TISKOVÁ ZPRÁVA

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

V Praze dne 17. září 2025

MITSUBISHI MOTORS EUROPE ELEKTRIFIKUJE SVOJI EVROPSKOU MODELOVOU NABÍDKU A PŘEDSTAVUJE MODERNÍ ELEKTRICKÝ ECLIPSE CROSS VE TŘÍDĚ KOMPAKTNÍCH SUV

- **Nový Eclipse Cross je prvním čistým elektromobilem značky Mitsubishi, představujícím důležitý milník v pokračující elektrifikaci modelové nabídky Mitsubishi pro Evropu**
- **Kompaktní SUV má konkurovat soupeřům v největším evropském segmentu, kam uvádí vysoce moderní 100% elektrický pohon a nejnovější designový jazyk MMC**
- **Nový Eclipse Cross přichází ve dvou provedeních; při vstupu na trh nabídne variantu s 87kWh baterií, která poskytne velkorysý dojezd přes 600 km; následně nabídku rozšíří varianta se středním dojezdem**
- **Plně elektrické kompaktní SUV podporuje nabíjecí výkon až 150 kW na veřejných DC rychlonabíjecích stanicích**
- **Nový Eclipse Cross přináší svěží provedení charakteristické přední masky „Dynamic Shield – Dynamický štít" společně s motivem širokého šestiúhelníku na zádi vozu**
- **Interiér zalévá světlo proudící panoramatickou střechou s elektrochromatickou fólií, umožňující regulovat průhlednost; požadovanou atmosféru napomáhá dotvářet LED ambientní osvětlení**
- **Klíčovým pilířem nového Eclipse Cross je digitalizace včetně integrovaných služeb Google, dálkových aktualizací over-the-air a dálkových funkcí prostřednictvím mobilní aplikace Mitsubishi Motors**
- **Bezpečnost a pohodlí v rámci běžného dojíždění i na delších cestách zajišťuje kompletní sestava technologií ADAS**
- **Nový Eclipse Cross se stane součástí kompletně obnovené moderní modelové nabídky, s níž značka rozšiřuje svoji evropskou působnost**

TISKOVÁ ZPRÁVA

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

- **Nový Eclipse Cross se v Evropě opírá o novou mimořádně atraktivní prodlouženou záruku Mitsubishi po dobu 8 let, která dokládá závazek Mitsubishi Motors vyvíjet nejlepší vozidla a poskytovat zákazníkům maximální možnou jistotu**

Amstelveen / Brusel, 17. září 2025 – Společnost Mitsubishi Motors Europe pokračuje v programu uvádění nových modelů na trh a představuje své první 100% elektrické SUV, kterým je nový kompaktní Eclipse Cross. Tento propracovaný model přiváží technologicky vyspělý pohon, nejnovější designový jazyk Mitsubishi, mimořádně velkorysou sestavu pokročilých asistenčních systémů a špičkovou konektivitu, včetně vestavěných služeb Google.

Nový Eclipse Cross byl navržen tak, aby úspěšně čelil konkurenci v segmentu, který je hnacím motorem celého evropského trhu. Pro značku jde o zásadní obrat, jelikož se pouští do kompletní elektrifikace, přičemž novinka je prvním bateriovým elektromobilem od průkopnického modelu i-MiEV, celosvětově prvního sériově vyráběného elektromobilu.

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

Rodinné čistě elektrické SUV nižší střední třídy bylo navrženo pro cestování, a tak se cítí jako ryba ve vodě při každodenním dojíždění i na dlouhých trasách, kde nabídne dojezd přes 600 km na jedno nabití. Robustní a dynamický design modelu Eclipse Cross, vytvořený v Evropě, ztělesňuje moderní designové směřování Mitsubishi Motors a zároveň odráží sebevědomí značky.

