní 3 795 mm) při pětimístném provedení a prostorem pro nohy 1 651 mm;
- Zbrusu nové lehké a hospodárné zážehové tříválce (1,0 litru / 71 k / 88 Nm, resp. 1,2 litru / 80 k / 106 Nm) využívající systém proměnného časování ventilů MIVEC (zkr. **M**itsubishi **I**nnovative **V**alve timing **E**lectronic **C**ontrol) a systém Auto Stop & Go, technologii inteligentního senzoru akumulátoru s funkcí rekuperačního brzdění apod. v součinnosti s neméně efektivní zbrusu novou manuální převodovkou nebo variátorem INVECS-III CVT.

**1,0 MIVEC**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Výkon [k/ot./min]:               | 71/6000 |
| Točivý moment [Nm/ot./min]:      | 88/5000 |
| 0–100 km/h [s]:                  | 16,7    |
| Maximální rychlost [km/h]:       | 172     |
| Kombinovaná spotřeba [l/100 km]: | 4,6     |

### 1,2 MIVEC

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Výkon [k/ot./min]:               | 80/6000     |
| Točivý moment [Nm/ot./min]:      | 106/4000    |
| 0–100 km/h [s]:                  | 12,7 (13,5) |
| Maximální rychlost [km/h]:       | 180 (173)   |
| Kombinovaná spotřeba [l/100 km]: | 4,9 (5,0)   |

### Nižší, delší a širší

Space Star si zachovává klíčové atributy v podobě nízké spotřeby paliva a nízkých emisí CO<sub>2</sub>, skromných provozních nákladů a velkorysého vnitřního prostoru při rozumných vnějších rozměrech. MMC však současně pečlivě sledovala reakce trhu, zejména v Evropě, kde většinu náročných zákazníků stále oslovuje automobilový segment B (malé vozy).



Mitsubishi Motors se tudíž rozhodla přiostrřit u modelu Space Star jeho vnější design i celkový charakter v souladu s očekáváním zákazníků. Návrháři MMC použili podobný přístup jako u nového Outlanderu a zaměřili se na optické změny proporcí, s cílem propůjčit modelu Space Star atraktivnější vnější design a vnuknout mu dynamičtější charakter.

U základního modelu pro segment B se konstruktérům nicméně podařilo zachovat kompaktní vnější rozměry, při nepatrném nárůstu celkové délky na 3 795 mm (+85 mm) a současném zlepšení proudění vzduchu v přední i zadní části karoserie.

Konstruktérům se podařilo přepracovat celou přední část vozu.

Zvolené řešení se odrazilo v nepatrném prodloužení předního převisu na 745 mm (+15 mm), aby byl zachován malý poloměr otáčení, který u modelu Space Star činí jen 4,6 m – včetně kapoty (nyní včetně inspirujícího vyboulení s poukazem na agilitu), horní části masky chladiče, světlometů (obrysová LED světla) a nárazníků (s výrazně širší spodní částí masky chladiče, nápadným chromovým dekorem napříč celým vozem, po stranách se zdvojeným bodcem).

Podobná kombinace úprav proporcí a optické modernizace proběhla i v zadní části vozu, kde je použit nově tvarovaný nárazník, samostatné tenké odrazky vedené v horizontální rovině a prodloužené zadní skupinové LED svítidly ve tvaru „C“ (koncová a brzdová světla); díky všem těmto změnám nyní vůz působí opticky nižší a širší. Mírné prodloužení se týká i zadního převisu (+70 mm na výsledných 600 mm).

Celkový optický efekt byl znásoben delším střešním spoilerem (vč. integrovaného třetího brzdového světla), jenž přispívá k vynikající aerodynamice tohoto vozu (koeficient Cd: 0,27).

Nyní opticky výraznější Space Star se může spolehnout i na nová kola se širokými paprsky (14 nebo 15"), která umocňují nový dynamický charakter a lépe než u předchůdce vyplňují podběhy kol:

Nový nápaditější charakter je v neposlední řadě podtržen i nabídkou dvou nových odstínů laku: **červená Wine** (s perleťovým efektem) a **oranžová Sunrise** (metalická).

