

V Praze dne 4. dubna 2023

## **ZCELA NOVÉ MITSUBISHI COLT SE PŘEDSTAVÍ 8. ČERVNA**

---

- Mitsubishi Motors se vrátí do evropského segmentu B se zcela novým modelem COLT
- Po uvedení nového ASX na trh se COLT vrací do srdce evropského segmentu B a staví na úspěchu předchozích generací
- Vyvinutý pro Evropu bude Colt vybavený nejnovějšími technologiemi a hnacím ústrojím, včetně hybridu (HEV)

Mitsubishi Motors Europe dnes potvrzuje uvedení zcela nového COLTu, který bude představen 8. června a do prodeje v celé Evropě se dostane na podzim. COLT, vyvinutý pro evropský region a vybavený pokročilými technologiemi, doplní nabídku značky v základním evropském segmentu B spolu s novým ASX (B-SUV), které k dealerům přichází právě nyní.

Model s označením COLT, byl poprvé představen v 60. letech 20. století a od té doby, co se toto jméno celosvětově používá hlavně u kompaktních vozů, je jedním z nejznámějších modelů Mitsubishi zejména v Evropě, přičemž poslední generace se v Evropě prodalo více než 400 000 kusů\* (mezi lety 2004 a 2014).

„Nový COLT bude po novém Mitsubishi ASX druhým zcela novým modelem, který bude letos uveden na trh, a produktová ofenzíva bude pokračovat příští rok s příchodem nového Outlanderu PHEV,“ řekl Frank Krol, prezident a CEO Mitsubishi Motors Europe, „Jsem potěšen, že mohu přivést Mitsubishi Motors zpět do hlavního evropského segmentu B a nabídnout našim zákazníkům vysoce konkurenceschopný nový model hodný jména COLT“.

Zcela nové Mitsubishi COLT nabízí řadu pokročilých možností pohonu, které splňují potřeby zákazníků, kde benzinové a hybridní (HEV) pohonné jednotky tvoří přibližně 80 % prodeje nových vozů.

Základním motorem je inovativní tříválcový 1,0litrový benzinový agregát s výkonem 49 kW spojený s pětistupňovou manuální převodovkou. Pro zákazníky, kteří hledají vyšší výkon, je COLT k dispozici s tříválcovým, 1,0litrovým, 67kW zážehovým přeplňovaným motorem s přeplňováním, se šestistupňovou manuální převodovkou. Vrcholem nabídky je efektivní hybridní (HEV) pohonné ústrojí, které kombinuje 1,6litrový benzinový motor se dvěma elektromotory a automatickou vícerežimovou převodovkou, generující výkon 105 kW.

Všechny pohonné jednotky budou k dispozici od uvedení na trh na podzim 2023.

- **1,0 MPI:** 3válcový benzinový motor s vícebodovým vstřikováním a pětistupňovou manuální převodovkou. Výkon: 49 kW. CO<sub>2</sub>: 119-122 g/km.
- **1,0 MPI-T:** 3válcový benzinový přeplňovaný motor s vícebodovým vstřikováním a šestistupňovou manuální převodovkou. Výkon: 67 kW. CO<sub>2</sub>: 118-121 g/km.
- **1,6 Hybrid (HEV):** čtyřválcový benzinový motor se dvěma elektromotory a 1,2kWh baterií spojený s automatickou, vícerežimovou převodovkou. Výkon (kombinovaný): 105kW. CO<sub>2</sub>: 95-101 g/km.

Zcela nové Mitsubishi COLT je založeno na platformě aliance Renault-Nissan-Mitsubishi označené CMF-B a je vybaveno nejnovějšími pasivními a aktivními bezpečnostními systémy, díky nimž je jízda bezpečnější a pohodlnější. Uvnitř COLTu je v moderní kabině integrována řada technologií, které umožňují řidiči přizpůsobit si zážitek z jízdy a přitom zůstat ve spojení s pokročilým informačním a zábavním systémem.

Zcela nový COLT se bude vyrábět v továrně Renault Bursa v Turecku s prodejem od podzimu 2023.

\* Maloobchodní prodej modulu COLT v Evropě, 2004-2014: 403 957 vozů