Světová premiéra nového Eclipse Cross se příznačně koná v Bruselu, kde značka pokládá další významný základní kámen ve své expanzi na evropské trhy; Mitsubishi Motors se aktuálně vrací na belgický trh se svojí kompletně obnovenou modelovou řadou, přičemž každý z těchto modelů přiváží řadu pokročilých technologií, hladkou konektivitu a kompletní sestavu elektrifikovaných pohonů.

„Nové 100% elektrické SUV Eclipse Cross, vyvinuté pro evropské trhy a navržené designovým studiem Mitsubishi Motors Europe, je pro značku důležitým milníkem. Vůz překypuje nejnovějšími technologiemi, od pohonného ústrojí až po konektivitu, s cílem usnadnit každou cestu,“ uvedl Frank Krol, prezident a CEO společnosti Mitsubishi Motors Europe. **„Jedná se o první bateriový elektromobil Mitsubishi v Evropě od dob průkopnického modelu i-MiEV, našeho prvního sériově vyráběného elektromobilu, a tak jde o zásadní model v rámci naší cesty k elektrifikaci na evropských trzích.“**

Nový Eclipse Cross dává na odiv svůj charakter postavený na robustním vzhledu, který je dalším vývojovým stupněm typické přídě ‚Dynamický štít' značky Mitsubishi. Trojrozměrný voštinový rastr symbolizuje novou éru Mitsubishi Motors a stvrzuje charakter síly a sofistikovanosti, kterým tento vůz v segmentu kompaktních SUV vyniká. O osobnosti Eclipse Cross dále vypovídá nepřehlédnutelně agilní profil, který je ještě umocněn 19" nebo 20" koly z lehkých slitin. Motiv širokého šestiúhelníku na zádi vozu evokuje sebejistotu čistě elektrického kompaktního SUV, přičemž horizontálně uspořádaná světla dodávají celkovému pojetí žádoucí eleganci a stabilitu.

V interiéru nového Eclipse Cross se mísí praktičnost s luxusem v kabině, která pomyslně obklopuje celou posádku. Moderní vzhled a prostornost stvrzují optimalizované materiály a rafinované detaily, zatímco osobitost umocňuje LED ambientní osvětlení společně s

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

prosklenou střechou s funkcí elektrochromatického stmívání.

Na cestě k elektrifikované budoucnosti přichází nový Eclipse Cross do Evropy jako první čistě elektrický model Mitsubishi od průkopnického i-MiEV. Nabídne dvě varianty moderní baterie s cílem uspokojit různorodé potřeby zákazníků, synchronní elektromotor s permanentním magnetem ve dvou výkonových verzích a hned několik možností nabíjení pro hladké soužití s vozem.

Středobodem vývoje nového Eclipse Cross je bezpečnost. Ta zahrnuje materiály s vysokou schopností pohlcovat energii, použité v samotné konstrukci vozu, akcent na bezpečnost baterií v případě nehody, jakož i širokou škálu pokročilých asistenčních systémů včetně nejmodernějších senzorů na pomoc při každé cestě.

Poloautonomní systém MI-PILOT v novém Eclipse Cross usnadňuje práci na delších cestách, zatímco automatické nouzové brzdění při couvání (Rear AEB) dokáže rozpoznat možné riziko nehody při pomalejších manévrech. Kompaktní SUV disponuje sestavou systémů ADAS, které dodávají jistotu v situacích, kdy je to potřeba, avšak bez negativních dopadů na požitek z řízení.

Na stále větším významu v dnešním světě nabývá konektivita. Každý s sebou nosí svůj digitální život, který pochopitelně chce propojit i se svým vozem. Nový Eclipse Cross poskytuje tuto možnost prostřednictvím integrovaných služeb Google, jako jsou Mapy Google, Google Play a Asistent Google.

Přístup k hudbě a podcastům výrazně zjednodušuje podpora připojení přes Android Auto a Apple CarPlay. Za mimořádnou věrností interpretace zvuku stojí prémiový hudební systém Harman & Kardon. Mobilní aplikace Mitsubishi Motors navíc uživatelům zpřístupňuje důležité informace a dálkově poskytované služby pro plnou kontrolu v kabině i zvenčí vozidla.