## **Modernizace**

Oživený smysl pro vnímanou kvalitu, čerpající z rozsáhlé modernizace vnějšího designu, se promítl i do interiéru modelu Space Star – v reakci na přání evropských zákazníků. Patří sem mj.:

- Nové čalounění sedadel z jemné látky s prostorovým efektem a kontrastními stehy (budťo čistě černé, nebo v barevné kombinaci černá / slonovina);
- Nový volant s dekory v klavírním černém laku a chromovými akcenty, nový ergonomický tvar s vybráním pro prsty, věnec obšitý kůží;
- Subtilnější design přístrojového panelu s bílým podsvícením (namísto oranžového), cejchování kruhových stupnic v bílém odstínu na černém pozadí (namísto modré na černé), chromový kroužek kolem ukazatelů, nové prvky (indikátor venkovní teploty a funkce varování před námrazou na digitálním displeji, varovná kontrolka obrysových světel);
- Nový panel ovládání klimatizace se třemi kruhovými ovladači
- Nově se objevují další prvky výbavy:
  - Odkládací schránka ukrytá pod podlahou zavazadelníku (vyšší bezpečnost) – po sklopení opěradel zadních sedadel navíc zůstává rovná podlaha bez schodu;
  - Nyní v nabídce tuner s podporou digitálního vysílání (DAB).





### **Malý a dynamický**

Space Star s ostřejšími tvary nabízí přepracovaný podvozek, který se lépe vyrovná s nároky motoristů mimo teritorium města či předměstí, pro které byl původně navržen.

- Optimalizací tuhosti pružin a tlumicí síly u tlumičů odpružení při současném zvýšení tuhosti přední části vozu se podařilo zlepšit jízdní chování i stabilitu a potlačit naklánění karoserie.
- Úprava kalibrace elektrického posilovače řízení se odrazila ve vyšší přesnosti a lepším ovládání vozu.
- V základní výbavě všech provedení nyní najdeme systém pro snadné rozjíždění do kopce (HSA), který je k dispozici i u vozů s manuální převodovkou.

### **Konektivita**

Společnost Mitsubishi Motors pokračuje v postupném uvádění svých řešení on-line propojení automobilů. Space Star se tak stává dalším modelem Mitsubishi, který se bude nabízet s multifunkční navigací GPS (vč. podpory propojení s chytrými telefony), označovanou jako MGN.

Špičkový (nicméně cenově dostupný) systém MGN byl navržen tak, aby vyhovoval co nejširšímu spektru uživatelů a nejrůznějším způsobům použití. Má podobu širokoúhlého LCD displeje 6,5" (800x480 mm) a jednotky DVD zabudované do středové konzoly. Najdeme zde velká dotyková tlačítka s ergonomickým ovládáním.



System MGN podporuje technologii Apple CarPlay, a umožňuje tak zákazníkům chytřeji a bezpečněji používat iPhone během jízdy. Prostřednictvím CarPlay je možné zobrazovat pokyny navigace, volat, odesílat a přijímat zprávy nebo poslouchat hudbu bez zbytečného odvádění pozornosti od řízení.

System MGN také podporuje technologii Android Auto™, včetně hlasového systému Google Voice.

(Konektivita systému MGN v neposlední řadě podporuje i širokou škálu multimediálních funkcí, ať již současných (USB, iPod, Bluetooth®, DAB atd.), nebo uváděných v blízké budoucnosti (streaming dat z internetu, podcasty, rozpoznávání hlasu na bázi cloudu atd.)

## NABÍDKA V ČR

Na českém trhu budou nabízeny tři výbavové stupně v kombinaci s motory 1,0 a 1,2 a manuální nebo automatickou převodovkou CVT

| VÝBAVA | MOTOR                    | PŘEVODOVKA | POHON | CENA       |
|--------|--------------------------|------------|-------|------------|
| ENTRY  | 1.0 MIVEC (52 kW / 71 k) | 5MT        | 2WD   | 239 850 Kč |
| INFORM | 1.0 MIVEC (52 kW / 71 k) | 5MT        | 2WD   | 254 850 Kč |
| INVITE | 1.2 MIVEC (59 kW / 80 k) | 5MT        | 2WD   | 277 850 Kč |
|        | 1.2 MIVEC (59 kW / 80 k) | CVT        | 2WD   | 299 850 Kč |

## NADSTANDARDNÍ VÝBAVA

Bohatá základní výbava zahrnuje následující položky

- 6x airbag (čelní, boční i zadní)
- ABS + BAS
- Stabilizační systém ASC
- Systém řízení trakce TCL
- Systém signalizace nouzového brzdění ESS
- Systém rozjezdu do kopce HSA
- Palubní počítač
- Manuální klimatizace
- Elektricky ovládaná okna a zrcátka
- Audiosystém s CD / MP3 přehrávačem, AUX a USB vstupy