Nový Eclipse Cross se může opřít o prodlouženou osmiletou záruku Mitsubishi, která za splnění konkrétních podmínek přidává tři roky navíc k beztak neuvěřitelné pětileté tovární

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

záruce značky. To znamená, že zákazník má nárok na záruční krytí po dobu až osmi let nebo 160 000 km (podle toho, co nastane dříve).

Prodloužená záruka Mitsubishi je pomyslnou kotvou k hodnotám značky, dodávající zákazníkům pocit jistoty a odlišující nový Eclipse Cross od konkurence – zároveň zdůrazňuje závazek značky nabízet na vysoce konkurenčním trhu vozidla pyšnící se výjimečnou hodnotou.

Nový Eclipse Cross reprezentuje další fázi cesty značky v podobě vozidla, které naplňuje požadavky zákazníků a zároveň přináší elektrifikaci. Výroba nového Eclipse Cross bude zahájena v posledním čtvrtletí roku 2025 ve francouzském závodu Douai, kde se tento model připojí k sesterskému SUV, kterým je nový Grandis, resp. modernizované modelové řadě značky včetně vlajkové lodi Outlander PHEV.

Design

Nový elektrický Eclipse Cross byl primárně navržen jako rodinný vůz, ideální pro každodenní dojíždění i dálkové trasy. Jeho robustní a dynamický vzhled ztělesňuje moderní designový směr Mitsubishi Motors a přináší mj. trojrozměrné provedení dynamického štítu (Dynamic Shield) s působivým vzhledem tohoto ochranného prvku.

„Nový Eclipse Cross posouvá typický charakter Mitsubishi Motors ještě o krok dál, kdy zprostředkovává stejnou jízdní dynamiku v hávu SUV s moderním designem elektromobilu a zároveň dodává pocit bezpečí řidiči i zbytku posádky,“ komentoval Ryosuke Matsuoka, generální ředitel pro design ze společnosti Mitsubishi Motors Europe. **„K dosažení stanovených cílů jsme vytvořili koncept ‚Smart Armour‘, který spojuje propracovaný a rafinovaný design chytrého elektromobilu s projevem sebejistoty, bezpečnosti a robustnosti.“**

Na přídi kompaktního SUV zaujme svěží podoba charakteristické masky Mitsubishi Motors ve formě „dynamického štítu“ (Dynamic Shield). Design nové generace přináší trojrozměrné šestiúhelníkové vyvedení povrchu, dodávající pocit pevnosti i sofistikovanosti. Šestiúhelníkový motiv na zádi, vymodelovaný tak, aby zhmotňoval DNA

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

značky, okamžitě zařazuje Eclipse Cross do modelové nabídky Mitsubishi. Dynamický a sportovní postoj vychází z platformy CMF-EV. K nepřehlédnutelnosti vozu přispívají i jeho rozměry – délka 4470 mm, šířka 1860 mm, resp. výška 1570 mm.

Výrazný a stylový charakter vozu stvrzuje přední maska v podobě dynamického štítu s matným chromovým povrchem. Vizualizace ochranného pancíře zahrnuje typické markantní full-LED světlomety, poukazující na robustnost a moderní podobu elektrického SUV.

Boční proporce nového Eclipse Cross vypovídají o agilitě a zaměření na moderní technologie. Dynamická křivka ve tvaru písmene „J" podél spodní části oken se táhne od přídě až po záď s cílem potvrdit dynamický charakter SUV prostřednictvím designu. Integrované kliky dveří a nepřehlédnutelná kola z lehkých slitin s akcentem na tvar trojúhelníku dodávají vozu rafinovaný a technologicky zaměřený postoj.

Motiv šestiúhelníku na zádi vozu – vyjadřující samotnou DNA Mitsubishi Motors – společně s horizontálně uspořádanými LED světly evokuje dramatičnost a tajemno, ale zároveň potvrzuje stabilitu a robustní postoj SUV.

Charakter vozu – napříč výbavami INFORM, INVITE, INTENSE a INSTYLE – zvýrazňuje řada pestrých doplňků exteriéru v leskle černém, matně chromovém nebo ocelově šedém tónu, od mřížky chladiče a ochranného krytu nárazníku až po střešní ližiny a boční lišty.

Vnější tvary jsou ještě zdůrazněny paletou odstínů, která zahrnuje šedou Volcanic, bílou Crystal, modrou Sapphire, červenou Sunrise a černou Onyx. Pro výbavové linie INTENSE a INSTYLE je k dispozici dvoubarevné provedení, kombinující jeden ze zvolených laků karoserie se střechou v barvě černá Onyx, dodávající finálnímu vzhledu kompaktního SUV ještě větší hloubku.

Charakter nového elektromobilu Eclipse Cross vystupuje do popředí i díky vzhledu 19" a 20" kol z lehkých slitin s broušenými povrchy.

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

V interiéru nového Eclipse Cross se mísí praktičnost s luxusem v kabině, která pomyslně obklopuje celou posádku. Optimální skladba materiálů přináší rafinovanost, ruku v ruce s přirozeným světlem, zaplavujícím kabinu prostřednictvím skleněné střechy s elektrochromatickou technologií. Nejmodernější panoramatická skleněná střecha používá technologii elektrochromatické fólie, díky níž si cestující mohou stiskem tlačítka jednoduše nastavit průsvitnost.

LED ambientní osvětlení po setmění evokuje moderní high-tech atmosféru s využitím několika LED zdrojů s nezávislým ovládáním pro postupné rozsvěcování. Na výběr je 48 různých odstínů, které se mohou měnit i v závislosti na jízdním režimu – k navození atmosféry v kabině podle momentální nálady.

Interiér nového Eclipse Cross je vyveden v podobě moderního, prostorného, praktického a všestranného paketu. Posunutím zadních sedadel do krajní přední polohy lze získat zavazadlový prostor o objemu až 478 litrů; maximální prostor pro náklad se sklopenými zadními sedadly činí až 1670 litrů k uložené veškerého vybavení pro výpravy za dobrodružstvím.

K oslovení zákazníků ve vysoce konkurenčním segmentu je klíčová personalizace – a nový Eclipse Cross se díky pestré nabídce příslušenství dokáže dokonale přizpůsobit různorodým potřebám potenciálních uživatelů. Nabídka zahrnuje další stylové prvky k doladění vzhledu a zvýšení ochrany, jako např. kryty vnějších zpětných zrcátek, prahové lišty a lapače nečistot, resp. interiérové doplňky včetně organizéru do kufru nebo pryžových rohoží.

A při výpravách za dobrodružstvím přijdou vhod střešní nosiče, střešní boxy, zadní nosiče kol nebo kabely pro nabíjení elektromobilu, jakož i mnoho dalších prvků.

Pohon

Nový elektrický Eclipse Cross je pro Mitsubishi přelomovým vozem, neboť jde o první 100% bateriový elektromobil této značky pro moderní éru. Nové kompaktní SUV Eclipse Cross je průlomovým strategickým modelem, který zastává klíčovou roli na cestě Mitsubishi k

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

elektrifikaci na evropských trzích.

Srdcem nového Eclipse Cross je pokročilý pohon, postavený na platformě CMF-EV a zahrnující řadu propracovaných komponent, které tomuto kompaktnímu SUV umožňují zvládat všechny situace.

Eclipse Cross bude nabízet pokročilé pohonné ústrojí se dvěma verzemi baterie pohonu, aby vyhověl různorodým každodenním potřebám. Provedení s delším dojezdem bude k dispozici ihned od uvedení na trh a verze se středním dojezdem pak bude následovat. Baterie s vyšší kapacitou 87 kWh výrazně prodlužuje dojezdovou vzdálenost na více než 600 km, a tak poskytuje optimální výkon pro delší trasy bez kompromisů v otázkách doby nabíjení nebo energetické účinnosti.

Systém tepelného managementu s vodním chlazením pro nové Eclipse Cross pomáhá optimalizovat efektivní využití baterie, zajišťuje spolehlivý výkon, dlouhodobou životnost a bezpečné fungování, což v konečném důsledku přispívá k požitku z jízdy i spolehlivosti vozidla. Kromě toho je nový Eclipse Cross vždy vybaven tepelným čerpadlem a ohřívačem PTC, aby nabídl spolehlivé vytápění a chlazení interiéru bez zbytečných nároků na energii z baterie systému pohonu.

Maximalizovat dojezd v praxi pomáhá rekuperační brzdění. Namísto přetváření kinetické energie do formy odpadního tepla, jako je tomu u konvenčního brzdění s třecími brzdami, se v případě rekuperačního brzdění energie přeměňuje zpět na elektřinu ukládanou do baterie. Intenzitu rekuperačního brzdění lze nastavovat pomocí pádel pod volantem ve čtyřech úrovních B0 až B3, aby si uživatel mohl sám nadefinovat úroveň, která vyhovuje jeho stylu jízdy.

Baterie v novém Eclipse Cross je propojena s mimořádně hospodárným elektromotorem se synchronním buzením [EESM] a jednorychlostní převodovkou pro plynulé dávkování výkonu. Verze Eclipse Cross s dlouhým dojezdem disponuje výkonem až 160 kW a točivým momentem 300 Nm.

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

Klíčovou vlastností nového Eclipse Cross jsou i jízdní vlastnosti. Díky nastavení pohonného ústrojí toto elektrické kompaktní SUV dosahuje rychlosti až 170 km/h a z místa zrychluje na 100 km/h za pouhých 8,4 sekundy. Díky uspořádání pohonného ústrojí a nízkému těžišti má kompaktní SUV lepší stabilitu a jízdní vlastnosti v zatáčkách, zatímco přesné řízení a propracovaný systém odpružení zajišťují hladkou a precizní manévrovatelnost na podporu zábavného a bezpečného řízení.

Schopnosti elektromobilu se však nehodnotí pouze na silnici – vůz dále musí naplňovat požadavky zákazníků v souvislosti s dobíjením baterie.

Nový Eclipse Cross podporuje nabíjení typu Mode 2 z běžné domácí zásuvky. resp. AC nabíjení typu Mode 3 až do výkonu 22 kW prostřednictvím speciální nabíječky a zásuvky Type 2. To znamená komfortní nabíjení bez ohledu na dostupnou infrastrukturu. A při výpravách za dobrodružstvím v tomto kompaktním SUV lze využít bezpočet veřejných rychlonabíjecích stanic podporujících DC nabíjení o výkonu až 150 kW přes zásuvku CCS.

Nový Eclipse Cross umožňuje prostřednictvím systému jízdních režimů přizpůsobit dynamiku kompaktního SUV konkrétním potřebám, maximalizovat pohodlí a poskytovat charakteristiku požadovanou řidičem. Přes SDA může řidič volit mezi čtyřmi různými režimy: PERSO dovoluje libovolné nastavení podle potřeby; režim ECO klade důraz na hospodárnost a snižuje spotřebu až o 10 %; režim COMFORT se snaží dosahovat optimální rovnováhy; a režim SPORT zvyšuje radost za volantem, agilitu a odezvu.

Pro ty uživatele Eclipse Cross, kteří se chtějí chovat co nejekologičtěji, je zde funkce Eco Score, poskytující zpětnou vazbu o způsobu jízdy. Prostřednictvím centrální obrazovky se řidič v cíli cesty dozví celkové skóre z maximálních 100 bodů na základě používání akceleračního pedálu a schopnosti předvídat. Pokud by se chtěl uživatel zlepšit, vozidlo může zajistit ekologické koučování s radami na základě dosahovaného skóre, včetně tipů ohledně obecného stylu jízdy, zrychlování a předvídavosti.

Digitalizace a konektivita

Klíčovým aspektem všech vozů Mitsubishi je digitalizace, a tak i nový Eclipse Cross přináší

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

špičkovou konektivitu, která překlenuje hranici mezi spotřební elektronikou a automobily, kdy toto čistě elektrické SUV začleňuje přímo do digitálního světa uživatele.

V kabině najdeme 12.3" displej infotainmentu, tvořící ústřední rozhraní digitálního prostředí v interiéru. Vertikálně orientovaná obrazovka s poměrem stran 3:4 a rozlišením 960 x 1280 pixelů přehledně poskytuje všechny informace a přes intuitivní navigační lištu usnadňuje přístup a přepínání mezi různými informacemi a funkcemi.

Středová obrazovka je doplněna 12.3" digitálním přístrojovým štítem, kde se nejdůležitější data prakticky zobrazují v zorném poli řidiče s cílem minimalizovat riziko rozptylování a pomáhat řidiči udržet oči na silnici.

Díky vestavěnému ekosystému Google jsou okamžitě k dispozici ty nejlepší aplikace a služby Google: Mapy Google pro snadnou navigaci včetně bodů zájmu (POI), map v reálném čase a aktuálních dopravních informací; dále obchod s aplikacemi Google Play s více než 100 aplikacemi pro vozidlo včetně her, streamování hudby a videa; a Asistent Google s technologií rozpoznávání přirozené řeči, umožňující ovládat navigaci, přehrávání médií a funkce telefonu i vozidla.

První použití je velmi jednoduché – uživateli stačí přihlásit se pod vlastním účtem Google. Vozidlo je přidáno jako nové zařízení pod uživatelský účet, aby bylo možné synchronizovat osobní údaje a historická data.

Pro ty, kteří chtějí ke zpřístupnění mobilního digitálního obsahu používat vlastní telefon, je zde možnost bezdrátové konektivity přes Apple CarPlay a Android Auto, což znamená dostupnost všech aplikací i přístup k hlasovým příkazům Siri a Google. Zařízení je dále možné bezdrátově nabíjet pomocí nabíječky o výkonu až 15 W (podporuje všechna kompatibilní zařízení s technologií Qi a MagSafe), nebo je připojit k jednomu ze dvou portů USB-C v přední loketní opěrce.

Prémiový Hi-Fi audiosystém Harman & Kardon je zárukou, že veškerý obsah přehrávaný v kabině bude interpretován dokonale a přesně tak, jak to tvůrce zamýšlel. Uživatelé si

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

mohou vychutnávat libovolný zvukový obsah v některém z předdefinovaných režimů poslechu – Studio, Podcast, Concert, Club a Immersive – a dodat tak zvuku osobitý charakter v souladu s momentální náladou.

Systém o výkonu 410 W poskytuje čistý a bohatý zvuk v 10kanálovém uspořádání. Skládá se ze dvou 25mm výškových reproduktorů zabudovaných do přístrojové desky, dvou 150mm basových reproduktorů s dvojitou kmitací cívkou v předních dveřích, dvou 140mm basových reproduktorů a dvou 25mm výškových reproduktorů v zadních dveřích a externě propojeného subwooferu 150 × 224 mm s duální kmitací cívkou v zavazadlovém prostoru.

Plnou kontrolu nad novým Eclipse Cross poskytuje uživatelům aplikace Mitsubishi Motors, umožňující ovládat například funkci pro vyhledávání vozidla (Car Finder), zobrazovat přístrojovou desku (Car Dashboard), ovládat na dálku klimatizaci (Remote Pre-conditioning), ovládat na dálku nabíjení (Remote Charging) či na dálku aktivovat klakson a světla (Remote horn and lights).

Nový Eclipse Cross posouvá konektivitu na novou úroveň a nabízí balíčky předplatného pro ještě vyšší požitek z jízdy. Balíček jízdní konektivity (Connected Driving Pack) přináší kontextové mapové údaje pro vylepšení poloautonomní technologie MI-PILOT včetně mapových podkladů v reálném čase se zohledňováním dopravní situace a rychlostních limitů.

Funkce konektivity si zákazníci mohou aktivovat u prodejce přes centrální displej infotainmentu. Ihned poté se aktivuje zkušební předplatné. A jakmile se vozidlo spáruje s účtem Mitsubishi Motors, uživatel může svá předplatná sledovat v aplikaci Mitsubishi Motors.

Nikdo nechce zůstat stát opodál – a proto se bude digitální prostředí zcela nového Eclipse Cross po dobu vlastnictví vozu průběžně zlepšovat formou dálkových aktualizací (over-the-air) zasílaných přímo do vozidla. Vylepšení firmwaru zahrnují opravy chyb a záplaty, kvůli kterým by uživatel za normálních okolností musel navštívit prodejce, ale

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

místo toho je může nainstalovat vlastními silami tak, že jednoduše potvrdí aktualizaci na displeji infotainmentu a postupuje podle pokynů. Jde o efektivní způsob, jak zákazník může bez dalších nákladů a bez nutnosti zajíždět k prodejci udržovat své elektrické SUV aktuální a pokaždé si nainstalovat nové funkce ihned poté, co jsou k dispozici.

Bezpečnost, praktické funkce a pohodlí

Nový Eclipse Cross využívá ty nejlepší prvky se zaměřením na bezpečnost, praktickou využitelnost a pohodlí, aby vozidlo dokázalo na každou situaci adekvátně reagovat. Elektrické kompaktní SUV spojuje moderní prvky pasivní ochrany, komplexní sestavu asistenčních systémů a nejnovější bezpečnostní funkce pro trakční baterie s cílem poskytovat maximální možnou jistotu.

Bezpečnost vyplývá již ze samotné konstrukce nového Eclipse Cross. Zahrnuje materiály s vysokou schopností pohlcovat nárazovou energii, aby se zabránilo nadměrným deformacím při nárazech rychlostí až 65 km/h v případě čelních a zadních kolizí, resp. 50 km/h v případě bočních nárazů. Karoserie je vyrobena ze směsi ocelových prvků lisovaných za studena i za tepla tvářených materiálů k docílení správné rovnováhy mezi tuhostí a deformačními schopnostmi. U čistého elektromobilu hraje důležitou roli i trakční baterie; pouzdro baterie bylo navrženo tak, aby bezpečně chránilo moduly a zvyšovalo celkovou tuhost vozidla.

V interiéru se ukrývá řada technologií na ochranu posádky v případě nehody – včetně sedmi airbagů: dvou čelních (pro řidiče a předního spolujezdce), dvou hlavových (levého a pravého), dvou airbagů chránících hrudník (vlevo a vpravo) a jednoho centrálního airbagu (mezi předními sedadly). Dále jsou zde tři pozice pro ukotvení ISOFIX – dvě vzadu a jedna na sedadle spolujezdce; nový Eclipse Cross má nejlepší předpoklady k začlenění ještě pokročilejších bezpečnostních a komfortních prvků.

Zranitelní účastníci silničního provozu potřebují rozpoznat blížící se vůz s čistě elektrickým pohonem, a proto kompaktní SUV vydává akustické varování (56-75 dB) pro chodce, cyklisty i další účastníky silničního provozu. Systém se aktivuje automaticky po spuštění motoru a vydává zvuk za rychlosti 1–30 km/h; když rychlost jízdy překročí cca 25 km/h,

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

systém varování přejde do pohotovostního režimu, ale při zpomalení se opět aktivuje. Uživatel může dokonce zvolit mezi neutrálním a výraznějším zvukem.

Nový Eclipse Cross byl navržen tak, aby minimalizoval pravděpodobnost vzniku jakékoli nehody – zde přichází ke slovu až 20 pokročilých asistenčních systémů, které nepřetržitě sledují okolí elektromobilu prostřednictvím komplexní sestavy senzorů (12 ultrazvukových senzorů, čtyř kamer a předního radaru), poskytujících 360° pohled na dění kolem vozu.

Únavu řidiče minimalizuje systém MI-PILOT (Mitsubishi Intelligent – PILOT). Propojením adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go v kombinaci s asistentem pro vystřeďování v jízdním pruhu (LCA) může řidič využívat MI-PILOT, který aktivně přizpůsobuje rychlost podle dopravní situace, udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu a případně dokáže vozidlo zcela zastavit.

Systém MI-PILOT na základě informací z kamer a radaru ovládá servořízení a brzdění, čímž usnadňuje jízdu na dlouhých dálničních trasách nebo v dopravních kolonách, a přispívá tak k vyššímu pohodlí a omezuje stres při dlouhém pobytu za volantem. Výhodou technologie jsou tři uživatelská nastavení – „Manual", „Automatic – Road Context" a „Automatic – Legal Speed" – aby si řidič mohl sám zvolit úroveň kontroly nad rychlostí jízdy. Řidič může kdykoli snadno a rychle převzít úplnou kontrolu zpět.

Dále jsou zde automatická dálková světla, multikolizní brzda, upozorňování na odstup od vozidla vpředu, nouzový systém pro udržení jízdy v jízdním pruhu, upozorňování na slepý úhel výhledu, systém pro monitorování provozu za vozidlem a automatické nouzové brzdění při couvání.

Sestava bezpečnostních technologií se zaměřuje i na otázky praktické využitelnosti s profilem „My Safety Perso" pro kontrolu nad tím, které funkce ADAS jsou aktivovány. Dvojím stiskem tlačítka My Safety se uživatel vrátí k profilu „My Safety Perso" a deaktivuje nebo nechá zapnuté systémy ADAS tak, jak byly nakonfigurovány v nabídce SDA. Uživatel si může zapnuté funkce systému ADAS přizpůsobit na konfigurační stránce („My Safety Perso") na displeji SDA. Řidič může všechny funkce ADAS kdykoli opětovně zapnout

M MOTORS CZ
Adam Průša
Marketing & PR Director
tel.: +420 730 540 588
prusa.adam@mitsubishi-motors.cz

stiskem tlačítka „My Safety“. To znamená, že nový Eclipse Cross je připraven zjednodušit a zpříjemnit jakoukoli cestu.

Pokud by došlo na nejhorší, jakkoli je to nepravděpodobné, je klíčové zajistit bezpečnou kontrolu nad vysokonapěťovou baterií systému pohonu. Na podobné obavy reaguje nový Eclipse Cross bezpečnostními prvky na ochranu zasahujících složek při práci na vozidle.

Když palubní počítač zaznamená aktivaci airbagů, zabudovaný pyrotechnický odpojovač automaticky ihned odpojí baterii systému pohonu, aby předešel případným bezpečnostním rizikům. Tím odpadá potřeba ručního odpojovače baterie.

Hasiči tudíž mohou bez omezení zasáhnout v případě nutnosti hašení jakéhokoli požáru. Přístupový otvor pro hašení umožňuje připojit hadici, kdy následný proud vody prorazí krycí kotouč a zaplaví vysokonapěťovou baterii.

Nad rámec uvedených systémů je zde funkce eCall – pokud by došlo na nejhorší, k přivolání pomoci stačí stisknout tlačítko.

Záruka kvality Mitsubishi

Na zcela nový Eclipse Cross se podobně jako na všechna vozidla Mitsubishi Motors prodávaná v Evropě vztahuje tzv. „Záruka kvality Mitsubishi“, která zahrnuje:

- až osmiletou záruku (pětiletou tovární záruku s omezením na 100 000 km plus další 3 roky záručního krytí při splnění konkrétních podmínek, celkem 8 let / 160 000 km),
- dvanáctiletou záruku proti prorezivění karoserie,
- osmiletou záruku na baterii systému pohonu (s omezením na 160 000 km),
- asistenční služby po dobu až 15 let (Mitsubishi Assistance Package)
- bezplatnou zdravotní prohlídku vozidla.